



Reunión Comunitaria del Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino) del Departamento de Aviación

Martes, 17 de enero de 2023

**Bienvenido, la presentación comenzará en breve.
¡Gracias por acompañarnos!**



Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino)
SISTEMA DEL AEROPUERTO DE DALLAS

Presentador

Patrick Carreno
Director interino
Departamento de Aviación

EMPATÍA – ÉTICA – EXCELENCIA – PARTICIPACIÓN - EQUIDAD



EMPATHY • ETHICS • EXCELLENCE • ENGAGEMENT • EQUITY



DALLAS AIRPORT SYSTEM

Programa "Good Neighbor" (Buen Vecino)
SISTEMA DEL AEROPUERTO DE DALLAS

Reunión Comunitaria del Programa "Good Neighbor" (Buen Vecino) del Aeropuerto Dallas Love Field

17 de enero de 2023

Agenda de la Reunión del Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino)

- Descripción general del Programa “Good Neighbor” (Buen vecino)
- ¿Qué está sucediendo?
- Actualizaciones del proyecto de construcción de Dallas Love Field
- Medioambiente: Actualizaciones del Programa de Reducción del Ruido
- Actividades de participación comunitaria

***Programa “Good
Neighbor”
(Buen Vecino)***

Visión General

¿Qué es el Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino)?



Una forma de conectar con la comunidad en cuanto a ideas futuras y aportaciones de planificación.



Crear vecindarios habitables, transitables e interconectados en nuestra comunidad.



El programa funciona en el aeropuerto y sus alrededores con la misión de hacer todo el bien posible, de todas las formas posibles.



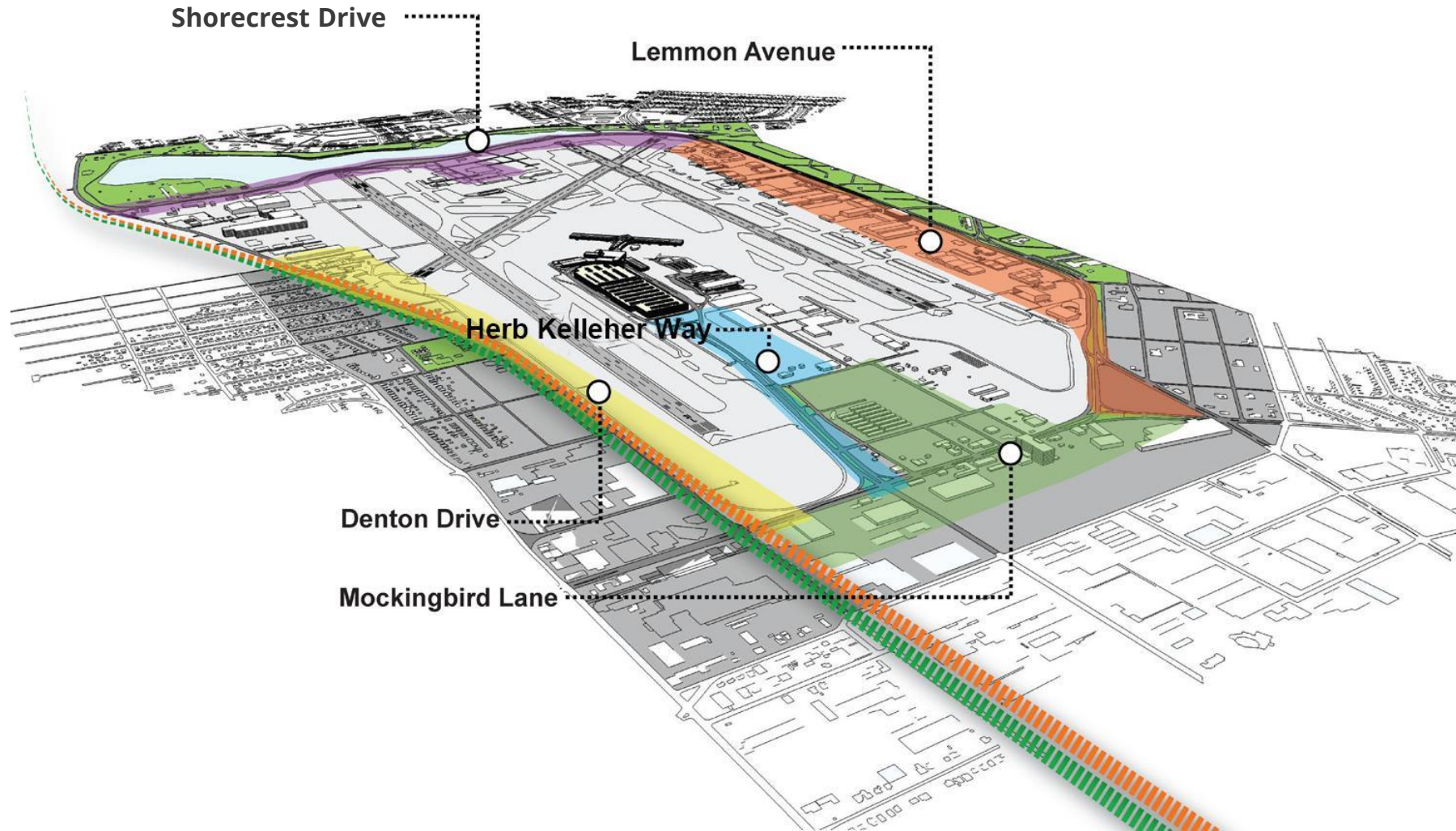
Metas del Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino)

