

Preguntas y Respuestas de la Reunión del Buen Vecino

(04/19/22)

1. ¿Cuáles serán los próximos planes para la seguridad de los peatones y los ciclistas a lo largo de Denton Drive?

Estamos estudiando la seguridad de los ciclistas y peatones alrededor del aeropuerto con el programa Loop Trail. La primera fase será la mejora de las vías de acceso, la mejora de las aceras, el paisajismo y el alumbrado público. La siguiente fase sería el proyecto de Lemmon Avenue que incluiría bicicletas, senderos para peatones, alumbrado público y mejoras en las intersecciones para la seguridad de los peatones donde sea posible. Nos gustaría continuar con este proyecto alrededor del aeropuerto en Shorecrest Drive y Denton Drive. Este es un proyecto del Condado y la Ciudad, y el diseño debería comenzar pronto.

2. Con la nueva pista de rodaje, ¿cuántas puertas de embarque nuevas se añadirán a la terminal para que podamos tener más vuelos? **No se pueden añadir puertas de embarque a la Terminal y las pistas de rodaje no afectan en absoluto a la Terminal.**

3. ¿Cómo trabaja Love Field con propiedades fuera del sitio para proporcionar estacionamiento y autobuses fuera del sitio para que se pueda reducir el tráfico que ingresa a Love Field? **Dallas Love Field está realizando varios esfuerzos que se pueden observar, como los proyectos de Lemmon Avenue, donde estamos creando modos de transporte alternativos y alentando a las personas a caminar o utilizar bicicletas. Tenemos un proyecto piloto con DART que tiene autobuses eléctricos que darán servicio a Dallas Love Field. Asimismo, buscamos activamente no solo la calidad de vida, sino también la mejora de la seguridad de los peatones y ciclistas en las calles adyacentes. La meta es aumentar la calidad del aire, disminuir la cantidad de emisión de gases y básicamente aumentar la eficiencia de las calles para mitigar la congestión del tráfico y reducir los accidentes.**

4. ¿Cuál es el plazo esperado para enviar la Entrada Alternativa al Concejo de la Ciudad? ¿Cuándo habrá audiencias públicas sobre el tema? **El análisis de entradas alternativas que ha hecho el Departamento de Aviación ya ha sido presentado a la comunidad. Estamos esperando que NCTCOG finalice su estudio para que podamos coordinar lo que llevamos al Concejo de la Ciudad y nuestras respuestas. El verano pasado llevamos a cabo cuatro (4) reuniones públicas de manera virtual, concretamente sobre la entrada alternativa. Durante los últimos dos (2) años, hemos analizado el proyecto de entrada alternativa en cada reunión del Buen Vecino. Además, cuando vamos al Concejo, esas son reuniones públicas por lo que cualquiera puede asistir o participar. También hemos realizado encuestas en línea en busca de aportes de la comunidad y las partes interesadas.**

5. ¿Cuánto cuesta la construcción y cómo se financia? **Contamos con diferentes fuentes de financiación para nuestros diversos proyectos. Parte de ella se financia a través de subvenciones federales. También contamos con el PFC, que es el Cargo al Pasajero por Uso de Instalaciones. Esta tarifa es compartida con nosotros por las Aerolíneas para mejoras en el Aeropuerto. La mayor parte de nuestra financiación proviene de nuestros propios ingresos de concesiones o estacionamiento. No gastamos el dinero de los contribuyentes en ningún proyecto Aeroportuario.**
6. ¿Se proporcionará un enlace a la presentación? **Sí, Dallas-LoveField.com**
7. ¿Cuáles son los planes para conectar Love Field mediante una ciclovía con Inwood Station y Trinity Strand Trail? **Hay esfuerzos para construir un carril para bicicletas y un sendero para bicicletas en Lemmon Avenue que se conectará con Bachman Lake Trail. La meta es colocar senderos para bicicletas tanto en Shorecrest Drive como en Denton Drive. No podemos usar los fondos del aeropuerto fuera del Aeropuerto, por lo que estamos trabajando con el Departamento de Parques de la Ciudad, el Condado, NCTCOG y las partes interesadas privadas para ayudarlos y asociarnos con ellos para crear estos senderos conectados.**
8. ¿Por qué no puede haber más puertas de embarque de salida en Love Field? 20 parecen muy poco. **No hay lugar para la expansión. Somos un aeropuerto enclavado. El máximo de veinte es el acuerdo de cinco partes y eso es todo lo que podemos obtener. Desde el punto de vista operativo, el Aeropuerto no añadirá puertas de embarque adicionales.**
9. Tuve que unirme tarde, así que me disculpo si esto ya se respondió al comienzo de la reunión, pero ¿cuándo se espera que la pista en construcción se finalice y esté operativa? **Para fines de junio de 2022.**
10. ¿Por qué no se reconoce que una entrada norte no reduce el tráfico, solo lo reubica? **Todos los estudios han demostrado que las cinco (5) alternativas mencionadas reducen el número de líneas vacías recorridas. Ahorramos durante más de un año un millón de millas vacías recorridas. Por lo tanto, alguien está conduciendo al aeropuerto, el número de vehículos no puede ser reducido, pero sí el tiempo que conducen y el tiempo que se encuentran en una intersección, el hecho de no crear contaminación repercute de forma positiva al reducir tanto las emisiones y la congestión del tráfico como el número de millas recorridas.**
11. No respondió a la pregunta sobre el periodo de tiempo para ir al Concejo de la Ciudad... ¿espera que sea este otoño, este invierno, la próxima primavera...? **Los planes eran ir al Concejo esta primavera, pero debido a circunstancias fuera de nuestro control, estamos esperando que COCG finalice su estudio. Marzo era su fecha límite, pero no ha sucedido. Esperamos volver pronto al Concejo, pero no podemos darle un tiempo definido porque no está bajo nuestro control en este momento.**
12. Si se construye una entrada norte, ¿qué planes se implementarán para garantizar que solo se utilice para el transporte público y no para los vehículos de pasajeros? **El Concejo no nos ha indicado que seleccionemos una alternativa. En este momento, cada**

alternativa que busquemos tendrá opciones de transporte público. (Por favor, revise la presentación para obtener una respuesta detallada)

13. ¿Cómo se abordarán las inquietudes sobre la seguridad por tener una entrada norte y los vehículos que cruzan por debajo de las pistas de rodaje? No es algo poco habitual, muchos aeropuertos de todo el país tienen esta disposición de cruzar por debajo de las pistas de rodaje y se implementarán medidas. Desde el punto de vista de la seguridad, una entrada alternativa que no se vea afectada por la congestión del tráfico en la intersección de Mockingbird Lane y Herb Kelleher Way es muy importante no solo para las operaciones, sino también para que los clientes y pasajeros tengan una forma alternativa de ingresar al aeropuerto. También es importante para situaciones de emergencia en las que necesitamos evacuar personas. Por el momento, solo tenemos una (1) vía y una (1) vía de salida del aeropuerto. (Por favor, revise la presentación para obtener una respuesta detallada).