



Reunión Comunitaria del Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino) del Departamento de Aviación

martes, 19 de abril de 2022

**Bienvenidos, la presentación
comenzará en breve.
¡Gracias por acompañarnos!**



Presentador

Marissa Sanchez
Directora Adjunta del
Departamento de Aviación

DALLAS LOVE FIELD

19 de abril de 2022

***Reunión Comunitaria del Programa “Good Neighbor”
(Buen Vecino)
Aeropuerto Dallas Love Field***

Agenda de la Reunión del Programa “Good Neighbor”

1. Visión general del Programa “Good Neighbor”
2. Actualizaciones del Proyecto Love Field
3. Actualizaciones Medioambientales
4. Actualizaciones de Participación Comunitaria



Programa ‘Good Neighbor’ (Buen Vecino)

Visión General

¿Qué es el Programa “Good Neighbor”?



Es una forma de conectar con la comunidad en cuanto a ideas futuras y aportaciones de planificación.



Crear vecindarios habitables, transitables e interconectados en nuestra comunidad.



El programa funciona en el aeropuerto y sus alrededores con la misión de hacer todo el bien posible, de todas las formas posibles.



Metas del Programa “Good Neighbor”

Somos un aeropuerto que se encuentra en medio de una comunidad, pero.....

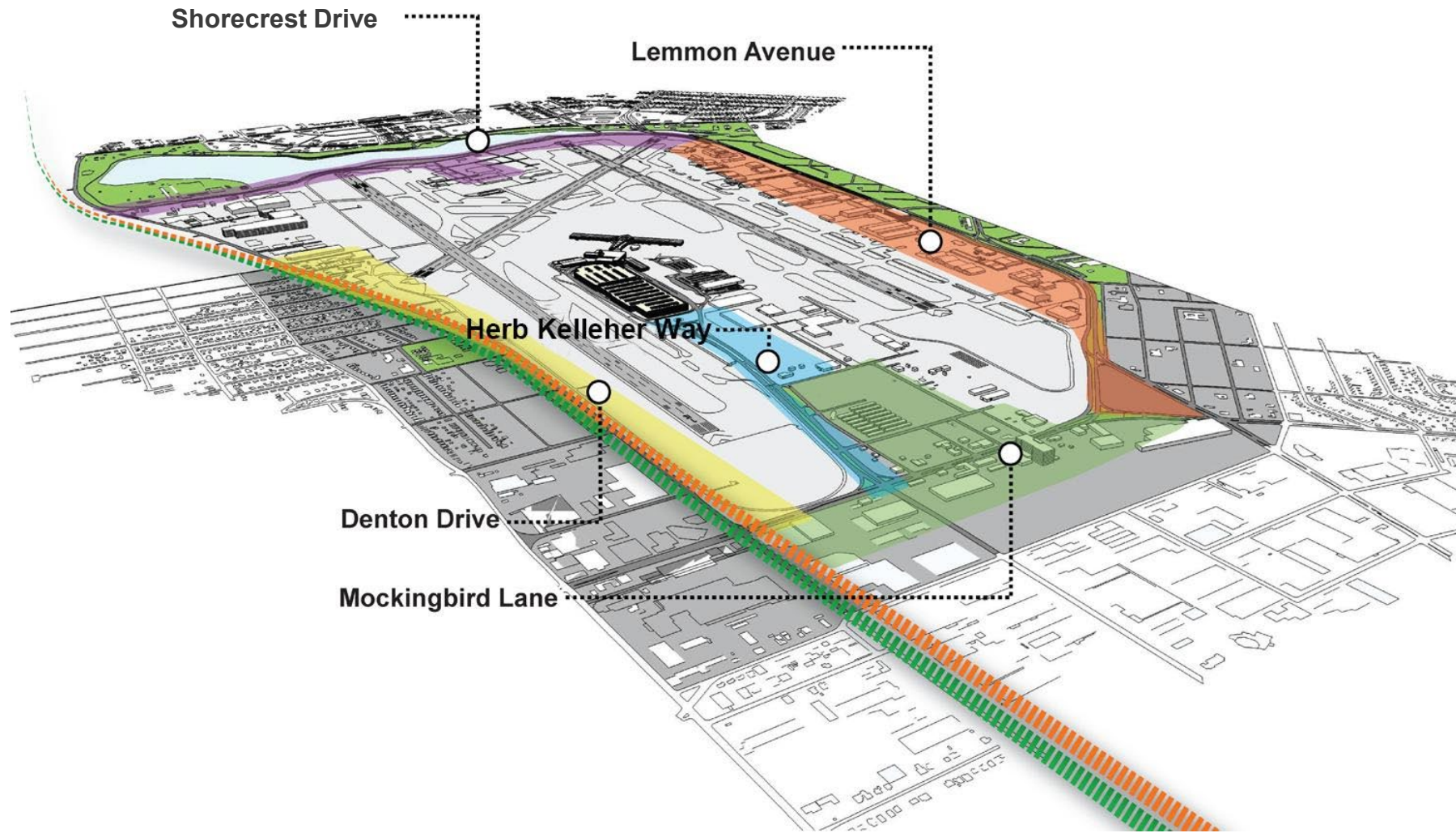
“Nuestra meta es ser una comunidad que se encuentra alrededor de un aeropuerto...”