*Algunas de
nuestras metas
para ser un
buen vecino
incluyen dar a
la comunidad:*



- Diseño urbano fuera del aeropuerto
- Paisajismo y embellecimiento
- Parques, senderos y actividades recreativas
- Mejoras en la señalización y el tránsito
- Mejoras para los peatones

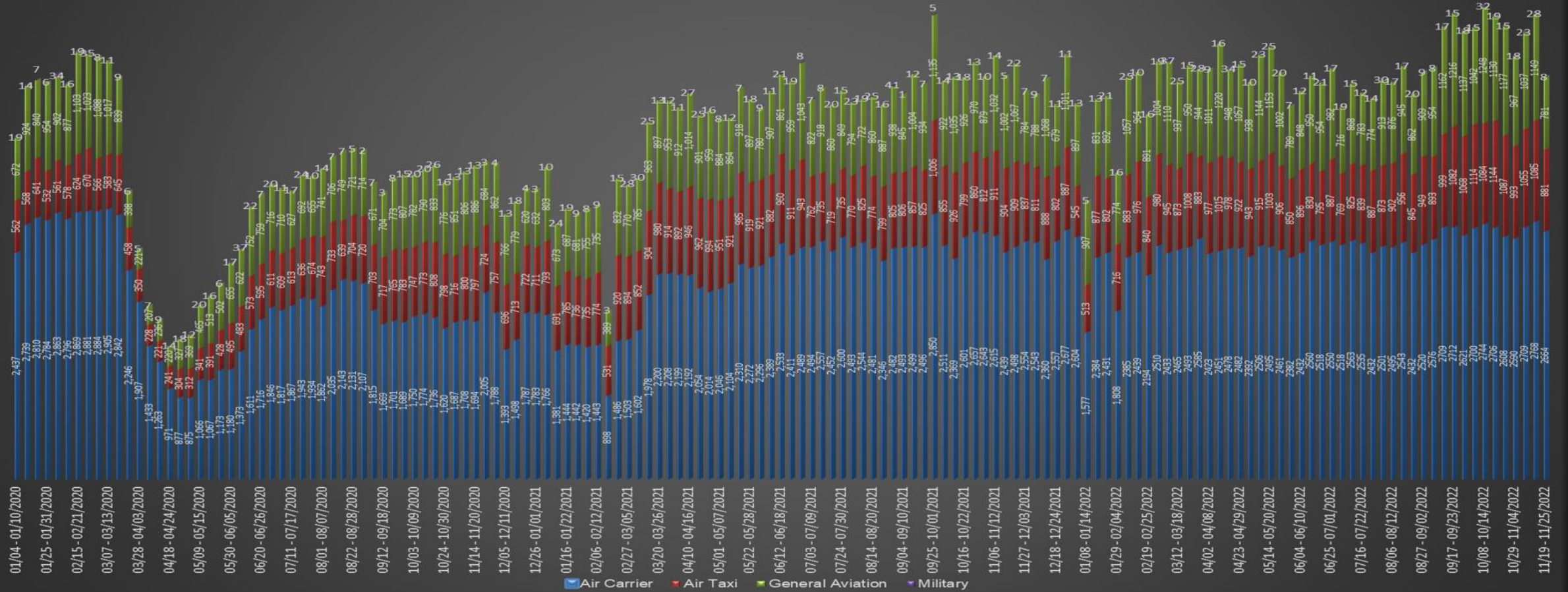
Zonas de enfoque



Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino)

¿Qué está sucediendo?

