

DALLAS LOVE FIELD

14 de enero de 2020

***Actualización del Programa del
Buen Vecino
Aeropuerto Dallas Love Field***

¿Qué es el Programa del Buen Vecino?



Nuestra forma de conectarnos con la comunidad y reunir opiniones para proyectos futuros y su planificación.



Crear vecindarios habitables, transitables e interconectados en nuestra comunidad.



Ser una comunidad que esté ubicada alrededor de un aeropuerto, no solo un aeropuerto ubicado alrededor de una comunidad.



Propósito



Actualización del Programa del Buen Vecino (Good Neighbor Program, GNP)

- Centro de Braniff
- Calle Lemmon Ave. y mejoras de seguridad
- Mejoras en la carretera de entrada
- Reconstrucción de la pista
- Análisis de entrada alternativa
- Subvención del Servicio de Parques Nacionales (NPS)
- Presa de Bachman y dragado del lago

Participación de la comunidad

- Ideas futuras para proyectos del Buen Vecino



Metas del Programa del Buen Vecino

Somos un aeropuerto que está en medio de una comunidad, pero ...

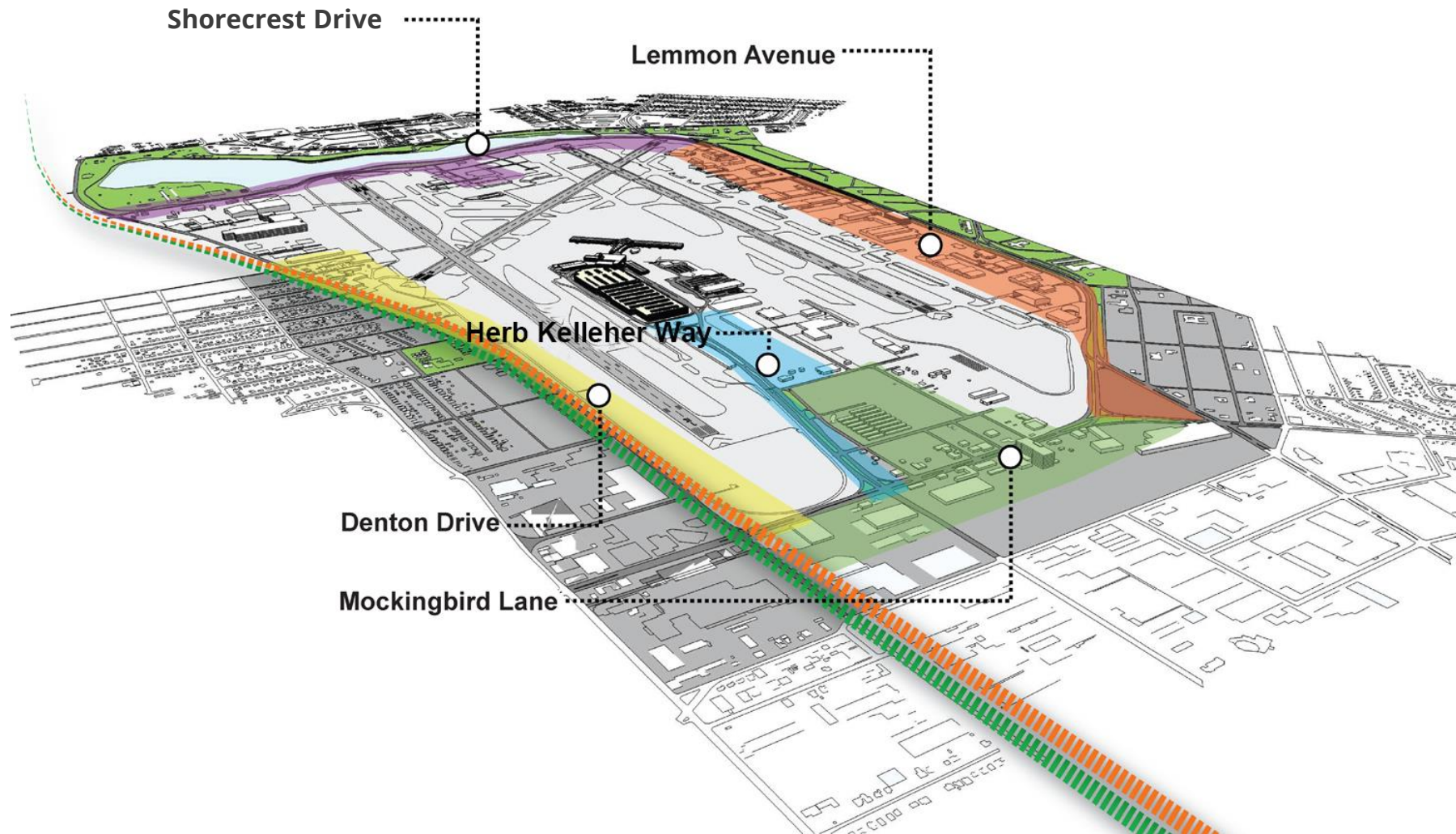
“Nuestro objetivo es ser una comunidad que esté ubicada alrededor de un aeropuerto ...”*



- Diseño urbano fuera del aeropuerto
- Paisajismo y embellecimiento
- Parques, senderos y actividades recreativas
- Señalización y mejoras de tráfico
- Mejoras peatonales

**Mark Duebner, Director de aviación*

Áreas Objetivo



Historia del Programa del Buen Vecino



- Creado a partir del plan maestro de marzo de 2012




- Mejorar el desarrollo físico y económico



- Programa de participación pública a través de aportes de la comunidad sobre:
 - Desarrollo
 - Mejoras