- Mark Duebner, Director de Aviación



- Diseño urbano fuera del aeropuerto
- Paisajismo y embellecimiento
- Parques, senderos y actividades recreativas
- Mejoras en la señalización y el tráfico
- Mejoras para los peatones

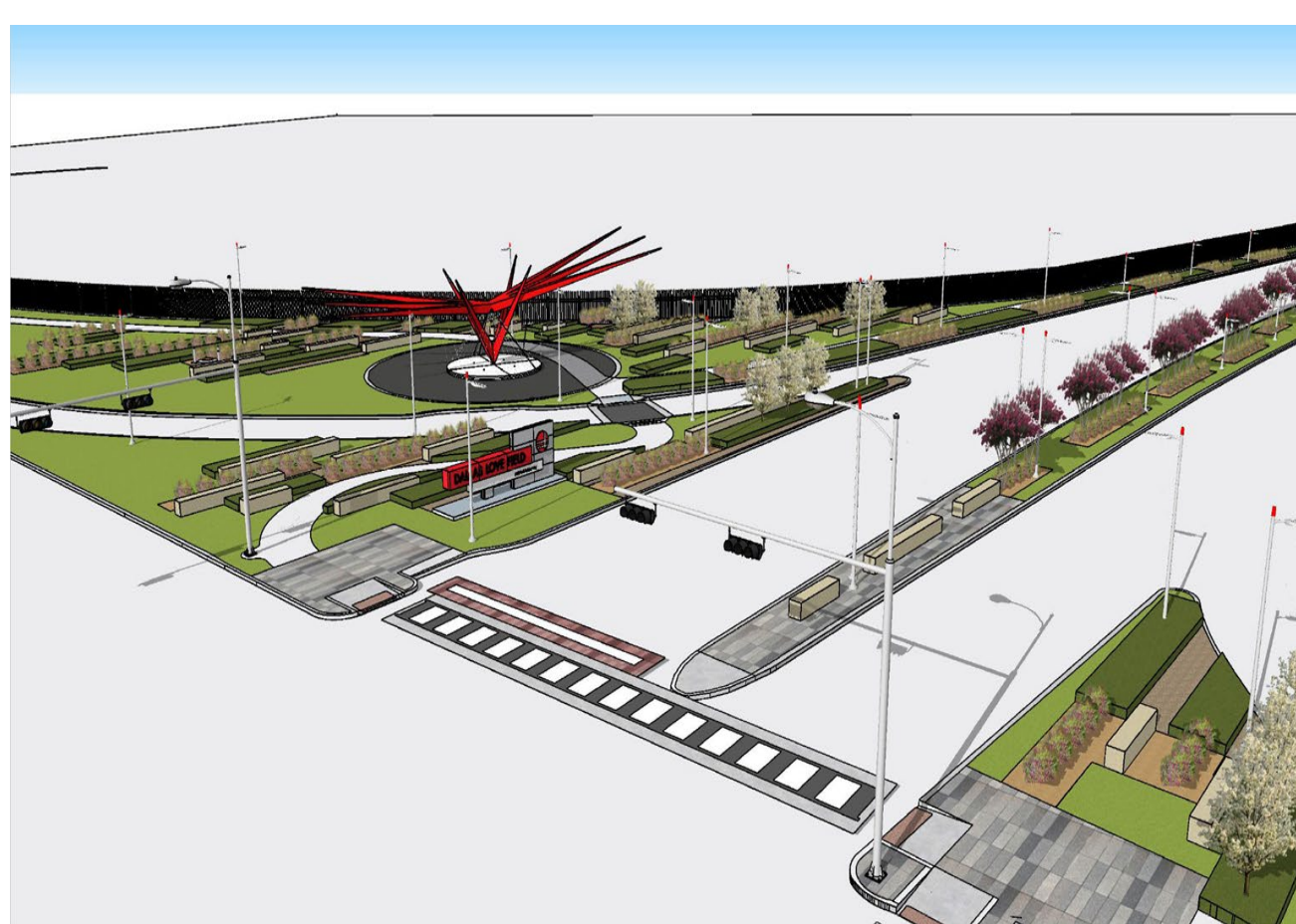
Zonas de Enfoque



***Programa
“Good Neighbor”–***

***Actualizaciones de Proyectos
de Infraestructura y Desarrollo***

Mejoras en la Calle de Entrada



La construcción comenzó en abril de 2021 y se espera que finalice en agosto de 2022.