DAL OPERATIONS DATA
 INFORMACIÓN DE OPERACIONES DE DAL



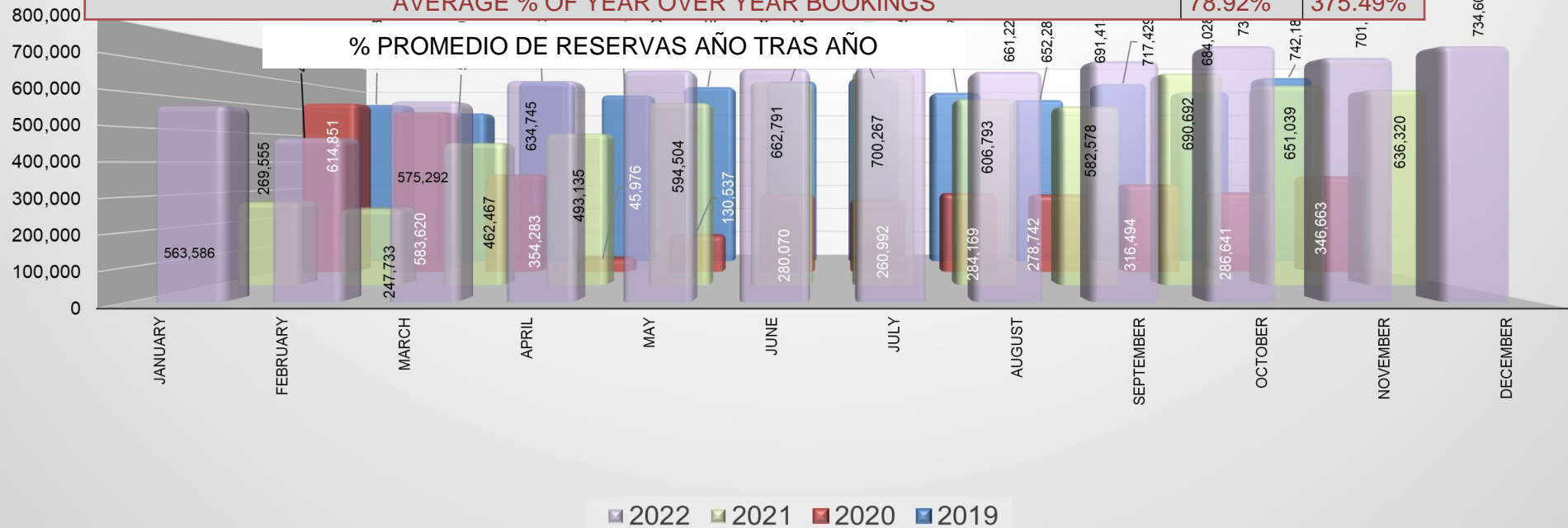
COMPARACIÓN DE DATOS DE RESERVAS TOTALES DE SOUTHWEST 2019 – 2022

Mes
Enero
Febrero
Marzo
Abril
Mayo
Junio
Julio
Agosto
Septiembre
Octubre
Noviembre
Diciembre

Month	2019	2020	2021	2022	% cambio 2019-2020	% cambio 2020-2021	% cambio 2019-2021	% cambio 2019-2022	% de 2019-2021	% de 2019-2022
January	632,548	614,851	269,555	563,586	-2.80%	-56.16%	-57.39%	-10.90%	42.61%	89.10%
February	598,350	583,620	247,733	470,218	-2.46%	-57.55%	-58.60%	-21.41%	41.40%	78.59%
March	726,093	354,283	462,467	575,292	-51.21%	30.54%	-36.31%	-20.77%	63.69%	79.23%
April	671,868	45,976	493,135	634,745	-93.16%	972.59%	-26.60%	-5.53%	73.40%	94.47%
May	705,469	130,537	594,504	664,909	-81.50%	355.43%	-15.73%	-5.75%	84.27%	94.25%
June	727,928	280,070	662,791	669,142	-61.53%	136.65%	-8.95%	-8.08%	91.05%	91.92%
July	737,317	260,992	700,267	677,153	-64.60%	168.31%	-5.02%	-8.16%	94.98%	91.84%
August	680,679	284,169	606,793	661,224	-58.25%	113.53%	-10.85%	-2.86%	89.15%	97.14
September	652,281	278,742	582,578	691,413	-57.27%	109.00%	-10.69%	6.00%	89.31%	106.00%
October	717,429	316,494	690,692	734,922	-55.88%	118.23%	-3.73%	2.44%	96.27%	102.44%
November	684,028	286,641	651,039	701,105	-58.10%	127.13%	-4.82%	2.50%	95.18%	102.50%
December	742,186	346,663	636,320	734,600	-53.29%	83.56%	-14.26%	-1.02%	85.74%	98.98%

