



Reunión Comunitaria del Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino) del Departamento de Aviación

martes, 19 de julio de 2022

**Bienvenidos, la presentación
comenzará en breve.
¡Gracias por acompañarnos!**



Presentador

Mark Duebner
Director

Departamento de Aviación

DALLAS LOVE FIELD

19 de julio de 2022

Reunión Comunitaria del Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino)

Aeropuerto Dallas Love Field

Agenda de la Reunión del Programa “Good Neighbor”

- Visión General del Programa “Good Neighbor”
- ¿Qué Está Sucediendo?
- Actualizaciones del Proyecto de Construcción de Dallas
Love Field
- Medioambiental: Actualizaciones del Programa de
Reducción del Ruido
- Actividades de Participación Comunitaria

Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino) –

Visión General

¿Qué es el Programa “Good Neighbor”?



Una forma de conectar con la comunidad en cuanto a ideas futuras y aportaciones de planificación.



Crear vecindarios habitables, transitables e interconectados en nuestra comunidad.



El programa funciona en el aeropuerto y sus alrededores con la misión de hacer todo el bien posible, de todas las formas posibles.



Metas del Programa “Good Neighbor”

Somos un aeropuerto que se encuentra en medio de una comunidad, pero.....

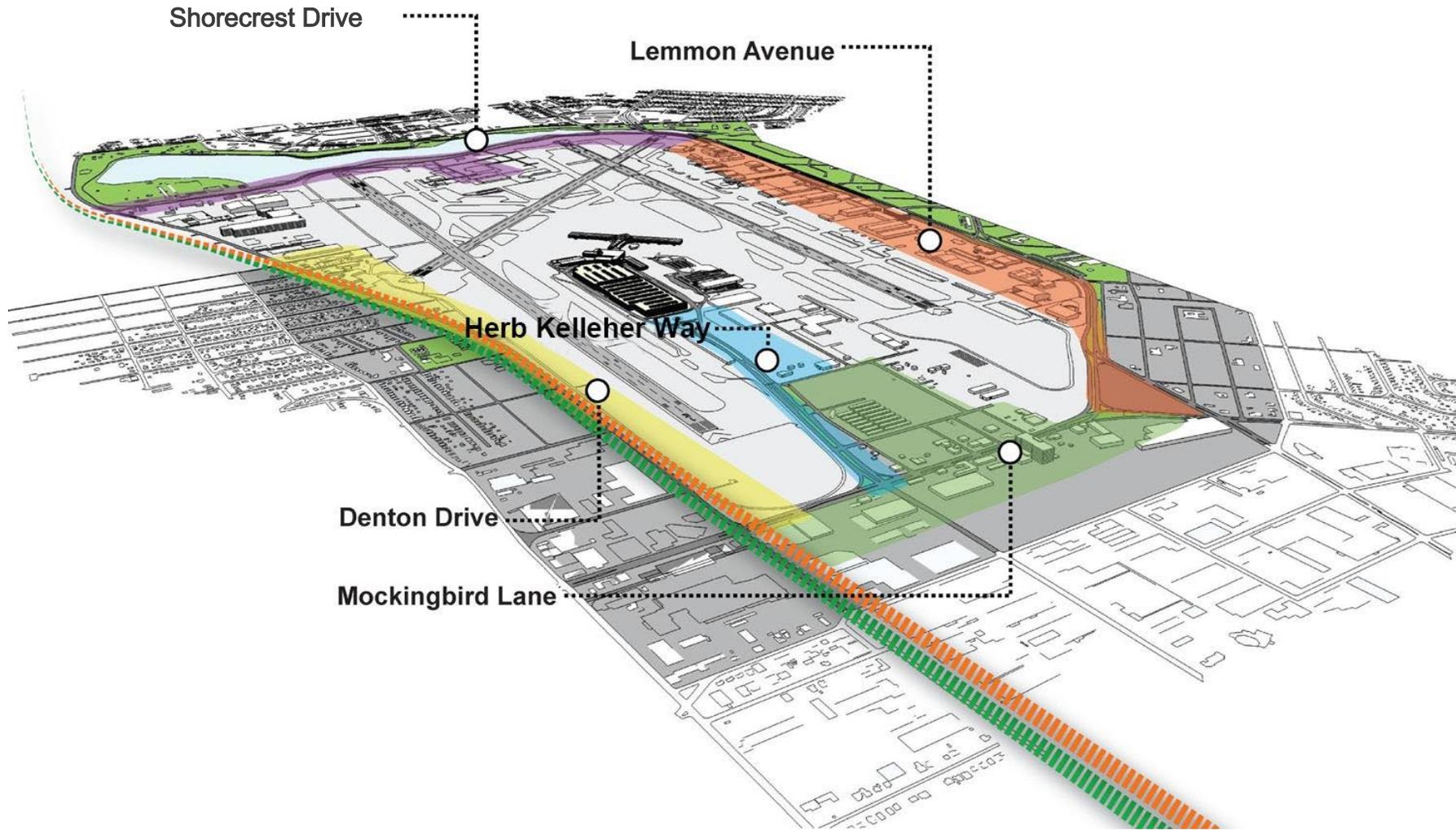
“Nuestra meta es ser una comunidad que resulta estar situada alrededor de un aeropuerto...”