Mejoras para incluir:

- Iluminación
- Pavimento Peatonal
- Vallas
- Paisajismo
- Señalización
- Arte Publico

Mejoras en la Calle de Entrada



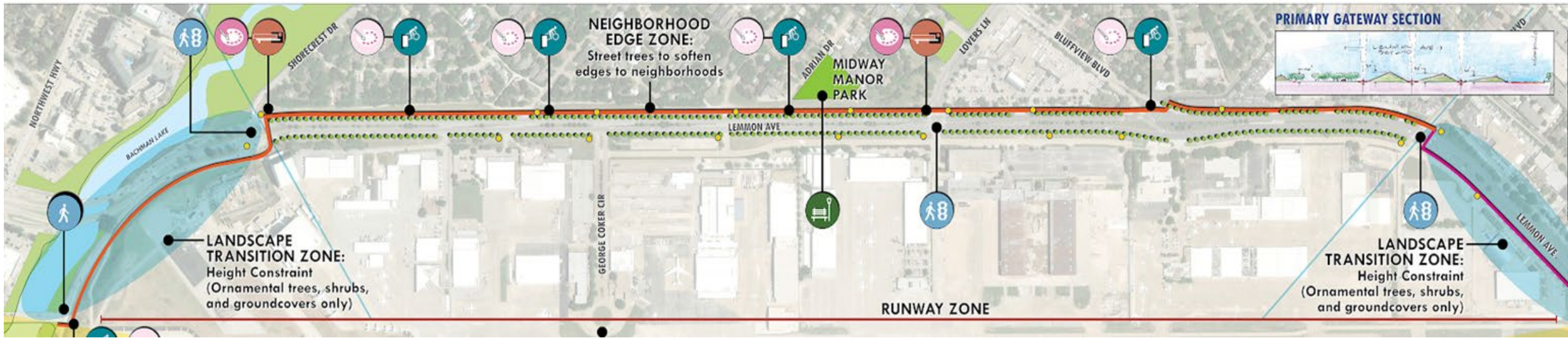
Mejoras en el Paisaje Urbano de la Avenida Lemmon

Las principales características de diseño del Proyecto de Mejora del Paisaje Urbano de la Avenida Lemmon pueden incluir:

- Mejora de la jardinería, elementos de diseño urbano y elementos de entrada
- Senderos para peatones y bicicletas
- Farolas decorativas
- Mejora de las intersecciones con nuevos semáforos y pasos de peatones
- Miniparques para el vecindario