AVERAGE % OF YEAR OVER YEAR BOOKINGS

78.92% 375.49%



***Programa “Good Neighbor”
(Buen Vecino)***

***Actualizaciones de proyectos
de infraestructura y desarrollo***

Mejoras en la vía de entrada finalizadas

“Lovebird”



New pedestrian paving

Nuevo
pavimento
peatonal



New landscaping

Nuevo
paisajismo

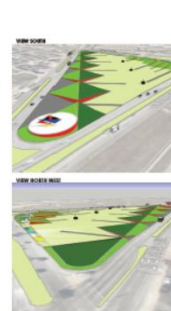
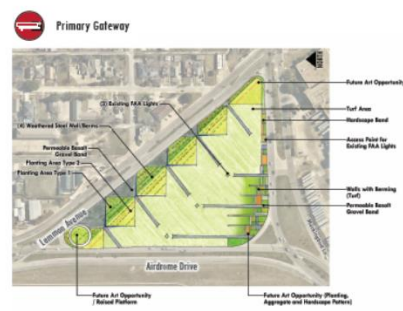
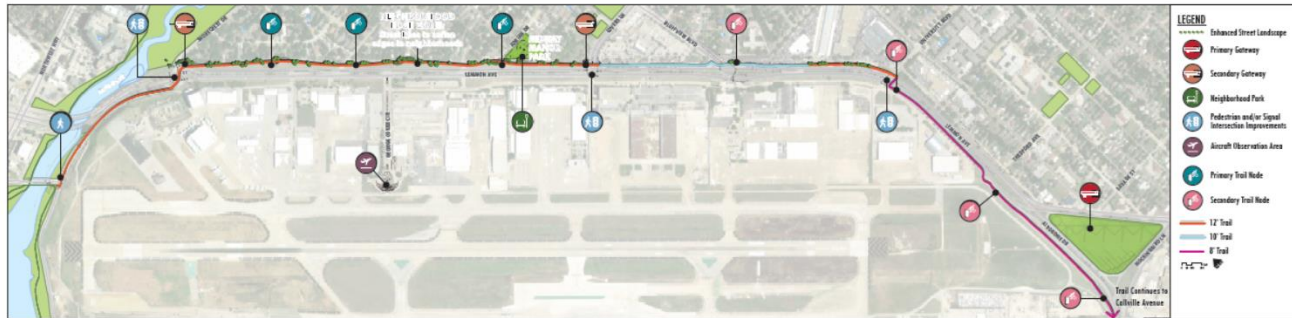
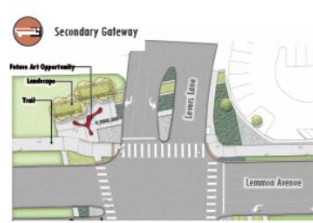


La construcción comenzó en abril de 2021 y finalizó en octubre de 2022.

Mejoras para incluir:

- Iluminación
- Pavimento peatonal
- Vallas
- Paisajismo
- Señalización
- Arte público

Mejoras en el paisaje urbano de Lemmon Avenue



- 100% del diseño completo para las mejoras de senderos y paisajes urbanos; Continúa la coordinación de la FAA
- Inicio de construcción estimado: verano de 2023
- 12 pies de uso mixto con 10 pies en áreas con restricciones de derecho de paso con cruces peatonales mejorados que se conectan al sistema de senderos del Lago Bachman
- Elemento de entrada principal en el triángulo de Lemmon Avenue/Airdrome Drive y dos (2) elementos de entrada secundarios en Lovers Lane y Shorecrest Drive
- Los límites del proyecto extendidos hasta Airdrome Drive y Mockingbird Lane (@ Collville Avenue)

Pistas de rodaje transversales

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO :

Este proyecto incluirá la construcción de pistas de rodaje transversales y las pistas de rodaje de conexión, también incluirá la construcción de las zonas de permanencia nocturna (RON) propuestas, las zonas de deshielo, análisis de la ubicación de la zona de pruebas antes del despegue y reubicación/reconfiguración recomendada.