- Mark Duebner, Director de Aviación



- Diseño urbano fuera del aeropuerto
- Paisajismo y embellecimiento
- Parques, senderos y actividades recreativas
- Mejoras en la señalización y el tráfico
- Mejoras para los peatones

Áreas de Enfoque

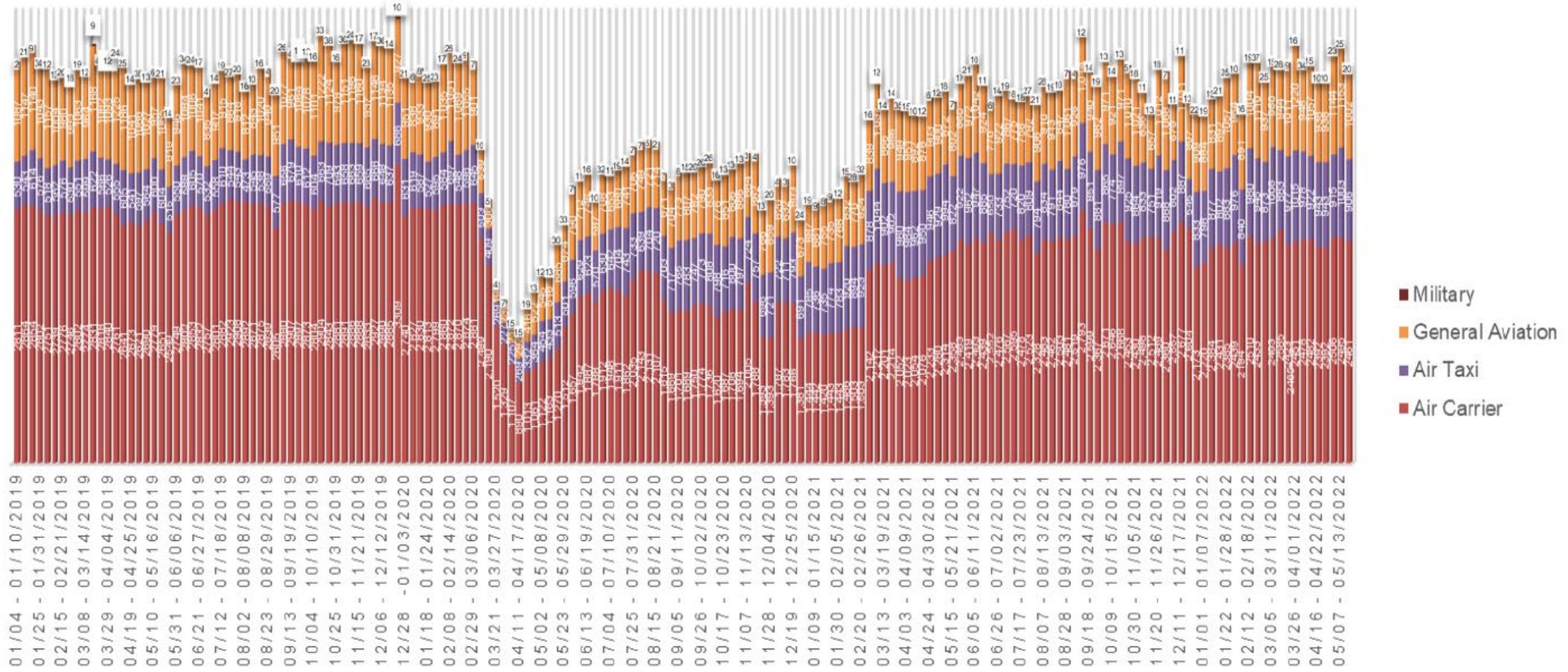


Programa “Good Neighbor”

—

¿Qué Está Sucediendo?