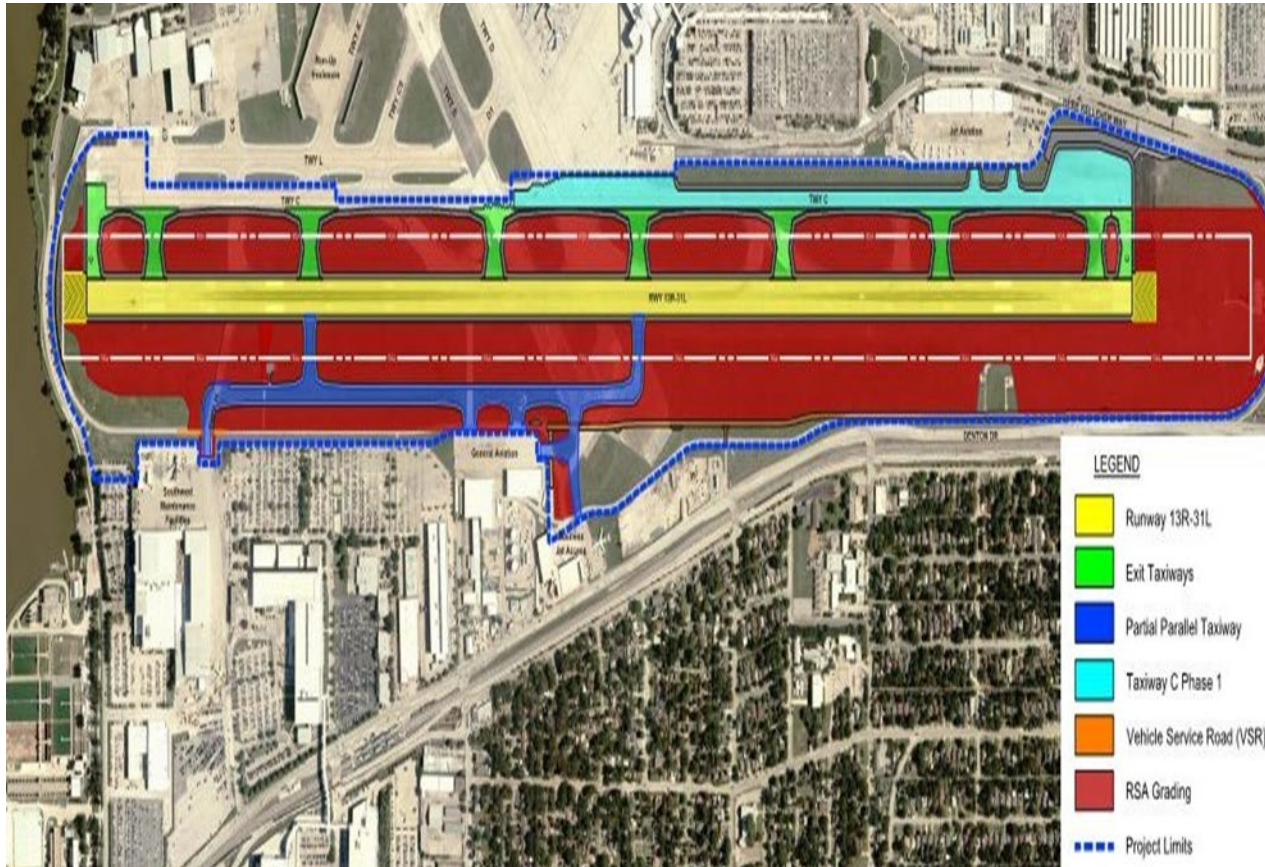


Actualizaciones



- 90% del diseño completo para las mejoras de Senderos y Paisaje Urbano, continúan los esfuerzos de diseño hasta el nivel del 90%
- Finalización estimada del diseño: Verano de 2022
- Sendero de uso compartido de 10 pies con pasos peatonales mejorados que conectan con el sistema de senderos del lago Bachman
- Los límites del proyecto se extienden hasta Airdrome y Mockingbird (hasta Coleville)
- Concluido el Plan Maestro de Parques
 - Parque Midway Manor
- Coordinación con otros departamentos de la Alcaldía, DART y la FAA
- Dos (2) Elementos de Entrada Secundarios en Lovers Lane y Shorecrest Drive

Reconstrucción de la Pista 13R-31L



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto incluye la sustitución del pavimento existente de la pista y la pista de rodaje, la mejora del sistema de drenaje y control de aguas pluviales actual, la sustitución de la iluminación del aeródromo, la mejora de las vías de comunicación y el sistema de carreteras ARFF

Etapa del proyecto: Construcción
Fecha Estimada de Finalización: Finales de 2022
Fecha Estimada de Finalización de la Pista:
Verano de 2022

Reconstruir la Pista 13R-31L



- Las operaciones aéreas se han trasladado a la 13L-31R (pista de la Avenida Lemmon) mientras que la RWY 13 R/31L está cerrada
- Las obras avanzan con algunos retrasos debido a los problemas en la cadena de suministro, la escasez de mano de obra y los retrasos meteorológicos que se produjeron al principio del proyecto
- El proyecto general está completo en un 56%; La fase 2/3 (pista) está completada en un 71%.
- Las pistas de Rodaje Tango 5 y Charlie 7 se reabrieron el 2 de marzo de 2022.

Reconstrucción de la Pista 13R-31L



Figura 1 - RWY 13R mirando al SE



Figura 2 - RWY 13R/31L y TWY C NE

Reconstrucción de la Pista 13R-31L

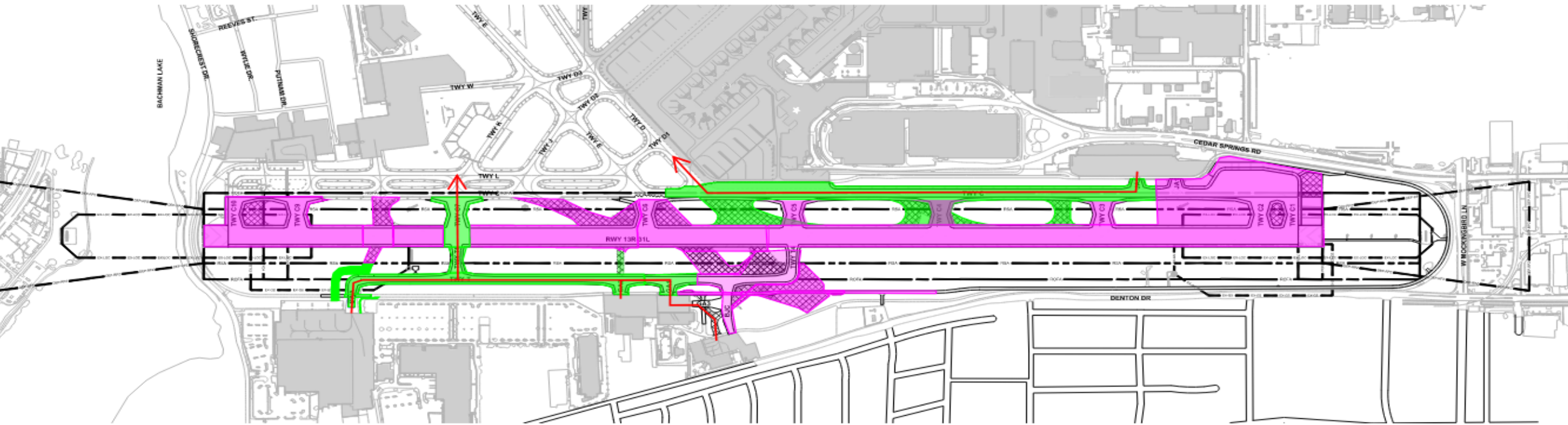


Figura 3 - Nueva TWY T, TWY T 5, y TWY C 7 en funcionamiento



Figura 4 - TWY C en funcionamiento

Reconstrucción de la Pista 13R-31L



- EXISTING ROUTE IN THE NEXT 60 DAYS
- PROJECTED WORK AREA FOR THE NEXT 60 DAYS
- WORK COMPLETED IN THIS AREA
- WORK IN PROGRESS
- AVAILABLE ROUTE IN THE NEXT 60 DAYS