- El acceso al aeródromo será desde una puerta temporal en la valla AOA existente
- El acceso de la construcción al sitio es a través del VSR
- Esta ruta de acceso mantendrá el tránsito de construcción confinado al sitio

Estado del proyecto: construcción
Finalización estimada del proyecto: invierno de 2024



Reemplazo de la estación de ARFF 21 DAL ARFF

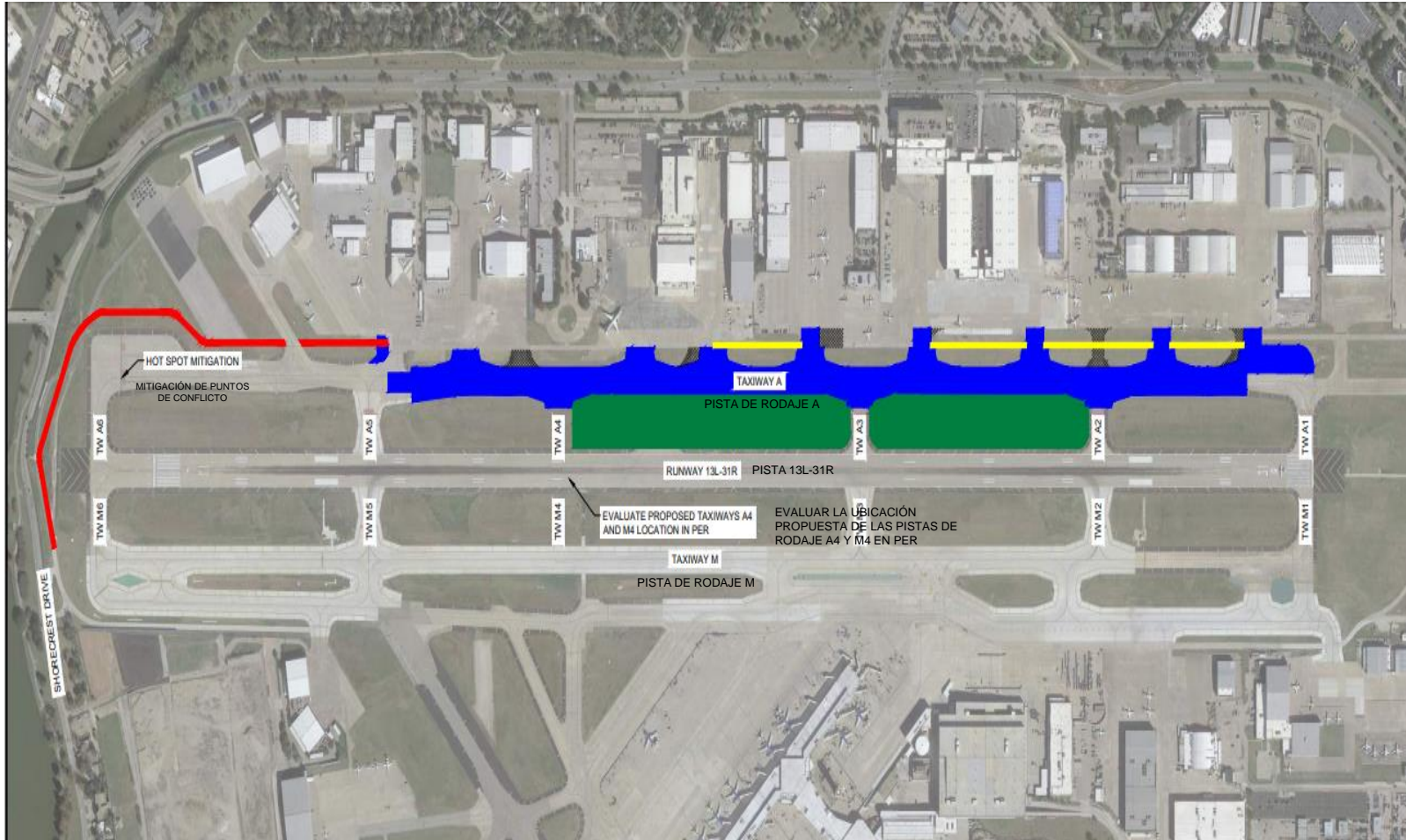


DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- Proporcionar una nueva estación de Rescate de Aviones y Extinción de Incendios (ARFF, por sus siglas en inglés) para reemplazar la estación 21 existente.
- El proyecto incluirá una nueva vía de acceso y los servicios públicos necesarios para brindar servicio a la instalación.

Estado del proyecto: diseño

Evaluación del área de seguridad de la Pista 13L-31R y rehabilitación de la Pista de Rodaje A



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- Revisar y evaluar el área de seguridad de la pista para la pista 13L-32R.
- Volver a alinear la vía de servicio para vehículos.
- Rehabilitar la Pista de Rodaje Alfa.

Estado del proyecto:
diseño

Capital Projects Forecast

Previsión de
proyectos
estructurales

Reemplazo de la Estación ARFF y actividad en la zona de operaciones: diseño y servicios CA <i>Licitación de construcción</i>
Evaluación RSA de la Pista 13L – 31R y rehabilitación de la pista de rodaje A <i>Licitación de construcción</i>
Mejoras del sistema de gestión de equipaje de DAL <i>Análisis</i>
Suite EMS de DAL <i>Diseño</i>
Mejoras del sistema HVAC de DAL <i>Análisis</i>
DAL CUP - Mejoras de calderas y almacenamiento térmico <i>Análisis</i>

Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino)

Actualizaciones medioambientales

Reunión de partes interesadas contra el ruido

- El Departamento de Aviación actualmente está organizando una serie de reuniones de partes interesadas contra el ruido para revisar el Programa Voluntario contra el Ruido (VNP, por sus siglas en inglés) analizando el programa actual de DAL y proporcionando medidas factibles contra el ruido a la FAA para su revisión e implementación.
- Tiene como objetivo proporcionar información sobre el ruido de los aviones, la oportunidad de revisar el programa existente y sugerir medidas factibles de mitigación del ruido nuevas/modificadas.