DAL OPERATIONS DATA



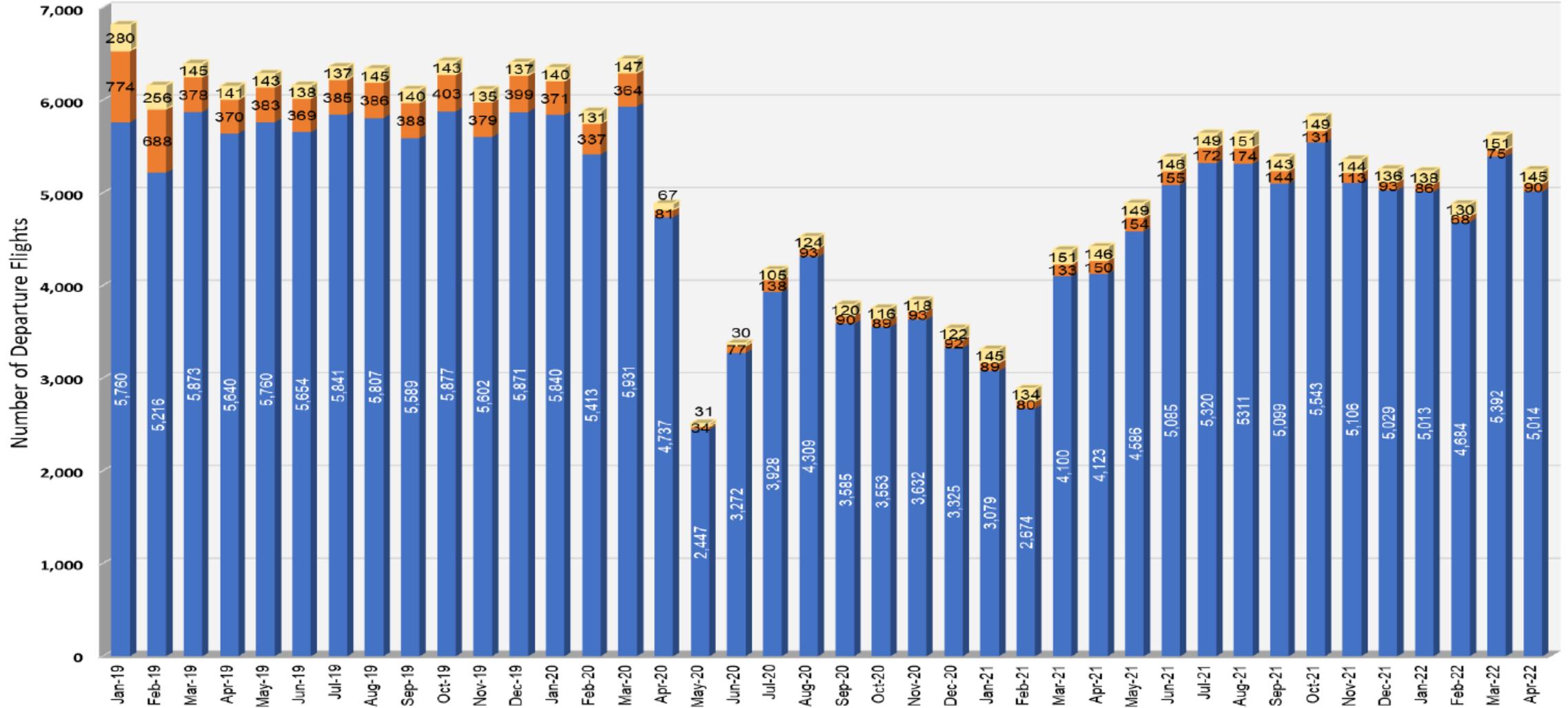
- Military
- General Aviation
- Air Taxi
- Air Carrier



DEPARTURES BY CARRIER

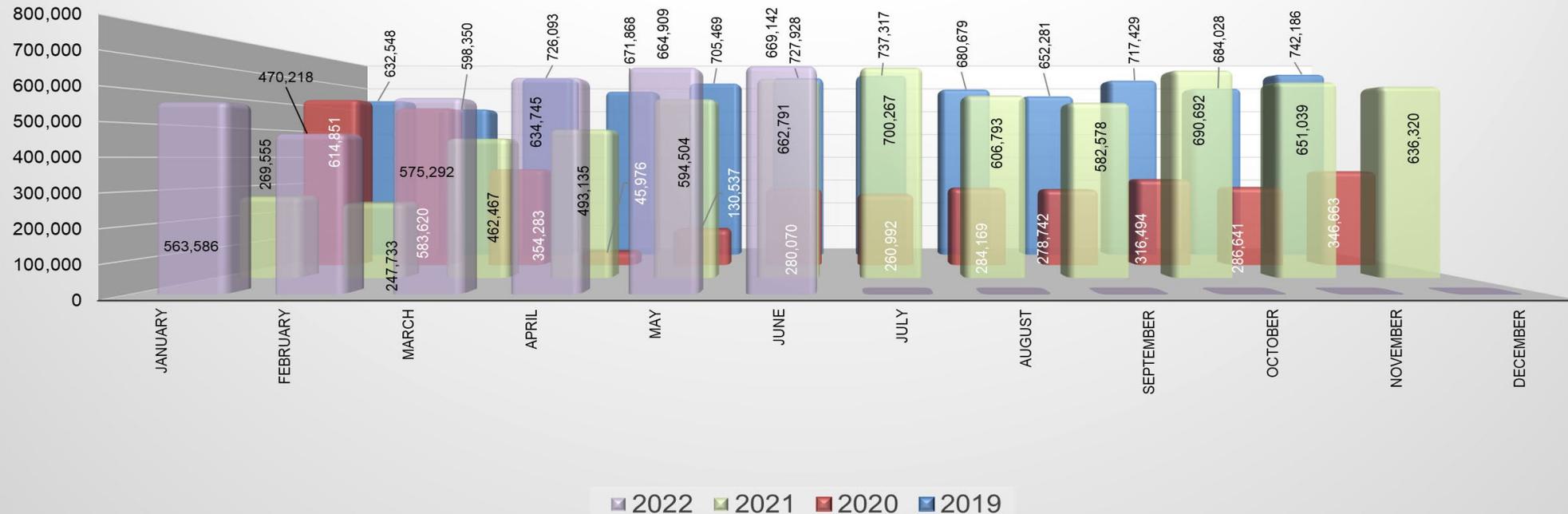
2019 - 2022 Number of Departure Flights by Carrier