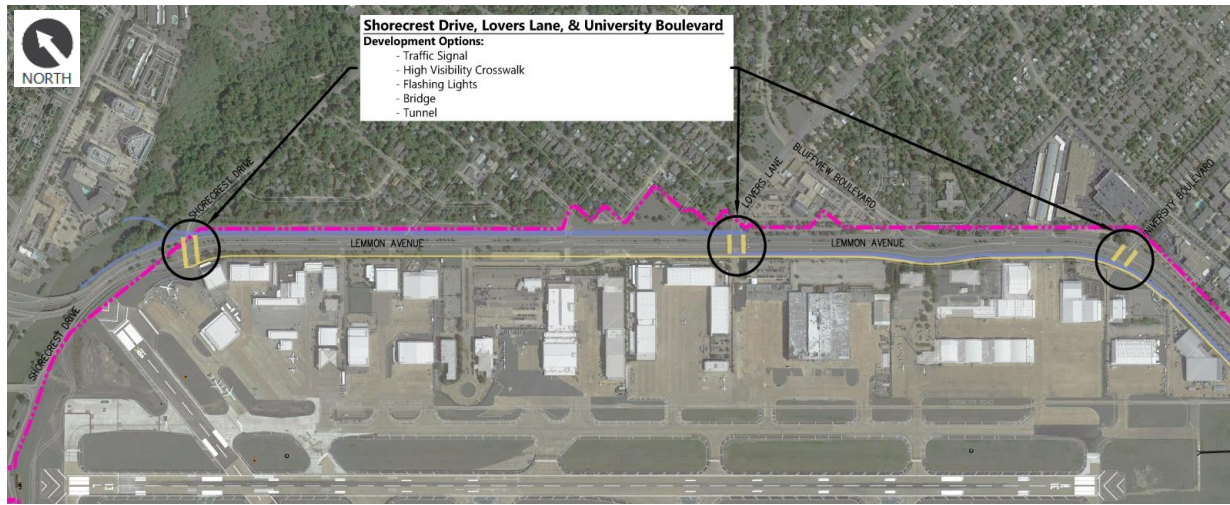


Prioridades de los aportes del Programa Buen Vecino

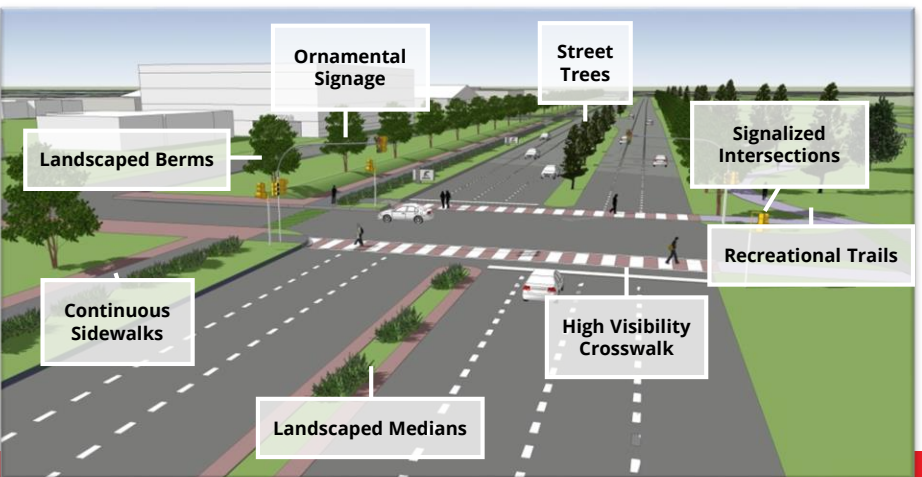


Las 3 principales prioridades en 2015

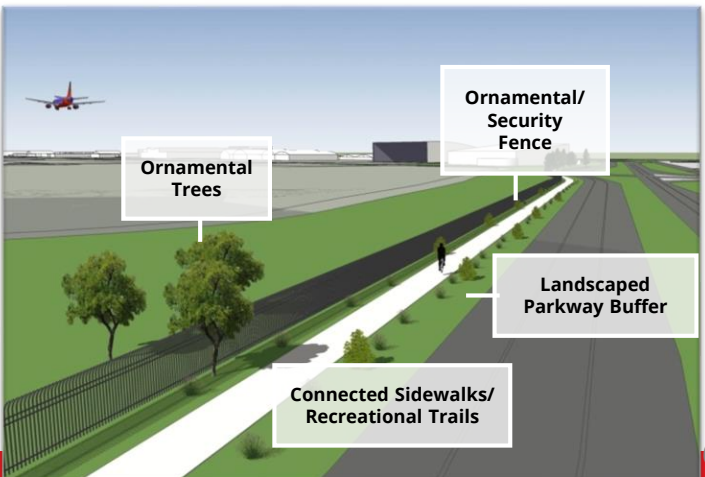
- Paisaje / señalización
- Conexión peatonal
- Zonas perimetrales intermedias



Lemmon Avenue and Lovers Lane



Airdrome Drive



Desarrollo y proyectos recientes



Oficinas centrales de Branniff - ca. 1958

El Centro Braniff - Anterior
7701 Lemmon Avenue, Dallas, TX 75209

Desarrollo reciente - Centro Braniff



El Centro Braniff - Actual

- El proyecto conserva el frente de edificios antiguos frente a la avenida Lemmon
- Los edificios fueron diseñados originalmente por notables arquitectos internacionales.

Desarrollo reciente - Centro Braniff



El Centro Braniff - Actual

- Exposición del concesionario de automóviles Lincoln
- Vivero Calloway
 - plan para una nueva tienda de 33,341 pies cuadrados

Proyectos - Lemmon Avenue



- Agregar elementos de seguridad para peatones

- Mejorando la conectividad



- Crear caminos transitables



- Mejora de las características de las calles

Intersecciones Lemmon/Bluffview



El Departamento de Aviación se está asociando con..... DART, Departamento de Obras Públicas y Departamento de Transporte para llevar a cabo mejoras en la intersección de Lemmon Avenue y Bluffview Boulevard.

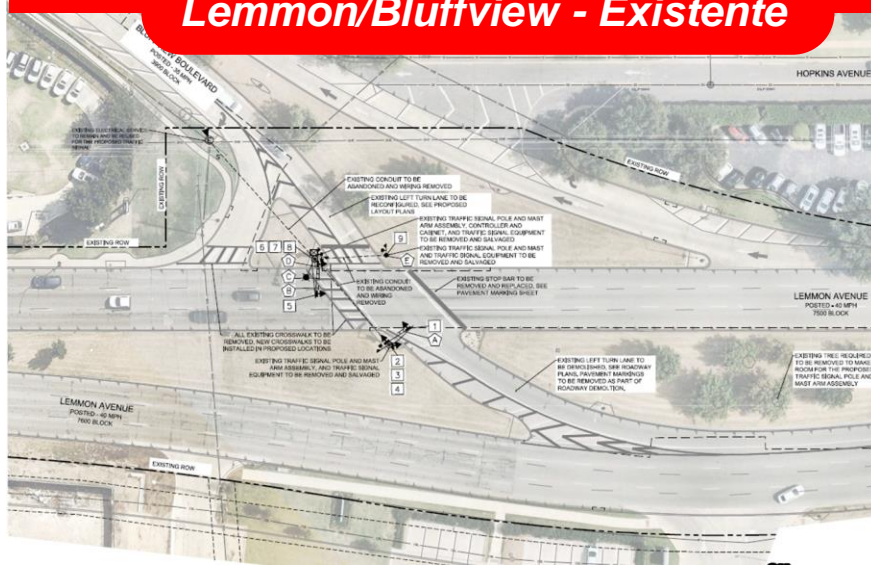
El proyecto facilitará cruces peatonales más seguros a través de Lemmon Avenue y, en general, aumentará la seguridad de los peatones al proveer

- Cruces peatonales de alta visibilidad
- Senderos peatonales
- Nueva señal de tráfico con fase peatonal y
- Iluminación de seguridad de intersección

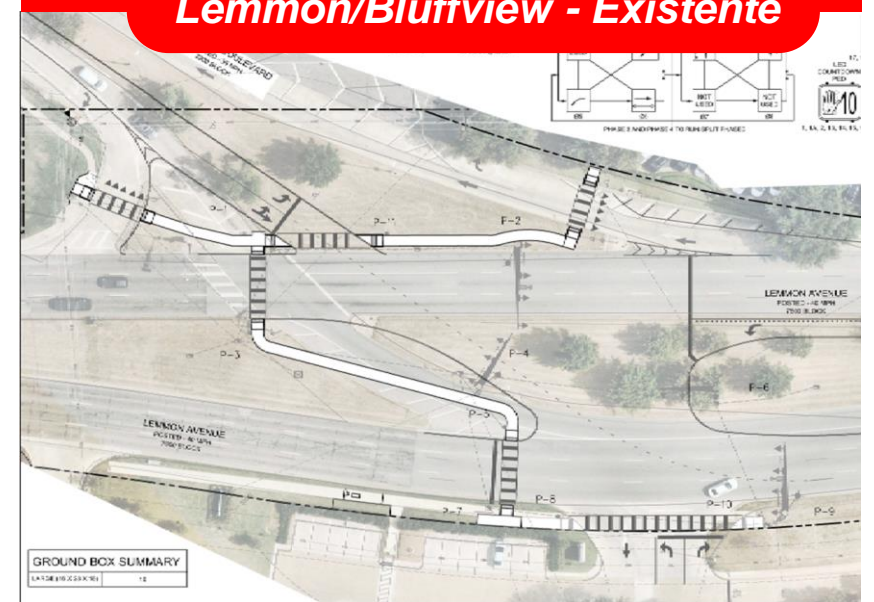
Además, la intersección se realineará, en un esfuerzo de reducir los choques de vehículos.