- Las partes interesadas consisten en un facilitador externo, consultores (HMMH , por sus siglas en inglés), Gobierno Federal (FAA , por sus siglas en inglés), personal del Departamento de Aviación, representantes de aerolíneas, inquilinos del aeropuerto, representantes escolares, asociaciones de vecinos y residentes individuales.

Actualizaciones de reuniones

- Agenda de la reunión 1 (25 de agosto de 2022)
 - Introducción al ruido de los aviones
 - Regulación del ruido de los aviones en los EE. UU.
 - El programa voluntario de control del ruido existente de Dallas Love Field (DAL, por sus siglas en inglés)
 - Contornos DNL históricos
- Agenda de la reunión 2 (29 de septiembre de 2022)
 - Revisar el Programa Voluntario Contra el Ruido (VNP) existente de Dallas Love Field (DAL)
 - Solicitar ideas y comentarios de las partes interesadas sobre el VNP actual
 - Analizar posibles modificaciones al VNP en grupos de trabajo
- Agenda de la reunión 3 (20 de octubre de 2022)
 - Presentar los resultados finales del análisis de la revisión del programa y los elementos de recomendación
 - Revisar los comentarios y las medidas sugeridas
- Agenda de la reunión 4 (12 de enero de 2023)
 - Revisar las medidas VNP actuales y aportes sobre las medidas actuales
 - Revisar las sugerencias de las partes interesadas previas y nuevas

Presentar una queja por ruido

Submit Noise Concern

*mandatory field

Name title*:

First name*: Please enter your first name

Last name*: Please enter your last name

House/Unit #: Please enter your street number

Street*: Please enter your street

City*: Please enter your city

Zip code*: Please enter your zip code

Email address*: Please enter your email address

Phone number: Please enter your phone number

Next page

Casper Airport Solutions Inc

Enviar Preocupación por el Ruido
*Campo obligatorio

Título del nombre*:
Nombre*: Por favor ingrese su nombre
Apellido*: Por favor ingrese su apellido
Casa/Unidad #*: Por favor ingrese su número de calle
Calle*: Por favor ingrese su calle
Ciudad*: Por favor ingrese su ciudad
Código postal*: Por favor ingrese su código postal
Dirección de correo electrónico*: Por favor, ingrese su dirección de correo electrónico
Número de teléfono: Por favor ingrese su número de teléfono