■ Southwest Airlines ■ Alaska Airlines ■ Delta Air Lines



2019 – 2022 COMPARACIÓN DE DATOS DE RESERVAS TOTALES

Month	2019	2020	2021	2022	% Change 2019-2020	% Change 2020-2021	% Change 2019-2021	% Change 2019-2022	% of 2019-2021	% of 2019-2022
January	632,548	614,851	269,555	563,586	-2.80%	-56.16%	-57.39%	-10.90%	42.61%	89.10%
February	598,350	583,620	247,733	470,218	-2.46%	-57.55%	-58.60%	-21.41%	41.40%	78.59%
March	726,093	354,283	462,467	575,292	-51.21%	30.54%	-36.31%	-20.77%	63.69%	79.23%
April	671,868	45,976	493,135	634,745	-93.16%	972.59%	-26.60%	-100.00%	73.40%	94.47%
May	705,469	130,537	594,504	664,909	-81.50%	355.43%	-15.73%	-100.00%	84.27%	94.25%
June	727,928	280,070	662,791	669,142	-61.53%	136.65%	-8.95%	-100.00%	91.05%	91.92%
July	737,317	260,992	700,267		-64.60%	168.31%	-5.02%	-100.00%	94.98%	0.00%
August	680,679	284,169	606,793		-58.25%	113.53%	-10.85%	-100.00%	89.15%	0.00%
September	652,281	278,742	582,578		-57.27%	109.00%	-10.69%	-100.00%	89.31%	0.00%
October	717,429	316,494	690,692		-55.88%	118.23%	-3.73%	-100.00%	96.27%	0.00%
November	684,028	286,641	651,039		-58.10%	127.13%	-4.82%	-100.00%	95.18%	0.00%
December	742,186	346,663	636,320		-53.29%	83.56%	-14.26%	-100.00%	85.74%	0.00%
AVERAGE % OF YEAR OVER YEAR BOOKINGS									78.92%	175.85%



Alguaciles del Lago Bachman/Guardabosques del Parque

- Dallas Love Field y el Departamento de Parques y Recreación firmaron un Memorandum de Entendimiento (junio de 2022)
- Financia la presencia de Guardabosques y Alguaciles de tiempo completo en el Parque del Lago Bachman para vigilar las actividades ilegales del lago
 - Abordar la alimentación de aves, que pueden poner en peligro los aviones que aterrizan y despegan
 - Venta ilegal
 - Consumo de alcohol
 - Sinhogarismo
- Beneficio de calidad de vida para la seguridad de los residentes de Dallas