Intersecciones Lemmon/Bluffview

Lemmon/Bluffview - Existente



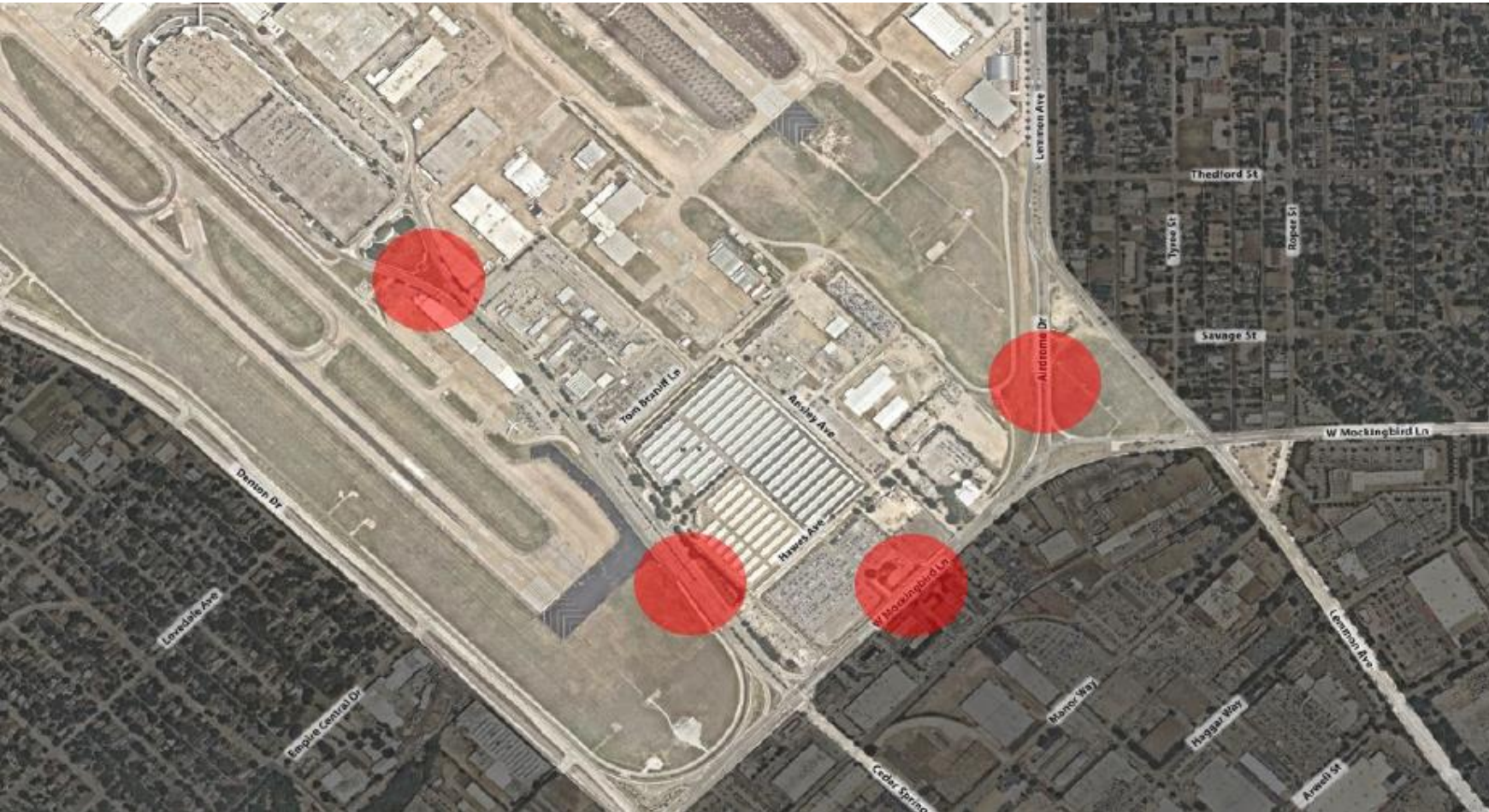
Lemmon/Bluffview - Existente



- No hay cruces peatonales a través de Lemmon
- Los cruces peatonales terminan en mediana
- No hay pasarelas peatonales en la mediana
- Rampas sin barrera no compatibles
- Iluminación de intersección inadecuada

- Cruces peatonales de alta visibilidad
- Senderos peatonales
- Nueva señal de tráfico con fase peatonal
- Rampas libres de barreras compatibles con ADA
- Iluminación de seguridad de intersección

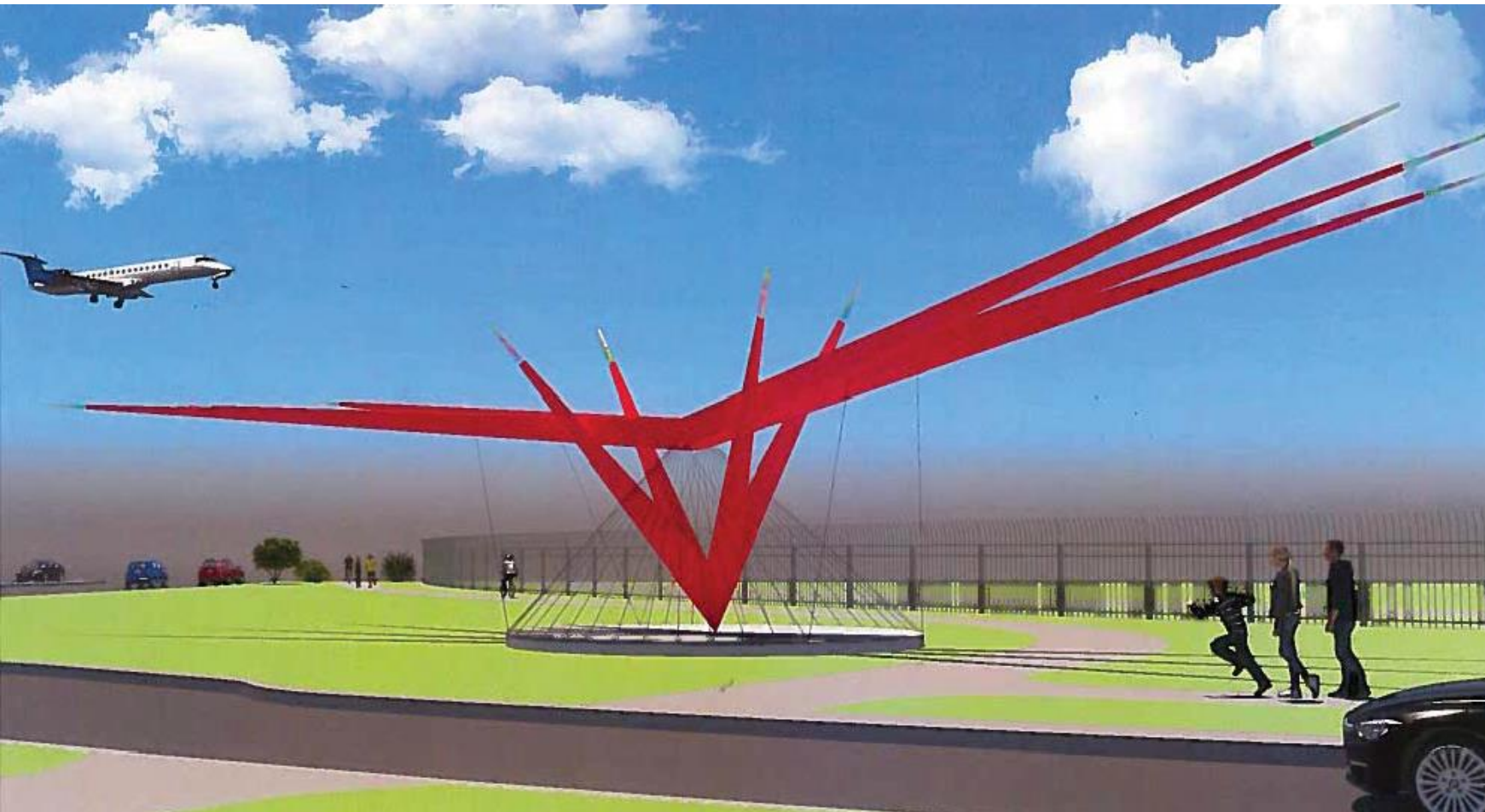
Proyectos - Carretera de entrada



Mejoras en la Carretera de entrada

- Iluminación
- Pavimentación peatonal
- Cercas
- Paisajismo
- Señalización
- Arte publico