Siguiente página
Casper Airport Solutions Inc

Directrices y estándares

- Las quejas por ruido solo se registrarán cuando contengan información precisa y completa, incluyendo el **nombre y apellido, la dirección física, la fecha y el horario en que se produjo el ruido y los medios de contacto** (número de teléfono o dirección de correo electrónico) si se solicitan comentarios.
- Se recomienda que las quejas por ruido se informen dentro de la semana posterior a que ocurra.
- El defensor del pueblo en relación al ruido de aviones de la FAA sirve como enlace público para cuestiones relacionadas con las preguntas y quejas sobre el ruido de los aviones.
- Correo electrónico : 9-asw-noise@faa.gov

Si tiene preocupaciones sobre el ruido, visite

<https://dal.noiselab.casper.aero/>

Para consultas sobre el ruido, envíe un correo electrónico a AVINoise@dallascityhall.com

***Programa “Good
Neighbor”
(Buen Vecino)***

***Actualizaciones de
participación comunitaria***



Evento anual de recolección de basura en los vecindarios (22 de octubre)



Nov. 1 - 30, 2022



92.7% of students stated they enjoyed STEM Career Day(s)

95.1% of students stated they learned more about STEM after STEM Career Day(s)

91.7% of students stated they learned more about STEM jobs after STEM Career Day(s)

91% of teachers were satisfied or highly satisfied with STEM Career Day(s)



STEM Career Day(s)

The Frontiers of Flight Museum hosted its 5th annual STEM Career Day(s) with over 1500 students attending our STEM Career Day(s) and almost 600 for our virtual speaker. Schools were invited to participate at no cost, participating in scheduled presentations from a local company/organization and a special STEM challenge centered around the James Webb Space Telescope. This year we also hosted NASA speaker Steven Soderberg and a virtual conversation with students about his career on the Mars 2020 mission.



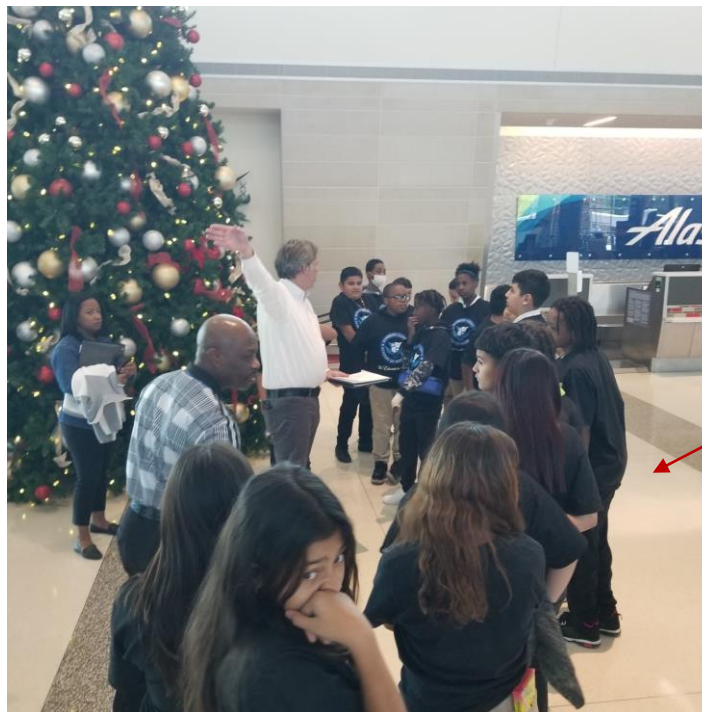
"Relevant to students, inspiration to students, exposure to unknown careers. Thank you!" – Eisenhower Elementary 1st-5th GT teacher

"I liked learning about the telescopes and stepping into the shoes of people planning the space missions." – Uplift North Hills Prep 11th grade student

"I liked everything because I learned a lot!" – Travis World Language Academy 5th grade student

Thank you to the following companies and organizations who

Actividades del día de las carreras profesionales




Kennedy Curry Middle School en DAL el 17 de noviembre

Varios participantes del personal la semana del 11/07/2022

Información de contacto de GNP



Línea directa del programa

 214-670-LOVE

Correo electrónico del programa

 LoveFieldGNP@DallasCityHall.com

Sitio web del programa

 www.dallas-lovefield.com/GoodNeighbor

Participación comunitaria



Creemos en ser un buen vecino para nuestra comunidad.