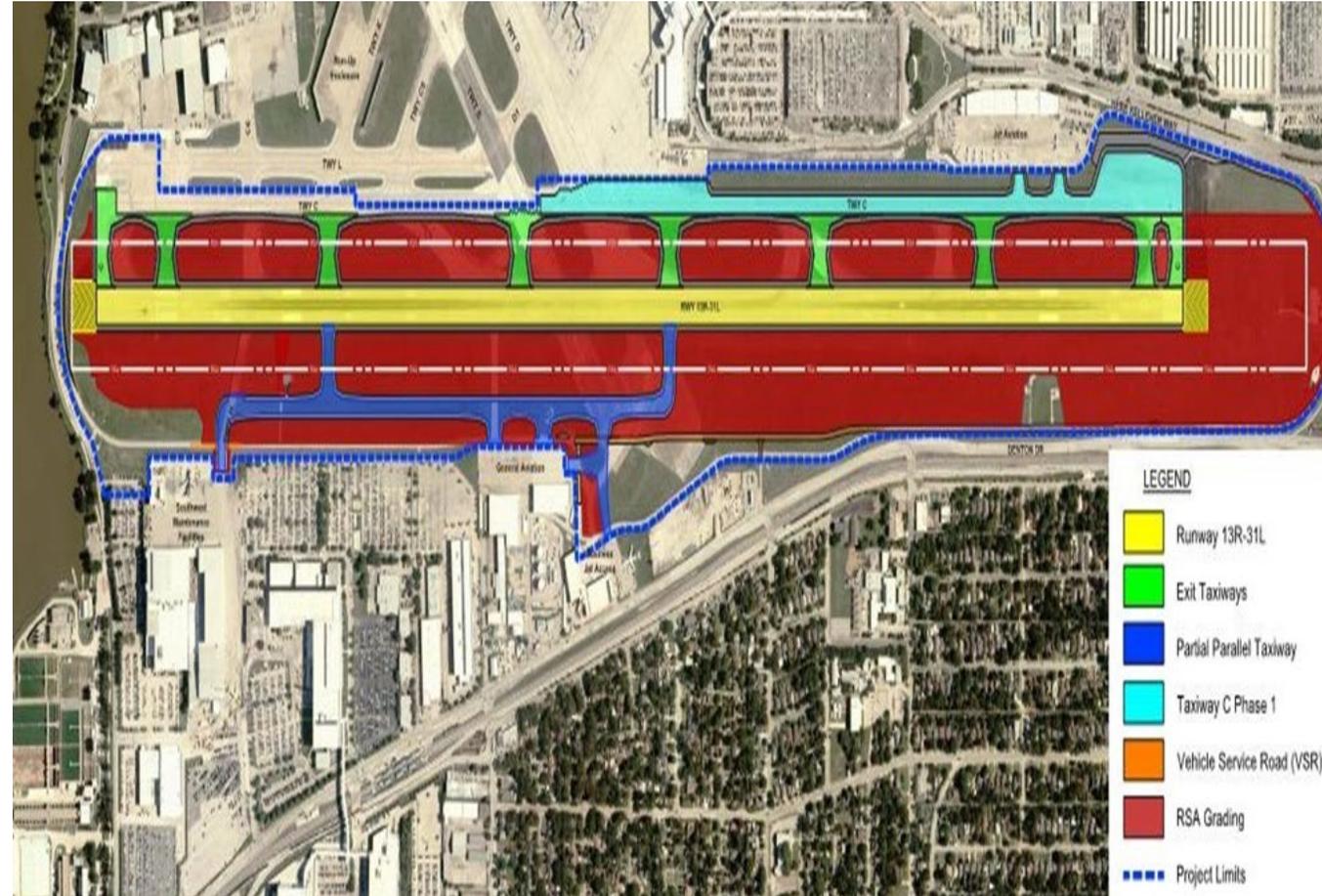
***Programa “Good Neighbor” –
Actualizaciones de Proyectos
de Infraestructura y Desarrollo***

¡Reconstrucción de la Pista 13R-31L ya está ABIERTA!

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO :

El proyecto incluye la sustitución del pavimento existente de la pista y la pista de rodaje, mejoras en el sistema de drenaje y control de aguas pluviales actual, la sustitución de la iluminación del aeródromo, la mejora de las vías de comunicación y el sistema de carreteras ARFF.

- Las operaciones de aviones se trasladaron a 13L-31R (Pista de la Avenida Lemmon) mientras la RWY 13R/31L estaba cerrada.
- El trabajo avanzó con algunos retrasos debido a los problemas continuos de la cadena de suministro, la escasez de mano de obra y los retrasos climáticos al principio del proyecto.
- Las Pista de Rodaje Tango 5 y Pista de Rodaje Charlie 7 fueron reabiertas el 2 de marzo de 2022.



Estado del Proyecto: Construcción
Finalización Estimada del Proyecto: Finales
de 2022
Pista Abierta: 28 de junio

Mejoras en la Vía de Entrada



La construcción comenzó en abril de 2021 y se espera que finalice en agosto de 2022.

Mejoras para incluir:

- Iluminación
- Pavimento Peatonal
- Vallas
- Paisajismo
- Señalización
- Arte público

Pistas de Rodaje Transversales

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO :

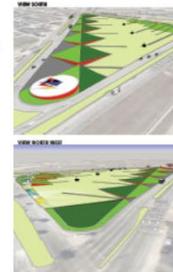
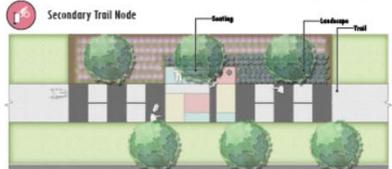
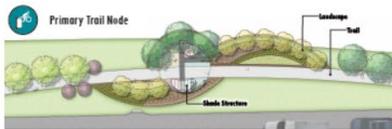
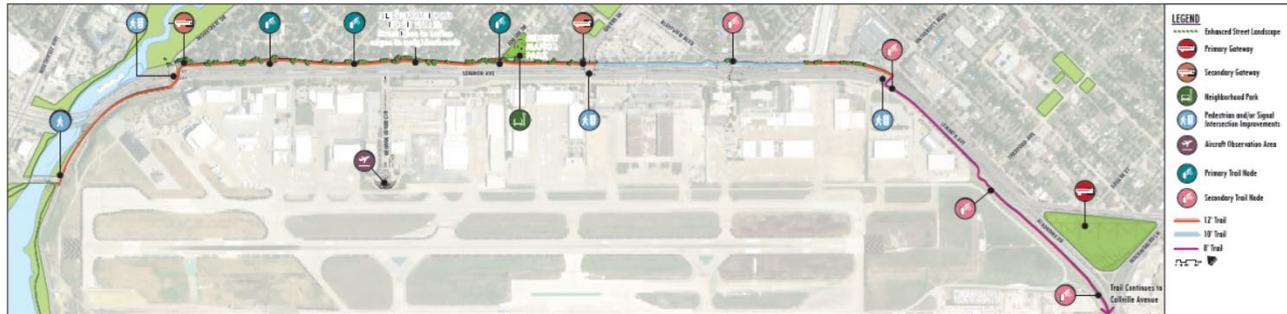
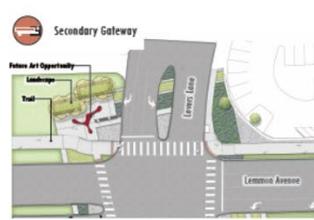
Este proyecto incluirá la construcción de las Pistas de Rodaje Transversales y las pistas de rodaje de conexión, también incluirá la construcción de las zonas de Permanencia Nocturna (RONs por sus siglas en inglés) propuestas, las zonas de deshielo, análisis de la ubicación de la zona de pruebas antes del despegue y reubicación/reconfiguración recomendada.

- El acceso al campo de aviación será desde una puerta temporal en la valla AOA existente
- El acceso de la construcción al sitio es a través del VSR
- Esta ruta de acceso mantendrá el tráfico de construcción confinado al sitio

Estado del Proyecto: Diseño Completado
Inicio Estimado de la Construcción: Agosto de
2022



Mejoras en el Paisaje Urbano de la Avenida Lemmon



- 95% del diseño completo para las mejoras de Senderos y Paisajes Urbanos, continúan los esfuerzos de diseño hasta el nivel del 90%
- Finalización estimada del diseño: Verano de 2022
- 12 pies con 10 pies en áreas con restricciones de derecho de paso de sendero de uso compartido con cruces peatonales mejorados que se conectan al sistema de senderos del lago Bachman
- Los límites del proyecto extendidos hasta Airdrome y Mockingbird (hasta Coleville)
- Concluido el Plan Maestro de Parques
- Parque de la Mansión Midway
- Coordinación con otros departamentos de la Ciudad, DART y la FAA
- Dos (2) Elementos de Entrada Secundarios en Lovers Lane y Shorecrest Drive

Reemplazo de la Estación de ARFF 21 del DAL



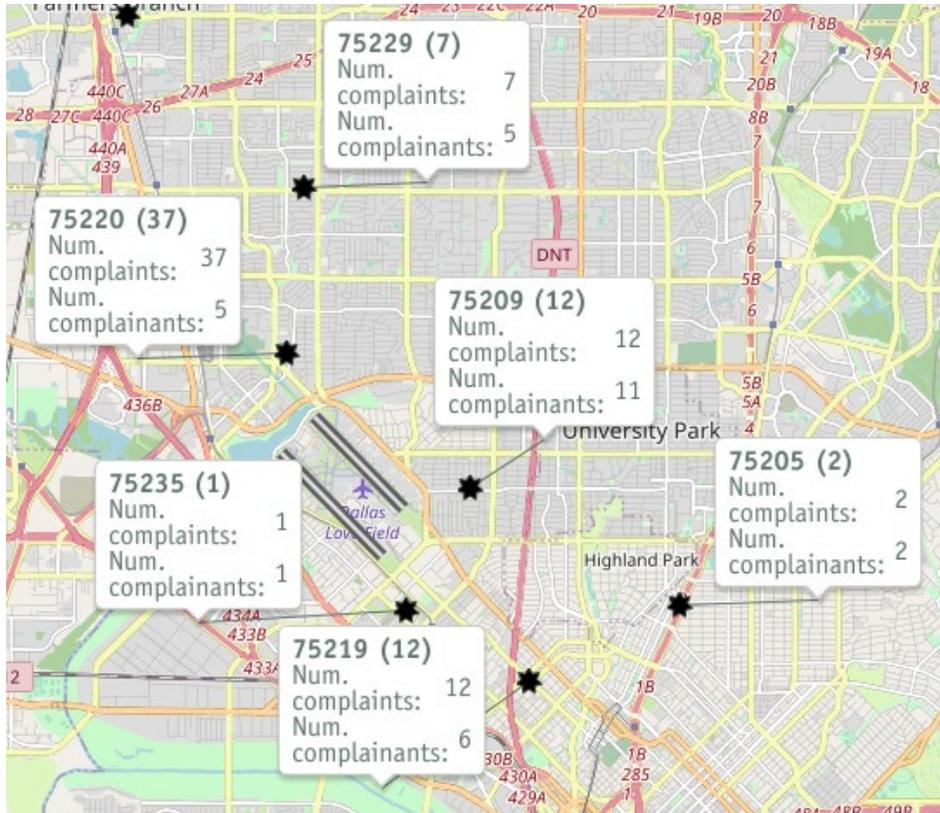
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO :

- Proporcionar una nueva estación de Rescate de Aviones y Extinción de Incendios (ARFF por sus siglas en inglés) para reemplazar la Estación 21 existente.
- El proyecto incluirá una nueva vía de acceso y los servicios públicos necesarios para brindar servicio a la instalación.
- Tentativamente programado para comenzar el diseño en el otoño de 2022

***Programa “Good
Neighbor” –***

***Actualizaciones
Medioambientales***

Quejas por Ruido (abril – junio de 2022)



*Descargo de Responsabilidad: El mapa solo muestra códigos postales en el área inmediata de Dallas Love Field.

Disturbance Type	# of Complaints	% of Complaints
Loud	16	18%
Low and Loud	51	57%
Too Early	4	4%
General Aviation	3	3%
Other	5	6%
TOTAL	79	

Noise Complaint Source	
Web	71
Email	1
Phone	7
Total	79

Fuente: Casper Airport Solutions Inc.

Actualización Programa Voluntario contra el Ruido

- 13 de abril de 2022: DOA informó a la Comisión Medioambiental de la Ciudad de Dallas
- 2 de mayo de 2022: DOA informó al Comité del Consejo de Medio Ambiente y Sustentabilidad
- Como resultado, el DOA organizará reuniones con partes interesadas para revisar el Programa Voluntario contra el Ruido (VNP por sus siglas en inglés) analizando el programa actual del DAL y brindando medidas factibles contra el ruido a la FAA para su revisión e implementación
 - Lugar para que la Ciudad de Dallas interactúe con las comunidades del Aeropuerto Dallas Love Field
 - Tiene como objetivo proporcionar información, la oportunidad de revisar el programa existente y sugerir medidas de mitigación del ruido nuevas/modificadas
 - Además de los residentes, los arrendatarios del aeropuerto, las escuelas/iglesias y los expertos en la materia también estarán presentes para brindar su perspectiva y analizar cualquier posible impacto

Objetivos y Cronograma

Revisar el Programa contra el Ruido actual y realizar recomendaciones para actualizar:

- Supresión medidas obsoletas
- Actualizar medidas existentes/obsoletas
- Proponer nuevas medidas viables para ser revisadas por la Administración Federal de Aviación (FAA por sus siglas en inglés)

Reunión	Temas	Fecha Prevista
1	<ul style="list-style-type: none">• Presentaciones• Visión general del proyecto (agenda, metas, objetivos)• Parte 150- antecedentes• Historia del Programa de Ruido de Love Field y Comparación de los Niveles de Contorno• Visión general de las responsabilidades del aeropuerto• Comentarios de las partes interesadas	25 de agosto de 2022
2	<ul style="list-style-type: none">• Taller de Revisión del Ruido• Comentarios de las partes interesadas	29 de septiembre de 2022
3	<ul style="list-style-type: none">• Resultados Finales del Análisis de los Elementos de la Revisión del Programa y de las Recomendaciones	20 de octubre de 2022
4	<ul style="list-style-type: none">• Reunión con el Concejo para presentar las recomendaciones finales	Por determinar

Acreditación de Carbono del Aeropuerto

- Programa global de certificación de la gestión del carbono para aeropuertos, avalado institucionalmente
- Estado actual: Nivel 3 – Optimización (junio 2022)
 - Level 2 – Reducción (2018)
 - Level 1 – Creación de Mapas (2017)
- Alcanzado el objetivo de reducción de carbono para “reducir las emisiones en un 10 por ciento por pasajero embarcado por debajo de los niveles de 2015 para 2025”
- Pensando en el futuro:
 - Alcanzar el nivel 3+: Neutralidad del Carbono



***Programa “Good
Neighbor” –***

***Actualizaciones de
Participación
Comunitaria***

Asociación DAS/PKR para organizar Días de la Profesión y Recorridos por el Aeropuerto