0 400 800 Feet

Figura 5 - Rutas de Aeronaves existentes

Reconstrucción de la Pista 13R-31L



Figura 6 – RWY 13R/31L con refuerzos y colocación de la capa final del pavimento de hormigón



Figura 7 – RWY 13R/31L, preparación de la capa final del pavimento

Pistas de Rodaje Transversales

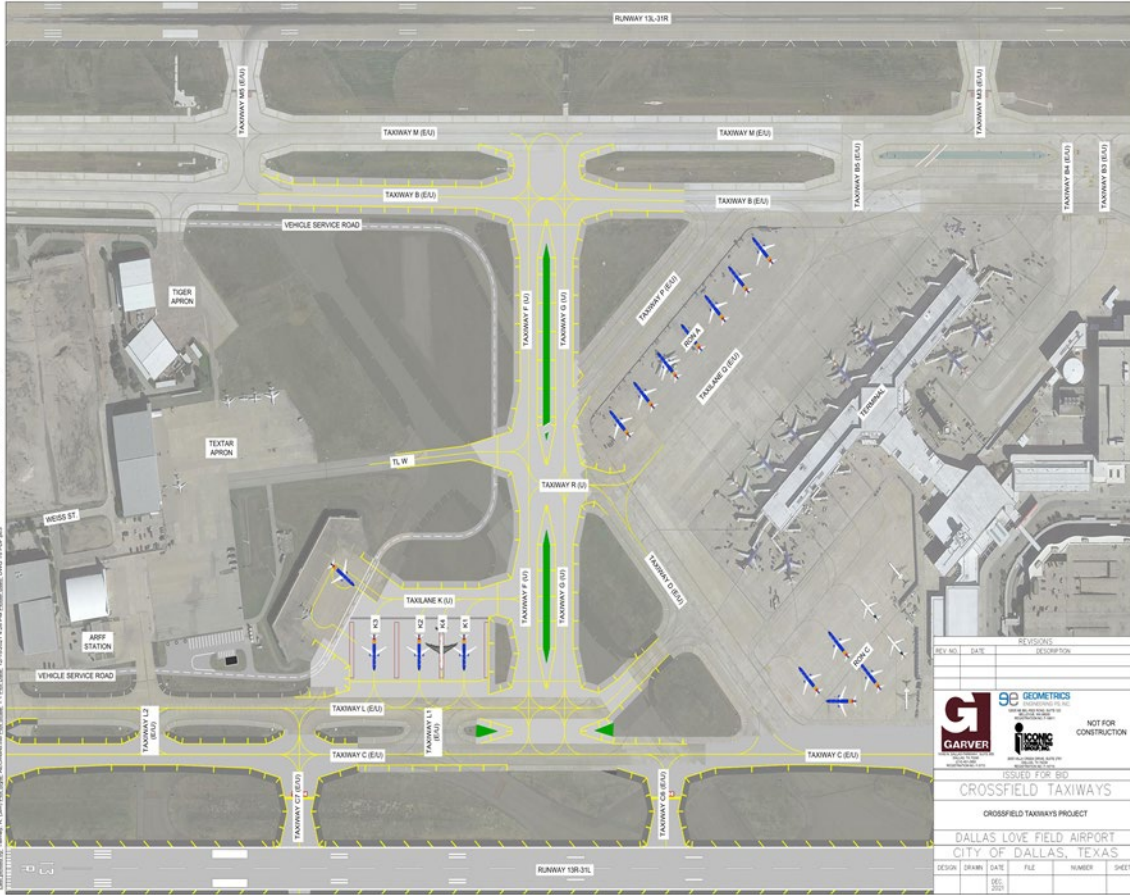


Figura 1 - Propuesta de Diseño Transversal del TWY



Figura 2- Trazado del Aeródromo Actual

Programa “Good Neighbor”