¿Sus prioridades siguen siendo las mismas o han cambiado?



¿Qué le gustaría ver con las conexiones comunitarias?



¿Qué más puede hacernos un buen vecino?

Preguntas



Preguntas

- P. Próximo cronograma de previsión de proyectos y programa de mejoras estructurales.

R. Ver diapositiva # 17.

- Q. Actualmente, Patrick Carreno es nombrado director interino de aviación. ¿Cuáles son los planes a largo plazo para esta posición de personal directivo? Si se planifica una búsqueda ejecutiva, ¿cuál es el plazo previsto para nombrar al director?

P. En las próximas semanas, la Oficina del Administrador de la Ciudad comenzará el proceso de contratación oficial para un puesto permanente como director de Aviación.

- R. ¿Cómo afectará a las operaciones y/o los proyectos de infraestructura planificados en Love Field, donde SWA representa más del 95% de los vuelos, el reciente problema de los vuelos cancelados por SWA y el costo posterior del reembolso de los pasajeros y la compensación de los empleados?

P. No habrá un impacto a largo plazo en el presupuesto de desarrollo de DAL. Tenemos salvaguardias para proteger el aeropuerto en nuestro contrato de arrendamiento.

Preguntas

- P. Vivo en el área de Bluffview y hemos notado un gran aumento en el ruido de los aviones desde las vacaciones. Siempre hemos escuchado los aviones volando en el fondo y ocasionalmente un avión haciendo un ruido muy fuerte, pero ahora es como si los aviones estuvieran volando sobre nuestras viviendas cada cinco minutos y podemos sentir el ruido sacudiendo la vivienda. ¿Ha cambiado algo con los planes de vuelo?

R. En respuesta a su pregunta, no ha habido ningún cambio en las rutas de vuelo aquí en el Aeropuerto Dallas Love Field (DAL). Como habrá escuchado, ha habido retrasos/cancelaciones de vuelos durante el período de viaje de vacaciones, lo que provocó que los residentes experimentaran el ruido de los aviones a diferentes horarios y frecuencias. Estos retrasos/cancelaciones se extenderán hasta la primera semana de enero, pero a partir de esa semana, utilizando nuestro Sistema de Monitoreo de Ruido y Operaciones (NOMS , por su siglas en inglés), ya no estamos viendo estas anomalías.

DAL es parte de un sistema de espacio aéreo mucho más grande y complejo, por lo tanto, el Control de Tránsito Aéreo (ATC , por su siglas en inglés) coordina el movimiento de aviones dentro del Área Metropolitana de DFW para garantizar el flujo seguro y rápido de aviones. La Administración Federal de Aviación (FAA) estableció rutas de tráfico aéreo en toda el área metropolitana, para separar de manera segura a los aviones, tanto horizontal como verticalmente.

Preguntas

- Q. Quiero saber qué se va a hacer para reducir la contaminación acústica en los vecindarios de Bluffview y Briarwood. He estado realizando esta pregunta durante 18 meses y no he obtenido ninguna respuesta, excepto que se debe a la construcción de la pista. La pista está terminada pero el ruido continúa. ¿Se debe hacer algo al respecto!

A.

- Q. La aviación privada parece ser la principal fuente del ruido. ¿Cuáles son los planes para controlar la aviación privada? ¿Es posible que algunos de los aviones privados puedan trasladarse a Dallas Executive?

A.

Contacte al Aeropuerto Dallas Love Field

Patrick Carreno

Director interino de Aviación

 214-670-6077

Administración de Dallas Love Field

7555 Lemmon Avenue, Dallas, TX 75209

Terminal de Dallas Love Field

8008 Herb Kelleher, Dallas, TX 75235

 Dallas-LoveField.com



Gracias

Thank
You

Gracias

por
acompañarnos

EMPATÍA – ÉTICA – EXCELENCIA – PARTICIPACIÓN - EQUIDAD



EMPATHY • ETHICS • EXCELLENCE • ENGAGEMENT • EQUITY