Proyectos - Carretera de entrada



Arte propuesto

(las imágenes son diseños conceptuales y el proyecto final puede verse ligeramente diferente)

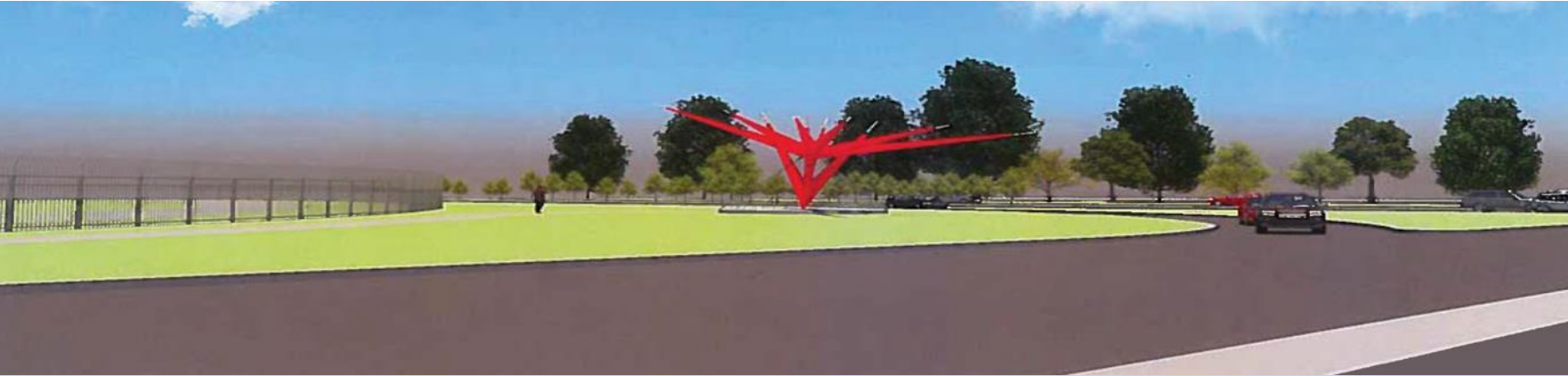
Artista: Ed Carpenter

Título: Love Bird

Dimensiones: 90' de ancho x 19'6" de ancho

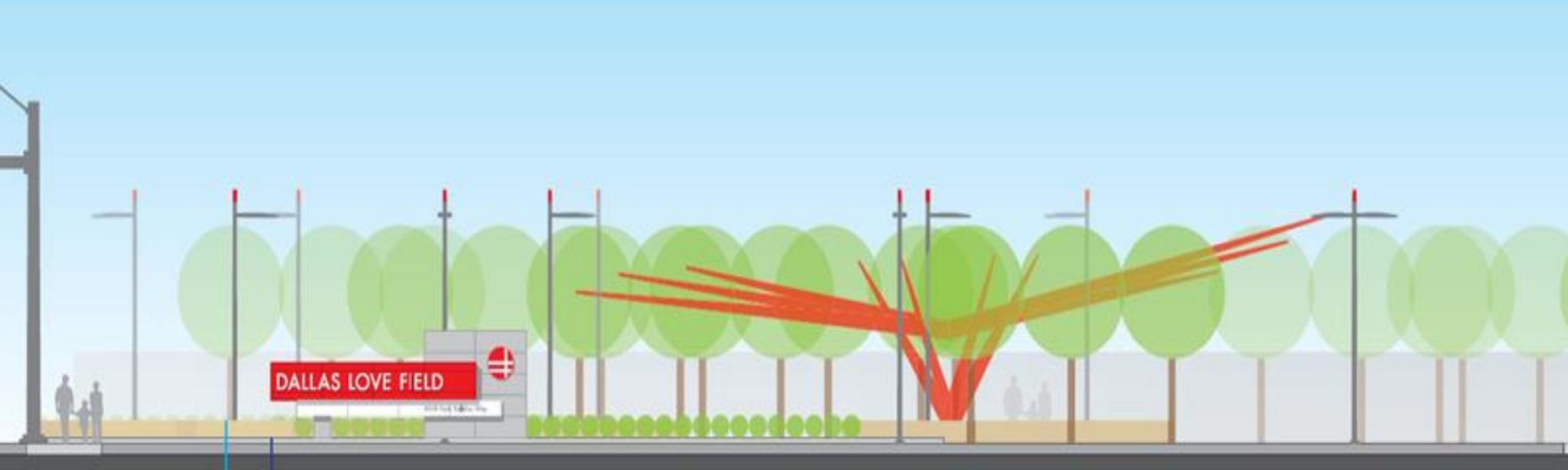
Materiales: acero inoxidable 304, cables y herrajes de acero inoxidable, puntas de ala de vidrio laminado de seguridad y base de hormigón armado

