



Orador de esta noche
Mark Duebner
Director
Department of Aviation

El Departamento de Aviación Reunión comunitaria del Programa Buen Vecino

martes, 19 de octubre de 2021

**Bienvenido, la presentación comenzará en breve
¡Gracias por unirte a nosotros!**

DALLAS LOVE FIELD

19 de octubre de 2021

Reunión comunitaria del Programa Buen Vecino Aeropuerto Dallas Love Field

Programa de Buen Vecinos

Agenda de Reunión

1. Descripción general del programa Buen Vecino
2. Actualizaciones del proyectos de Love Field
3. Actualizaciones de participación de la comunidad



***Programa de Buen
Vecino –
Visión General***

¿Qué es el Programa Buen Vecino? (GNP, por sus siglas en inglés)



Una forma de conectarse con la comunidad sobre ideas futuras y aportes de planificación



Crear vecindarios habitables, transitables e interconectados en nuestra comunidad



Opera dentro y alrededor del aeropuerto con la misión de hacer todo lo bueno que podemos, de todas las maneras que podemos



Metas del Programa del Buen Vecino

Somos un aeropuerto que está en medio de una comunidad, pero ...

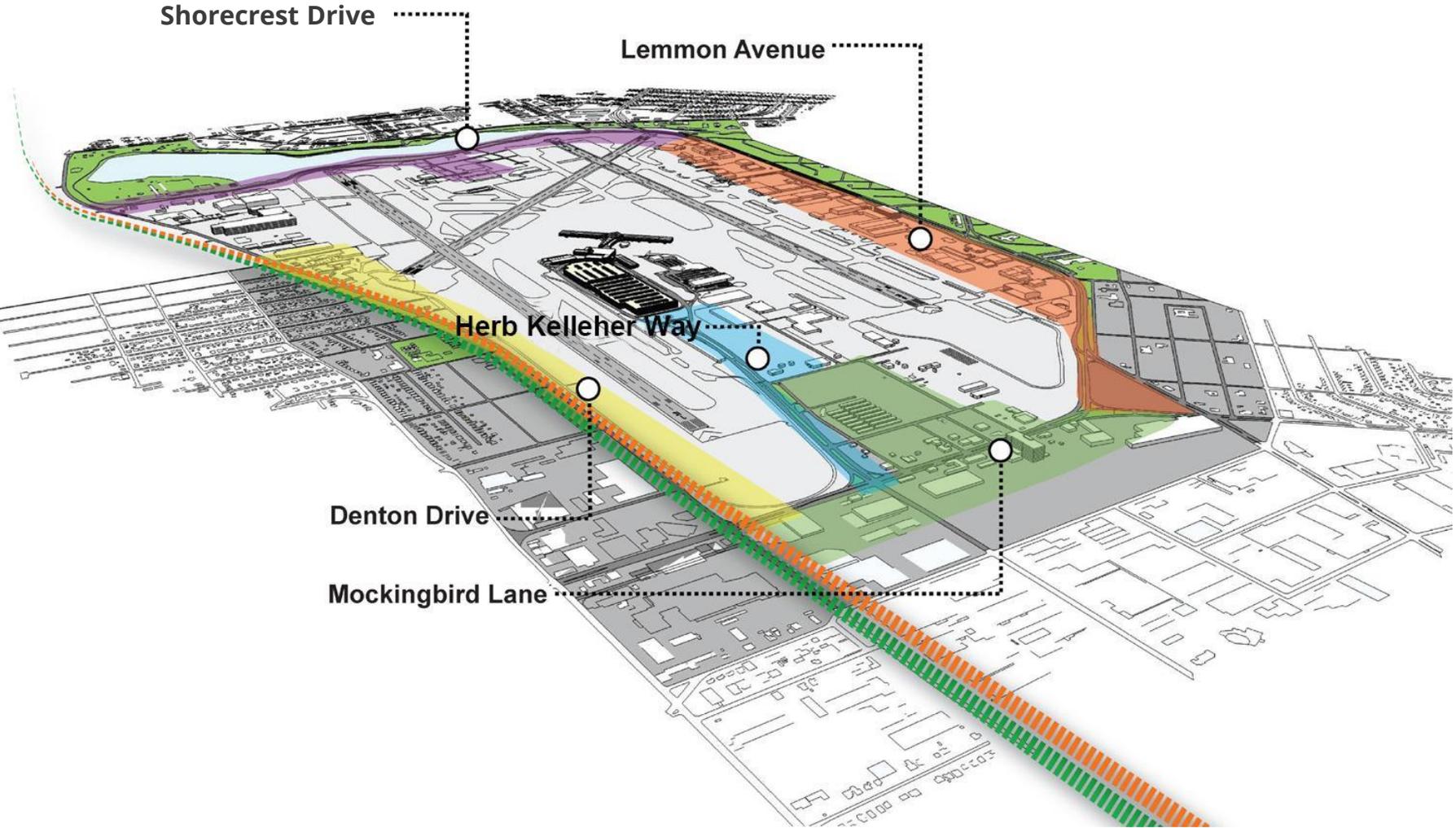
“Nuestro objetivo es ser una comunidad que esté ubicada alrededor de un aeropuerto ...”