-

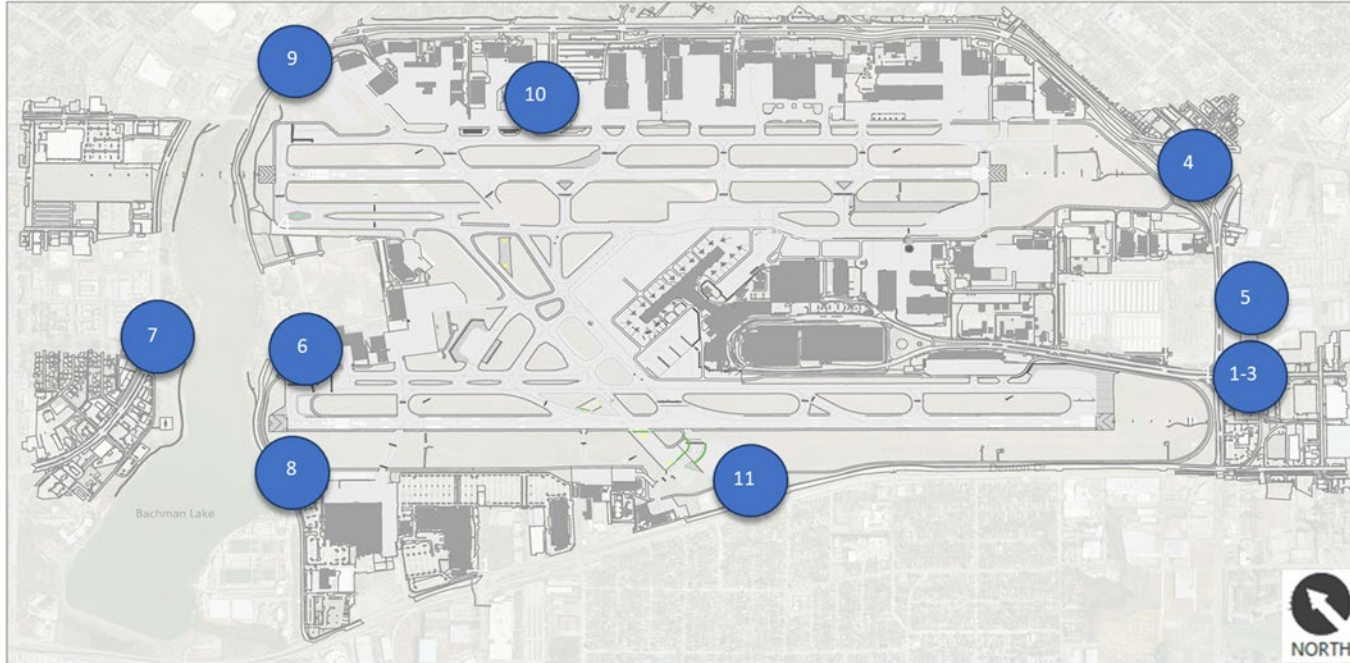
***Actualización del Proyecto de
Entrada Alternativa***

Entrada Alternativa

La intersección Mockingbird Lane/Herb Kelleher Way es la única entrada a Love Field, el aeropuerto mediano más concurrido de América del Norte.

- Al dar servicio a más de 80,000 vehículos/día, la intersección se desliza a menudo al nivel de Servicio "F" (fallo en la intersección)
- Durante los incidentes o los cierres de carriles, se producen largas filas que afectan al personal de primera respuesta al aeropuerto
- Las operaciones aeroportuarias se han visto gravemente afectadas durante los incidentes, provocando riesgos operativos y de seguridad
- Cualquier incidente que bloquee la entrada puede perjudicar el acceso de los pasajeros y operaciones de evacuación
- La actualización del Plan Maestro de 2018 para Love Field recomendó que el aeropuerto abordara los temas anteriores

Antecedentes



- Inicialmente, se evaluaron las alternativas 1-5 para mitigar los problemas de tráfico. Se recomendó un cruce divergente en forma de Diamante en Mockingbird y Cedar Springs Road.
- Con el aumento del tráfico tras la derogación de la Enmienda Wright se determinó que la solución no abordará adecuadamente la LOS. Además, no era factible construir un intercambio de diamante divergente sin afectar gravemente las operaciones del aeropuerto.
- Se añadieron las alternativas 6-11 para su posterior evaluación debido a lo anterior.

Análisis de Entrada Alternativa



Las 11 alternativas fueron evaluadas con base en los siguientes criterios:

- Impacto del tráfico
- Reducción de las millas recorridas (VMT)
- Capacidad para implementar un sistema transportador de personas automático, (APM)
- Proporciona una ruta alternativa de emergencias
- Se preseleccionaron cinco (5) alternativas basadas en el análisis

Alternativas Preseleccionadas – Matriz de Evaluación

ALTERNATIVES		Traffic Impacts	VMT Reductions	APM Applicability	Emergency Entrance/Exit	SHORTLISTED CONCEPTS
SOUTH	1-3	Challenging	X	X	X	X
	4	Negative Impact	X	X	X	X
	5	Critical Impact	X	X		X
NORTH	6	Excellent				→
	7	Excellent				→
	8	Excellent				→
EAST	9	Good				→
	10	Good				→
WEST	11	Challenging		X		X

LEGEND

Excellent
Good
Neutral
Challenging
Negative Impact
Critical Impact

Shorecrest Drive - Central Airfield
 Northwest Highway - Central Airfield
 Shorecrest Drive - West of Runway 13R-31L
 Lemmon Avenue – Shorecrest Dr.
 Lemmon Avenue – George Coker

- | | |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. Conventional Urban Diamond Interchange | 7. Bridge from Northwest Hwy Central Airfield |
| 2. Diverging Diamond Interchange | 8. Shorecrest Dr west of Runway 13R-31L |
| 3. Direct Ramp Interchange | 9. Lemmon Ave/Shorecrest Dr Intersection |
| 4. U-Turn at Airdrome | 10. Lemmon Ave/George Coker Cir Intersection |
| 5. Mockingbird Ln/ Waddell Ave | 11. Denton Dr |
| 6. Shorecrest Dr. Central Airfield | |

Estudio de Planificación de la Zona del Lago Bachman



- En agosto de 2020, a petición de la Alcaldía, el Concilio de Gobiernos del Centro Norte de Texas (NCTCOG) emprendió un estudio de planificación para identificar mejoras en el área del Lago Bachman/Love Field.
- El estudio incluyó la evaluación de opciones de entrada alternativas a Love Field.
- Se puede obtener un resumen preliminar de los resultados del estudio en el [sitio web del NCTCOG](#).