Proyectos - Carretera de entrada

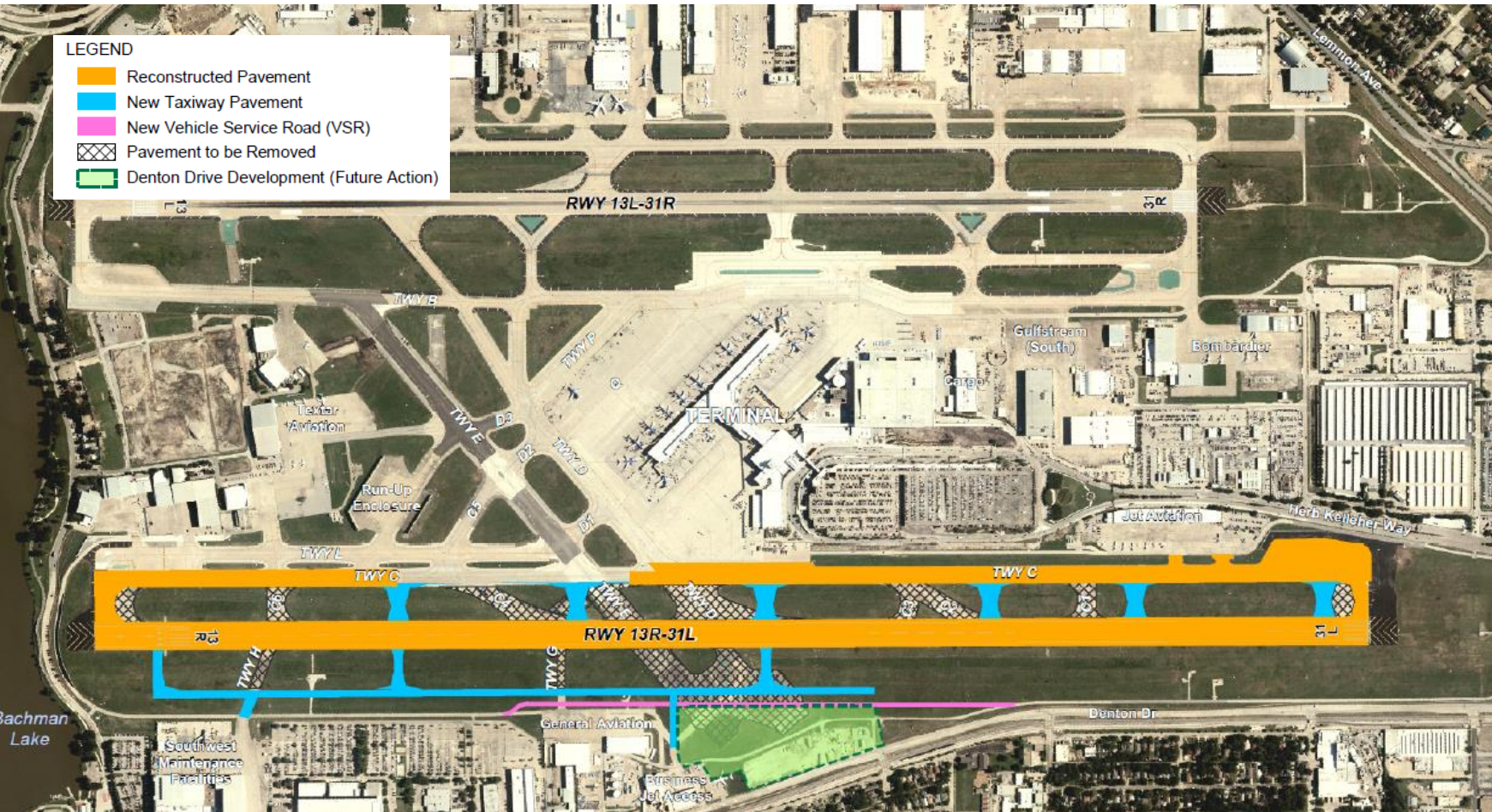


Arte propuesto y nueva señal

(las imágenes son diseños conceptuales y el proyecto final puede verse ligeramente diferente)



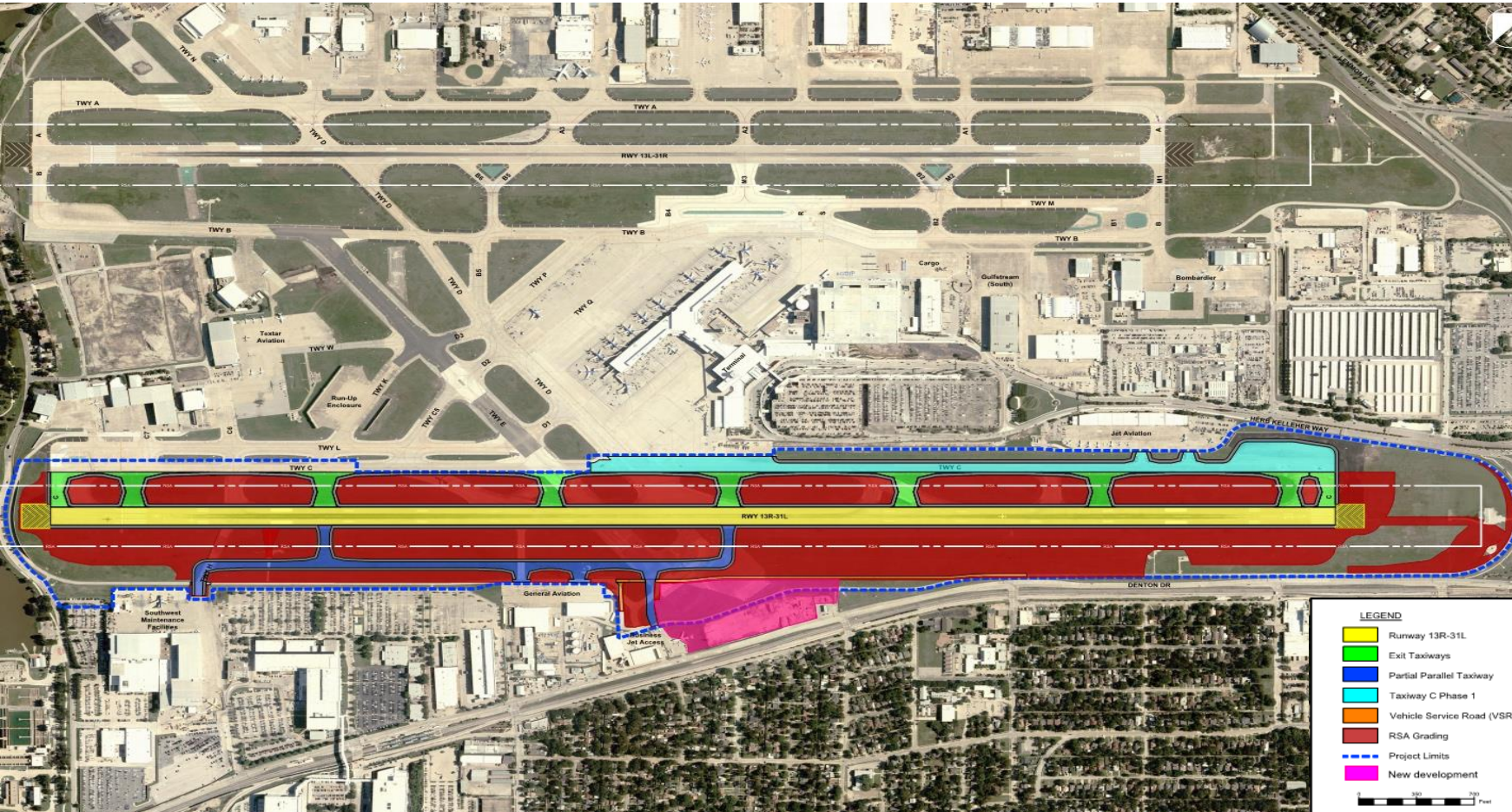
Desarrollo reciente - Pista 13R-31L



Construcción de pista 13R-31L

- Eliminación completa de todo el pavimento y reciclado para crear una nueva pista
- Nuevos conectores
- Nuevo drenaje
- Todos los aterrizajes y despegues serán en Lemmon Ave. pista (13L-31R) durante la construcción