Dallas Airport System

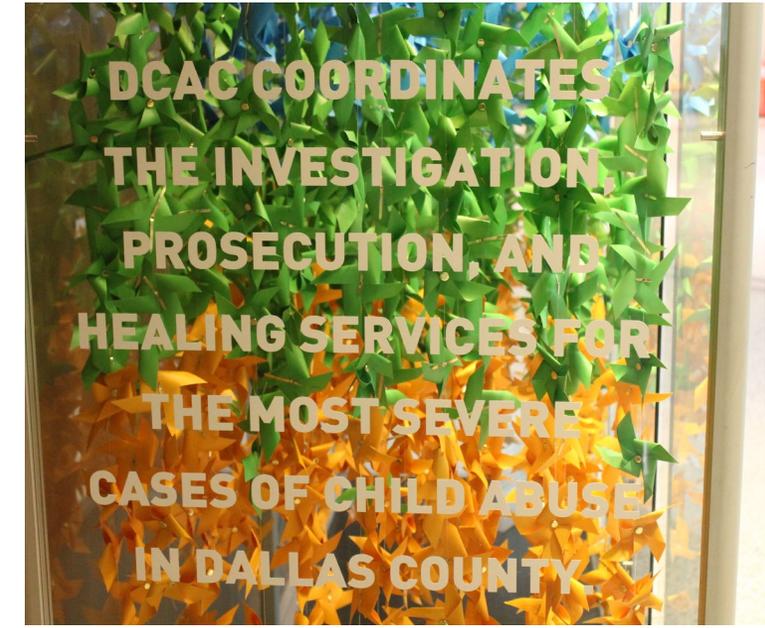


Dallas
Park & Recreation



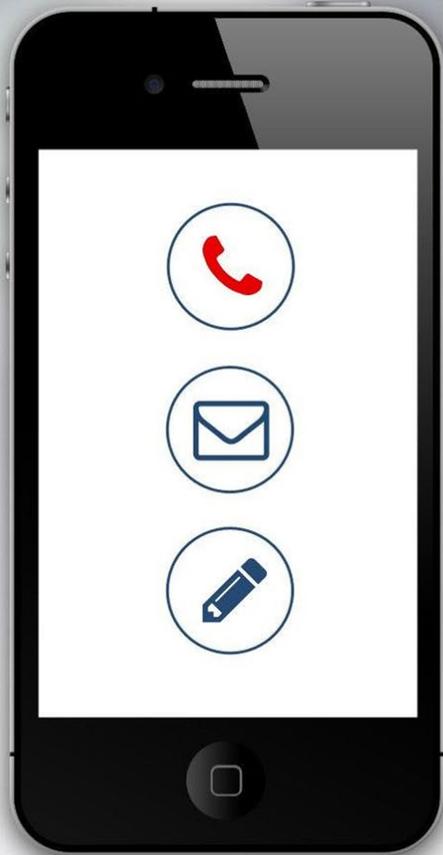
Dallas Love Field y la Marcha Juneteenth en Elm Thicket/Northpark





Exposición de Arte del Centro de Defensa de los Niños de Dallas

Información de Contacto del GNP



Línea Directa del Programa

 214-670-LOVE

Correo Electrónico del Programa

 LoveFieldGNP@DallasCityHall.com

Sitio Web del Programa

 www.dallas-lovefield.com/GoodNeighbor

Participación Comunitaria



Creemos en ser un buen vecino para nuestra comunidad.



¿Sus prioridades siguen siendo las mismas o han cambiado?



¿Qué le gustaría ver en las conexiones comunitarias?



¿Qué más puede hacernos un buen vecino?

Preguntas



Preguntas

- 1. P. Detalles sobre la expansión de la puerta propuesta.
 - Implicaciones de la expansión de la puerta en términos de vuelos por día.
 - Estado de las actualizaciones de rutas de vuelo propuestas.

R. Dallas Love Field (DAL por sus siglas en inglés) no tiene un plan propuesto de expansión de la puerta.

 - No corresponde.
 - Los procedimientos de despegues son gestionados por la Administración Federal de Aviación (FAA por sus siglas en inglés). DAL no tiene conocimiento de ningún cambio.
- 2. P. La pregunta principal es sobre las puertas adicionales propuestas.

R. DAL está limitado a 20 puertas según la Ley de Reforma Federal.

Preguntas

Contacte al Aeropuerto Dallas Love Field

Mark Duebner

Director de Aviación



214-670-6077

Administración de Dallas Love Field

7555 Lemmon Avenue, Dallas, TX 75209

Terminal de Dallas Love Field

8008 Herb Kelleher, Dallas, TX 75235



Dallas-LoveField.com



Thank
You

Gracias
por acompañarnos