Entrada Alternativa - Próximos Pasos

- El NCTCOG presentará las conclusiones y recomendaciones del Estudio de Planificación del Área de Bachman al Concejo de la Ciudad.
- El Departamento de Aviación presentará la lista de entradas alternativas al Concejo de la Ciudad para que elijan la alternativa preferida.
- El Departamento de Aviación llevará a cabo el diseño preliminar y el análisis medioambiental de la opción recomendada por el Concejo.

Programa “Good Neighbor”

Actualizaciones Medioambientales

DALLAS LOVE FIELD



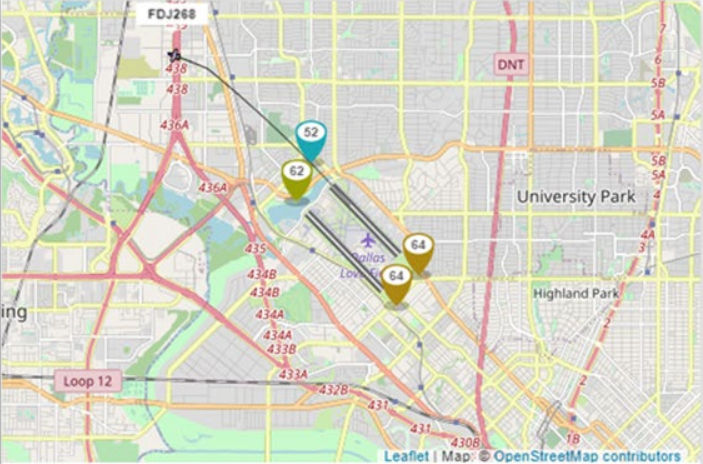
Dallas Airport System

Programa Voluntario Contra el Ruido

NoiseLab

HOME FAQ NEWS NOISE EXPLAINED LIVE FLIGHT TRACKER HISTORY NOISE MONITORS TRAFFIC COMPLAINTS

Thursday January 7 2021 | Temperature: 48 °F | 14 kts | Departures: | Arrivals: 31L




Leaflet | Map: © OpenStreetMap contributors

Welcome to Dallas Love Field

With Noise Lab, you have the ability to: submit a noise concern, obtain reports, view past/present [Flight Tracks](#) & receive both noise and construction updates.

Runway use



Weather conditions

48 °F

14 kts

Today's airport notices

There are no airport notices for today.

January 2021						
SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

<https://dal.noiselab.casper.aero/>

Para consultas sobre ruido, envíe un correo electrónico AVNoise@dallascityhall.com

***Programa “Good
Neighbor” –***

***Actualizaciones de
Participación
Comunitaria***

Asociación DAS/DISD para realizar Días de la Profesión Virtuales



**FACE COVERINGS
REQUIRED**

THANK YOU

for helping to protect our students and
staff by covering your mouth and nose.

Asociación entre Dallas Love Field y Dallas Children's Advocacy Center




<https://dcac.org/savejane/>

Información de Contacto del Programa “Good Neighbor”



Línea Directa del Programa

 214-670-LOVE

Correo Electrónico del Programa

 LoveFieldGNP@DallasCityHall.com

Sitio Web del Programa

 www.dallas-lovefield.com/GoodNeighbor

Compromiso con la Comunidad



Creemos en ser un buen vecino para nuestra comunidad.



¿Sus prioridades siguen siendo las mismas o han cambiado?



¿Cómo les gustaría que funcionaran las conexiones comunitarias?



¿Qué más puede hacernos un buen vecino?

Preguntas



Preguntas

- 1. P. ¿Cuál es el estado de las propuestas sobre la entrada norte?

R. En agosto de 2020, a pedido de la Ciudad, el Concilio de Gobiernos del Centro Norte de Texas (NCTCOG) realizó un estudio de planificación para identificar mejoras en el área de Bachman Lake/Love Field. El estudio incluyó la evaluación de opciones de entrada alternativas para Love Field. NCTCOG presentará los hallazgos y recomendaciones del Estudio de Planificación del Área de Bachman al Concejo de la Ciudad. El Departamento de Aviación (DOA) presentará una lista de opciones alternativas al Concejo de la Ciudad para la selección de la opción preferida.

- 2. P. Aquellos de nosotros que vivimos al este de Lemmon Ave en Oak Lawn y South Highland Park apreciaríamos una actualización de la construcción. El tráfico aéreo constante sobre nuestras viviendas desde antes de las 6 a.m. hasta las 11 p.m. (y durante la noche algunos días) se ha convertido en una carga injusta que un pequeño vecindario de Dallas tiene que soportar por sí solo sin un final claro a la vista.