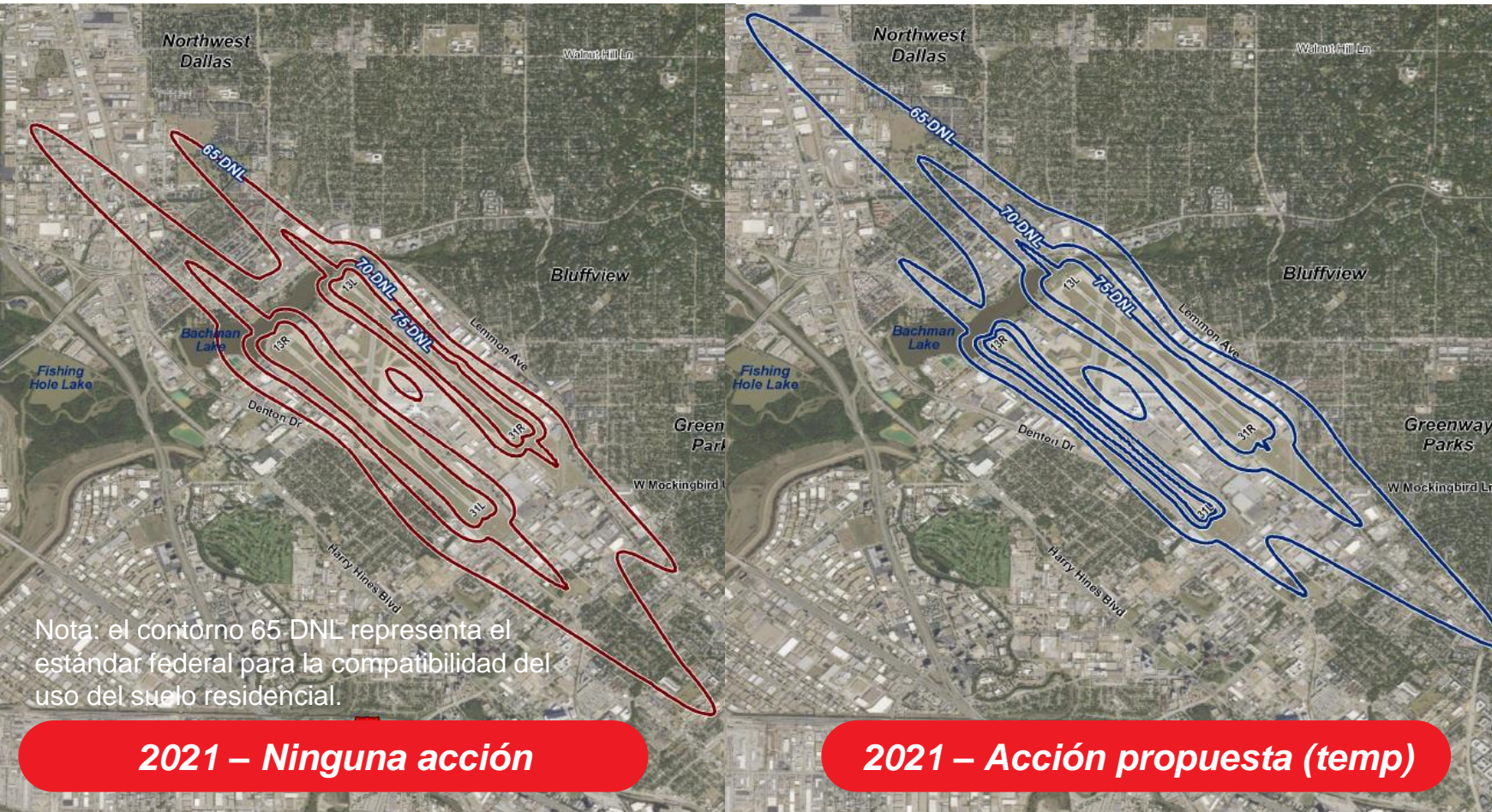
Desarrollo reciente - Pista 13R-31L



Construcción de pista 13R-31L

- Evaluación ambiental (EA) para analizar los impactos de la construcción.
- Efectos en la parte externa de la cerca del aeropuerto
 - Construcción en Denton Drive, cerca de Gilford Street
 - Mejoras en el sistema de drenaje de aguas pluviales
 - No habrá afectaciones en Bachman Lake ni en Shorecrest Drive
 - Emisiones de la construcción
 - Efectos temporales del ruido

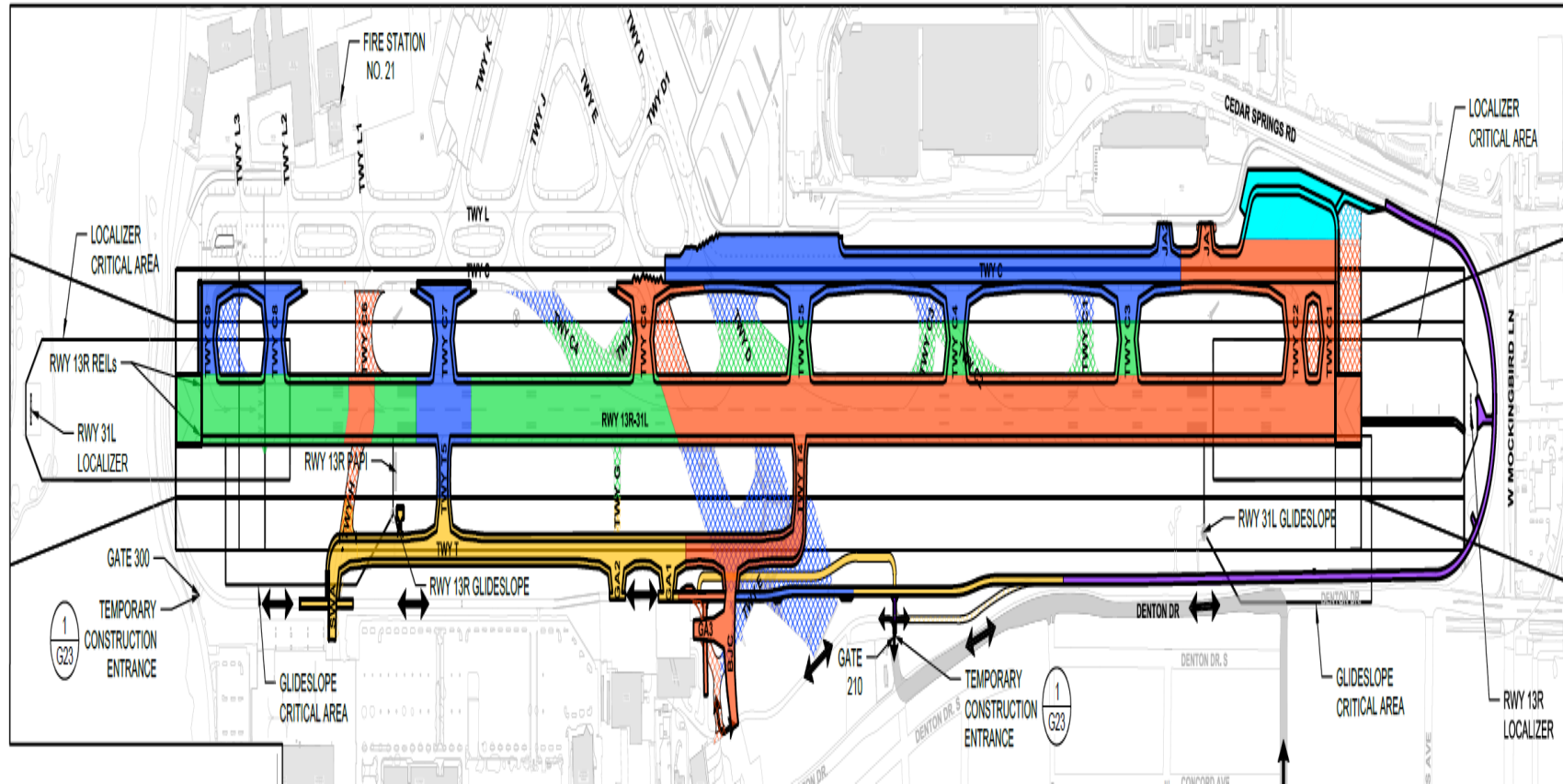
Desarrollo reciente - Pista 13R-31L



Construcción de pista 13R-31L

- La Administración Federal de Aviación (AFA) aprobó recientemente la EA
 - Ubicado en el sitio web de Dallas Love Field
- Calendario de construcción
 - Finales de 2020 hasta principios de 2022
 - Cierre de la pista durante 9 meses a partir de principios de 2021.
- Proporcionar actualizaciones a través del sitio web y las reuniones de buenos vecinos
- Los residentes afectados recibirán un aviso antes de la construcción.