- Mark Duebner, Director de Aviación



- Diseño urbano fuera del aeropuerto
- Paisajismo y embellecimiento
- Parques, senderos y actividades recreativas
- Señalización y mejoras de tráfico
- Mejoras peatonales

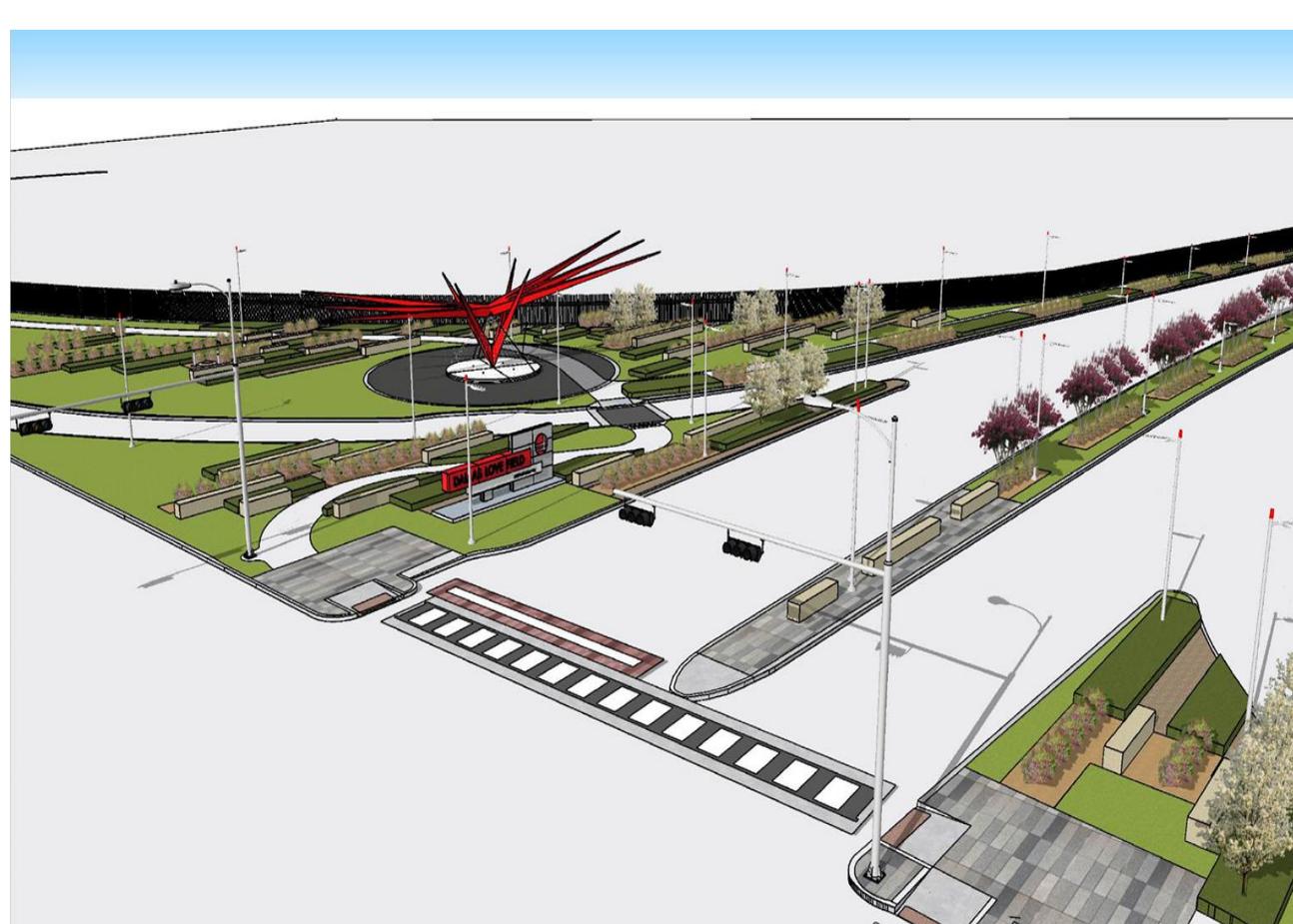
Áreas clave



Programa de Buen Vecinos –

Actualizaciones de proyectos de Love Field

Mejoras en la carretera de entrada



La construcción comenzó a fines de abril de 2021 y se espera que se complete en el verano de 2022.

Mejoras a incluir:

- iluminación
- Pavimentación peatonal
- esgrima
- paisajismo
- señalización

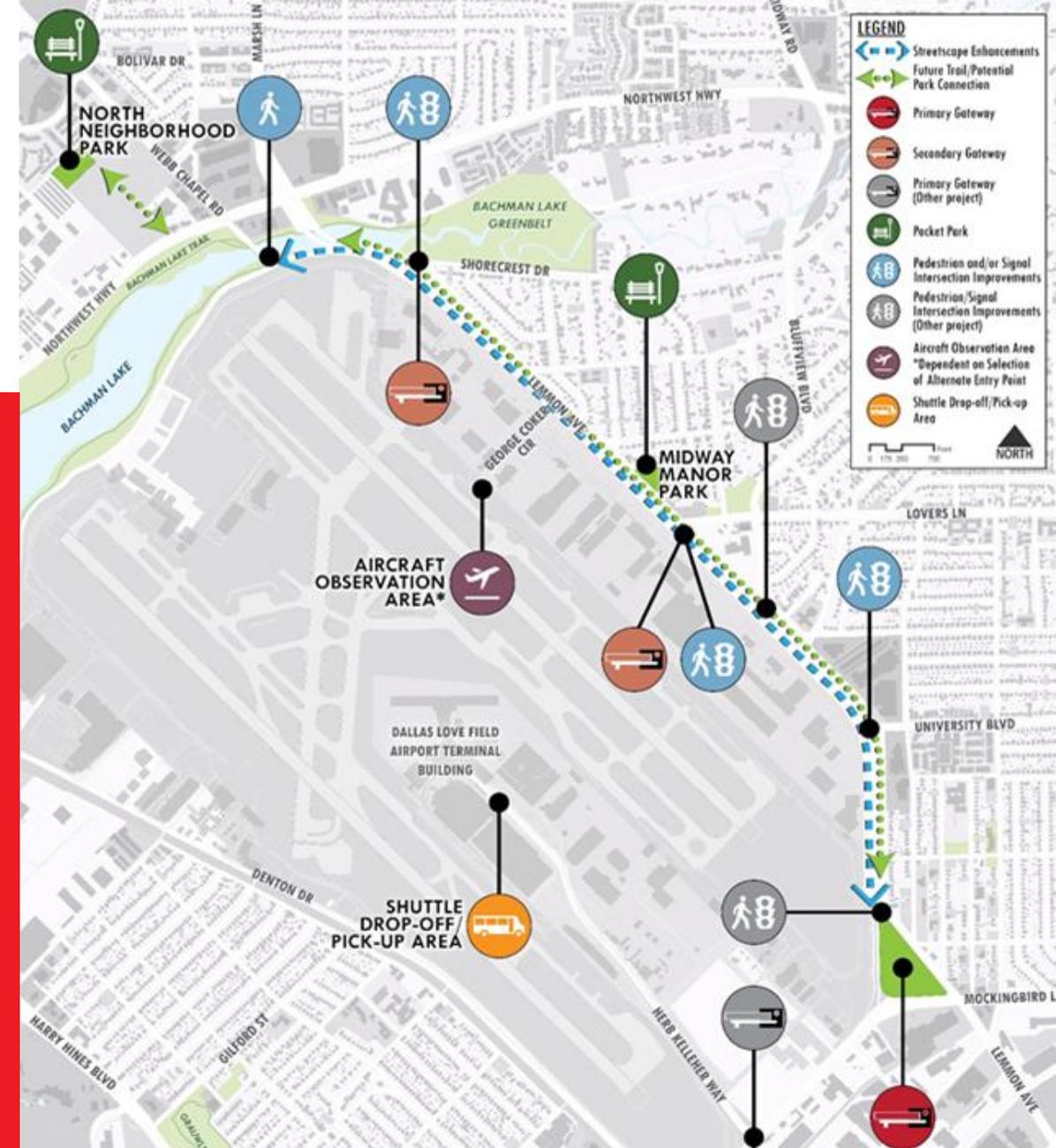
Mejoras en la carretera de entrada



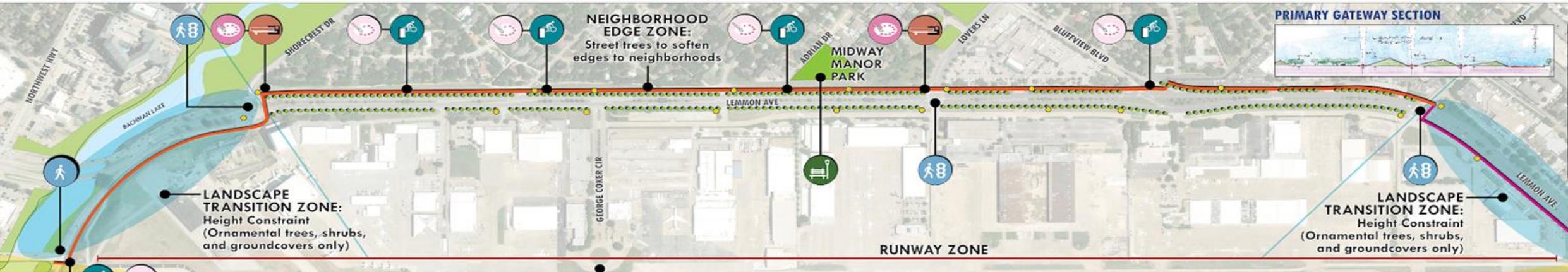
Mejoras del paisaje urbano de Lemmon Avenue

Las principales características de diseño del Proyecto de mejora del paisaje urbano de Lemmon Avenue pueden incluir:

- Paisaje mejorado, elementos de diseño urbano y características de pasarela
- Senderos para peatones y bicicletas
- Farolas decorativas
- Mejoras de intersección con nuevas señales de tráfico y cruces peatonales
- Dos parques del vecindario
- Paradas de autobuses mejoradas



Actualizaciones



- 60% de diseño completo para mejoras de senderos y paisajes urbanos, los esfuerzos de diseño al nivel del 95% continúan
- Finalización estimada del diseño - Primavera de 2022
- Sendero de uso compartido de 10 pies con cruces peatonales mejorados que se conectan al sistema de senderos del lago Bachman
- Los límites del proyecto se extienden a Airdrome y
- Plan Maestro de Parques Completados
- Parque Midway Manor
- Parque barrio norte
- Coordinación con otros departamentos de la Ciudad, DART y la FAA
- 2 características secundarias de puerta de enlace en Lovers Lane y Shorecrest Dr.

Mockingbird (a Coleville)

Reconstrucción de la pista 13R-31L



- La pista 13R/31L está cerrada hasta la primavera de 2022 para dar cabida a su reconstrucción
- El proyecto incluye el reemplazo del sistema de pavimento existente, mejoras en el sistema de drenaje y control de aguas pluviales existente, reemplazo de la iluminación del aeródromo, mejoras en las vías de comunicación y el sistema de carreteras ARFF
- Cerrado durante aproximadamente diez meses a partir de abril de 2021
- Las operaciones de las aeronaves se han desplazado a 13L-31R (pista de Lemmon Avenue) mientras que RWY 13R / 31L está cerrado
- El trabajo avanza con algunos retrasos debido a eventos de lluvia inusuales anteriores