R. Se espera que la pista 13R/31L se vuelva a abrir a fines de junio de 2022, pero con los problemas continuos de la cadena de suministro y la escasez de mano de obra (impactos del COVID), la fecha de reapertura puede cambiar.

Preguntas

- 3. P. ¿Cuál es la fecha de finalización prevista para 13R/31L? ¿Cuándo comenzará la construcción en 13L/31R? ¿Cuáles son los planes para mejorar el acceso de DART a Love Field?

R. La fecha de finalización prevista para 13R/31L es junio de 2022. La reconstrucción de la Pista 13R/31L (la pista del lado este se ha retrasado como resultado de problemas en la cadena de suministro y la escasez de mano de obra como resultado de los impactos del COVID. La Pista 13L/31R (la pista del lado oeste) tiene una previsión de vida útil de otros diez años, pero debido al aumento del tráfico en esta pista, es posible que el diseño y la reconstrucción deban comenzar antes. La Pista 13L/31R (lado oeste) se evaluará luego de que el tráfico en ambas pistas se restablezca. Love Field actualmente es gestionado por Love Link. Se proporcionará acceso adicional a DART con el proyecto de Entrada Alternativa.

- 4. P. Actualización sobre el proyecto de la pista en Love Field y la segunda entrada propuesta

R. El proyecto general de la pista en Love Field está completo en un 56%; La Fase 2/3 (Pista) está completa en un 71%. NCTCOG presentará los hallazgos y recomendaciones del Estudio de Planificación del Área de Bachman al Concejo de la Ciudad. El DOA presentará una lista de opciones alternativas al Concejo de la Ciudad para la selección de la opción preferida. El DOA llevará a cabo el diseño preliminar y el análisis ambiental de la opción recomendada por el Concejo.

Preguntas

- 5. P. ¿Cuándo se completará la pista? ¿Cuándo se completará la estatua del agapornis en el frente? ¿Habrá una inauguración?

R. Se espera que la Pista 13R-31L se complete en junio de 2022, pero con los problemas actuales de la cadena de suministro y la escasez de mano de obra (impactos del COVID), la fecha de reapertura puede cambiar. La inauguración del Agapornis está programada en principio para el otoño de 2022 luego de la instalación de paisajismo relacionado a las Mejoras de la Avenida de Entrada.

- 6. P. Información sobre el estado de la entrada norte y qué es exactamente lo que se está planeando para Lovers Lane y el plazo correspondiente.

R. NCTCOG presentará los hallazgos y recomendaciones del Estudio de Planificación del Área de Bachman al Concejo de la Ciudad. El DOA presentará la lista de preseleccionados de ingreso alternativo al Concejo de la Ciudad para la selección del preferente. El DOA llevará a cabo el diseño preliminar y el análisis ambiental de la opción recomendada por el Concejo. El proyecto Lovers Lane está siendo llevado a cabo por el Condado de Dallas con socios de la Ciudad. La Ciudad de Dallas (Departamento de Transporte) puede proporcionarle actualizaciones. Les enviaremos su pregunta.

Preguntas

- 7. P. ¿Cuándo se terminará la construcción de la pista? ¿Aliviará esto algo del ruido sobre Briarwood? ¿Por qué hay mucho más ruido (desde febrero) en el vecindario de Briarwood?

R. La reapertura de la Pista 13R/31L está programada para junio de 2022, pero con los problemas continuos de la cadena de suministro y la escasez de mano de obra (impactos del COVID), la fecha de reapertura puede cambiar. EL DOA actualizó a la Comisión Ambiental sobre el Programa Voluntario de Reducción de Ruido el 13 de abril de 2022.

- 8. P. ¿Se requerirán metas de DBE en el Proyecto Love Field Loop Trail y qué porcentaje se prevé?

R. Se requieren metas de DBE y/o MWBE para la mayoría de los proyectos de la Ciudad de Dallas, los requisitos son específicos de cada proyecto.

Preguntas

- 9. P. Me preguntaba si hay algún plan para hablar con TXDOT sobre el semáforo en Herb Kelleher Way y Mockingbird Rd. Al girar a la izquierda en Mockingbird, la luz permanece en verde el tiempo suficiente para que pasen 5 vehículos como máximo. Vuelo dentro y fuera de DAL cada dos semanas y esta luz es bastante frustrante.

R. El Departamento de Transporte de la Ciudad de Dallas mantiene el semáforo en Mockingbird/Herb Kelleher Way/Cedar Springs. El Departamento de Aviación se está coordinando actualmente con ellos para el proyecto de Mejoras en la Calle de Entrada y les presentará su solicitud.

Contactar con el Aeropuerto Dallas Love Field

Mark Duebner

Director de Aviación

 214-670-6077

Administración de Dallas Love Field

7555 Lemmon Avenue, Dallas, TX 75209

Terminal de Dallas Love Field

8008 Herb Kelleher, Dallas, TX 75235

 Dallas-LoveField.com





Thank
You

Gracias
por acompañarnos