Desarrollo reciente - Pista 13R-31L



Construcción de pista 13R-31L

Fases de construcción

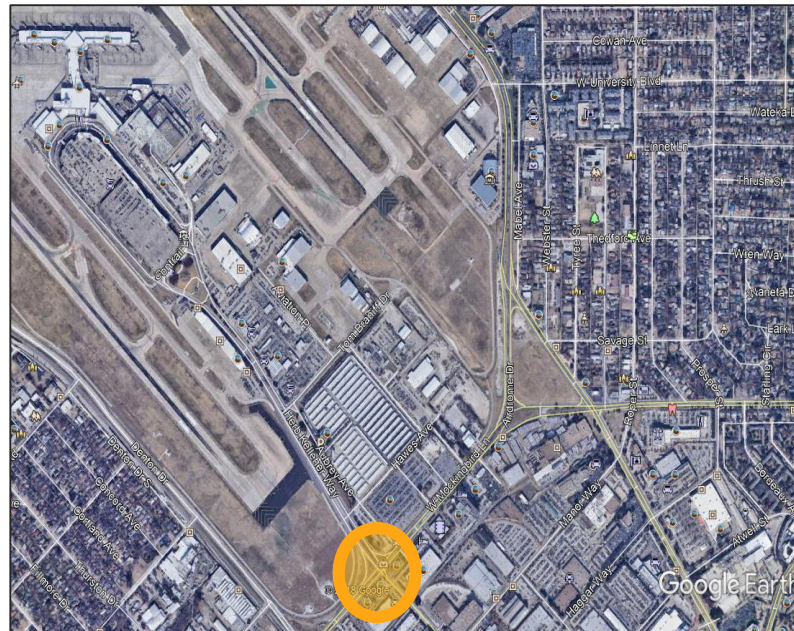
LEGEND

- | | | | |
|--|---------------------------------|--|-----------------------------|
| | PHASE 1 CONSTRUCTION & DEMO | | PHASE 5 CONSTRUCTION & DEMO |
| | PHASE 2 CONSTRUCTION & DEMO | | CONTRACTOR ACCESS ROUTE |
| | PHASE 2 & 3 CONSTRUCTION & DEMO | | STAGING |
| | PHASE 3 CONSTRUCTION & DEMO | | BATCH PLANT |
| | PHASE 4 CONSTRUCTION & DEMO | | |

Desarrollo reciente - Entrada alternativa

Nivel de servicio	Control de retraso (segundos por vehículo)
A	<10.0
B	>10.0 y <20.0
C	>20.0 y <35.0
D	>35.0 y <55.0
E	>55.0 y <80.0
F	>80.0

Nivel de servicio (NDS)



Entrada principal del aeropuerto

Congestión de entrada al aeropuerto

- Actualmente, solo hay una entrada al aeropuerto Dallas Love Field (DAL)
- En 2012, DAL tenía 4,1 millones de pasajeros
- El número creció a 4.2 millones en 2013
- El crecimiento previsto se duplicará en 2019

Desarrollo reciente - Entrada alternativa



Intersección	NDS en 8.2 MAEP	
	a.m. Peak	p.m. Peak
Lemmon Avenue y Airdrome Drive	C	F
Lemmon Avenue y Mockingbird Lane	F	F
Mockingbird Lane y Airdrome Drive	B	C
Mockingbird Lane y Cedar Springs Road/ Herb Kelleher Way	F	F
Mockingbird Lane y Denton Drive	F	F

Desarrollo reciente - Entrada alternativa



Debido a cambios significativos en el volumen de tráfico en las carreteras del área, el personal ha recopilado nuevos datos de tráfico:

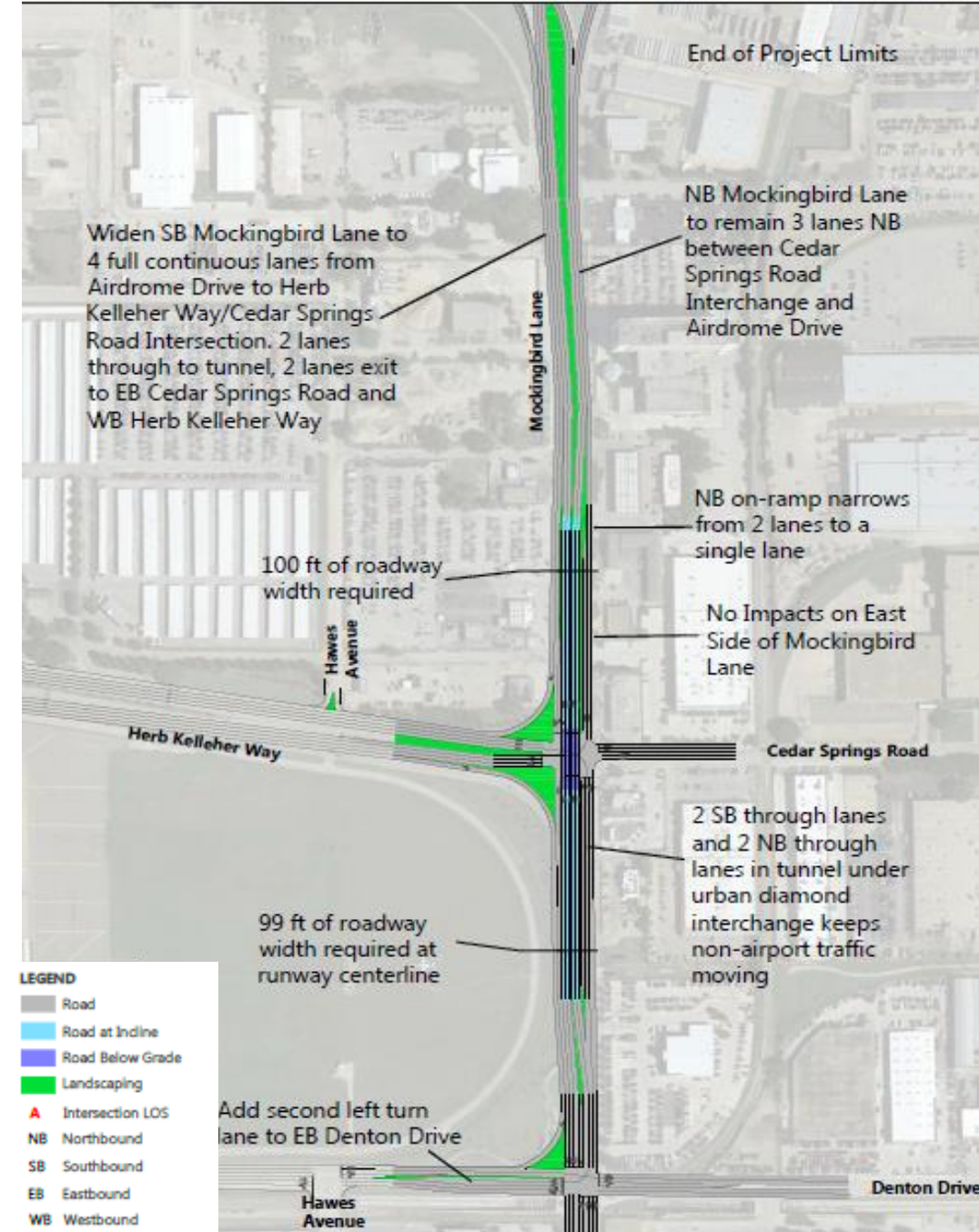
- Se analizan un total de 11 alternativas.
- Una breve lista de alternativas para analizar en la primavera de 2020
- Para incluir modos de transporte alternativos
- Se presentará al comité a fines de la primavera/verano de 2020

Desarrollo reciente - Entrada alternativa



- 1 Intercambio de diamante urbano convencional
- 2 Intercambio de diamantes divergentes
- 3 Intercambio directo de rampa
- 4 Gire en U en Airdrome Drive para el tráfico que viene del oeste
- 5 Mockingbird Lane/Waddell Avenue
- 6 Shorecrest Drive
- 7 Puente de la autopista del noroeste
- 8 Shorecrest Drive al oeste de la pista 13R-31L
- 9 Intersección Lemmon Ave/Shorecrest Drive
- 10 Intersección Lemmon Ave/George Coker Circle
- 11 Denton Drive
- 12 Hacer nada

Desarrollo reciente - Entrada alternativa



La Actualización del Plan Maestro 2015 analizó tres alternativas para mitigar la congestión en la intersección de Herb Kelleher Way/Cedar Springs Road y Mockingbird Lane:

1. Intercambio de diamante urbano convencional comprimido
2. Intercambio de diamantes urbanos divergentes
3. Intercambio directo de rampa

Asistencia del Servicio de Parques Nacionales



- El Programa de Asistencia de Ríos, Senderos y Conservación (RTCA) del Servicio de Parques Nacionales apoya proyectos de conservación y recreación al aire libre liderados por comunidades en todo el país.
- Dos empleados de la Oficina de Texas del programa RTCA ayudarán a la Ciudad de Dallas a crear un plan para un sendero que rodeará el aeropuerto, “Love Field Loop Trail.”
- Este programa ayudará con las reuniones, participación pública, planificación, y diseño del sendero.