Reconstrucción de la pista 13R-31L



Figura 1 - RWY 13R con aspecto SE



Figura 2 - RWY 13R/31L y TWY C en construcción

Reconstrucción de la pista 13R-31L



Figura 3 - Nuevo TWY T en construcción (Fase 1) y mitad norte de RWY 13R/31L en construcción (Fase 2)



Figura 4 - TWY C con subcapa instalada, lista para la capa de hormigón final

Reconstrucción de la pista 13R-31L



Figura 5 - TWY C con reforcementos colocados en preparación para la capa final de pavimento



Figura 6 - TWY C, capa de pavimento final instalada, corte de sierra en curso

Programa de Buen Vecinos –

Actualizaciones de participación de la comunidad

Evento de distribución de alimentos

-- 30 de julio



Campaña de regreso a clases -- 13 de agosto



American Heart Walk -- 11 de septiembre



Donaciones de objetos perdidos



Elm Thicket Northpark National Night Out – 4 de octubre



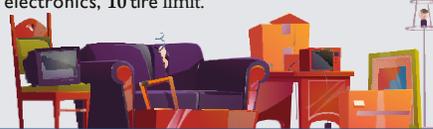
Donación de sangre del Departamento de Aviación - 7 de octubre



Limpieza de la comunidad – 30 de octubre; 8 a.m. a 12 p.m. 6814 Harry Hines

keeping our community clean

Bulky Items: furniture, rugs, mattresses, appliances, electronics, 10 tire limit.



Hazardous Waste: batteries, water based paint only, oil, and antifreeze.



COMMUNITY CLEAN trashoff!



GET RID OF YOUR BULKY ITEMS FOR FREE Shredding available



City of Dallas



Información de contacto de GNP



Línea directa del programa

 214-670-LOVE

Correo electrónico del programa

 LoveFieldGNP@DallasCityHall.com

Sitio web del programa

 www.dallas-lovefield.com/GoodNeighbor

Aporte de la comunidad



Creemos en ser un buen vecino de nuestra comunidad.



¿Sus prioridades siguen siendo las mismas o han cambiado?



¿Qué le gustaría ver con las conexiones con la comunidad?



¿Qué más podemos hacer para ser un buen vecino?

Preguntas



Preguntas

- 1. P: Actualización sobre Lemmon Avenue Park e Entrada Norte

Lemmon Avenue Park: El diseño del parque continúa como parte del proyecto Lemmon Avenue Streetscape Improvement. El alcance del proyecto se ha ampliado para incluir partes de Airdrome y Mockingbird. Se prevé que el diseño se complete en la primavera de 2022.

Entrada norte: El Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas (NCTCOG) ha realizado un estudio en toda el área para analizar varios proyectos de transporte e infraestructura en el área del lago Bachman. El estudio está programado para completarse a fines de 2021 y tendrá recomendaciones con respecto a una entrada alternativa para Love Field. El Departamento de Aviación analizará sus recomendaciones antes de seguir adelante con el proyecto de Entrada Alternativa.

Preguntas

- 2. P: Reducción voluntaria del ruido y entrada norte

El programa de Reducción Voluntaria de Ruido es administrado por el Equipo Ambiental de Love Field (LFEAC) que se estableció para proporcionar un foro de discusión entre los vecinos del aeropuerto, los operadores de aeropuertos y los representantes de aviación federales y municipales sobre temas relacionados con el ruido de las aeronaves y la reducción del ruido en Love Field. Los miembros del comité se reúnen trimestralmente para revisar las operaciones aeroportuarias, proponer cambios en las operaciones, la efectividad del programa de reducción de ruido y los posibles ajustes y mejoras al programa de control de ruido. Para obtener más información, visite nuestra página web en [/https://www.dallas-lovefield.com/airport-info/environmental/noise-control-resources](https://www.dallas-lovefield.com/airport-info/environmental/noise-control-resources).

Contacte el aeropuerto de Dallas Love Field

Mark Duebner

Director de Aviación

 214-670-6077

Administración de Dallas Love Field

7555 Lemmon Avenue, Dallas, TX 75209

Terminal de Dallas Love Field

8008 Herb Kelleher, Dallas, TX 75235

 Dallas-LoveField.com



Thank
You

Gracias
por acompañarnos