Presas de Bachman y proyectos de dragado del lago

Conductores



- Seguridad - Mejoras en vertederos
- Conformidad - Requisitos de inundación
- Evaluar la eliminación de sedimentos del lago

Actividades



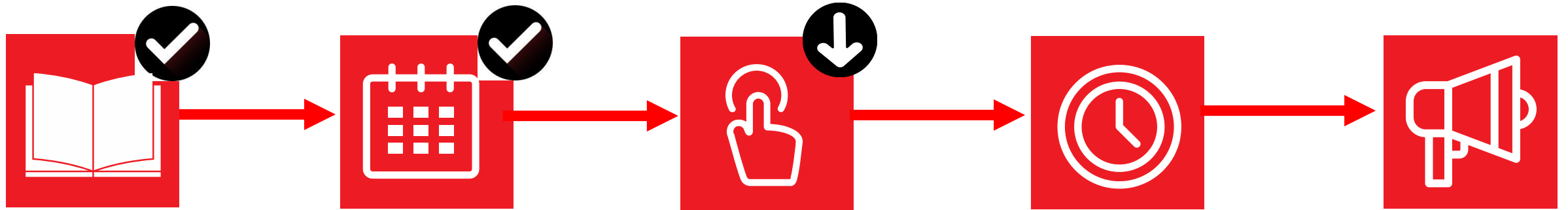
- Diseño inicial 2013 (poner en espera)
- 2016 TCEQ - Estudio de tormenta de diseño
- Estudio de coordinación y viabilidad de la ciudad de 2019

Metas



- Cumplimiento normativo para la condición y capacidad de la presa y vertedero
- Plan de implementación para la eliminación de la sedimentación del lago

Actualización del estado de los proyectos de dragado de la presa y el lago Bachman



Resultados del estudio de viabilidad aprobados
Abril 2019

Aviso de consultor para continuar
Julio 2019

Aprobación del Consejo del diseño de la Fase I
Marzo 2020

Aprobación del Consejo del diseño de la Fase II
Marzo 2020

Construcción de ofertas
Para ser determinado

Comentarios de la comunidad



Creemos en ser un buen vecino de nuestra comunidad.



¿Sus prioridades siguen siendo las mismas o han cambiado?



¿Qué te gustaría ver con las conexiones con la comunidad?



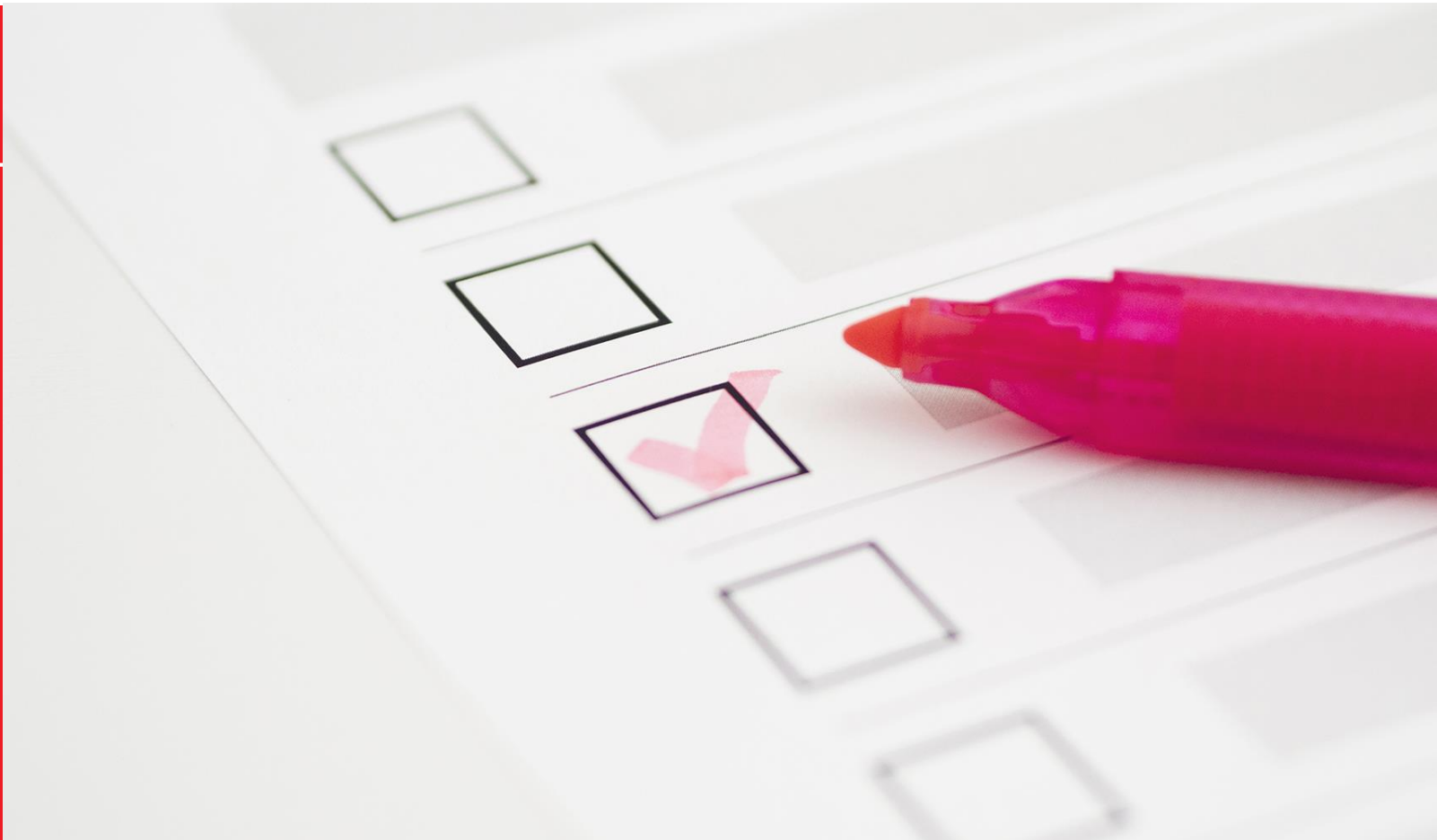
¿Qué más podemos hacer para ser un buen vecino?

¡Queremos escuchar de TI!

ENCUESTA DE APORTES DE LA COMUNIDAD

Danos tus pensamientos e ideas para ayudarnos a ser un buen vecino al completar la Encuesta de aportes de la comunidad GNP.

bit.ly/GNP-CommunitySurvey
bit.ly/GNP-CommunitySurveyES



Contáctenos

Mark Duebner

Director de aviación

 214-670-6077

Administración de Dallas Love Field

7555 Lemmon Avenue, Dallas, TX 75209

Dallas Love Field Terminal

8008 Herb Kelleher, Dallas, TX 75235



Dallas-LoveField.com
GoodNeighborPlan.com



Seamos sociales

Siga a Dallas Love Field en las redes sociales para mantenerse al día con las últimas noticias, destacados, actualizaciones de proyectos, así como los eventos existentes para las últimas noticias. ¡Conéctese siguiendo a @DallasLoveField hoy!



Thank
You

Gracias
por acompañarnos