



Presentador

Patrick Carreno
Director interino
Departamento de Aviación

Reunión Comunitaria del Programa “Good Neighbor” (Buen vecino) del Departamento de Aviación

Martes, 18 de abril de 2023

**Bienvenido, la presentación
comenzará en breve.
¡Gracias por acompañarnos!**



EMPATÍA – ÉTICA – EXCELENCIA – PARTICIPACIÓN – EQUIDAD

Reunión Comunitaria del Programa “Good Neighbor” (Buen vecino) del Aeropuerto Dallas Love Field

18 de abril 2023

Agenda de la reunión del programa “Good Neighbor” (Buen vecino)

- Descripción general del Programa “Good Neighbor” (Buen vecino)
- ¿Qué está sucediendo?
- Actualizaciones del Proyecto de Construcción de Dallas Love Field
- Medioambiente: Actualizaciones del Programa de Reducción del Ruido
- Actividades de participación comunitaria

Programa “Good Neighbor”
(Buen vecino) –
Visión general



¿Qué es el Programa “Good Neighbor” (Buen vecino)?



Una forma de conectar con la comunidad en cuanto a ideas futuras y aportaciones de planificación.



Crear vecindarios habitables, transitables e interconectados en nuestra comunidad.



El programa funciona en el aeropuerto y sus alrededores con la misión de hacer todo el bien posible, de todas las formas posibles.

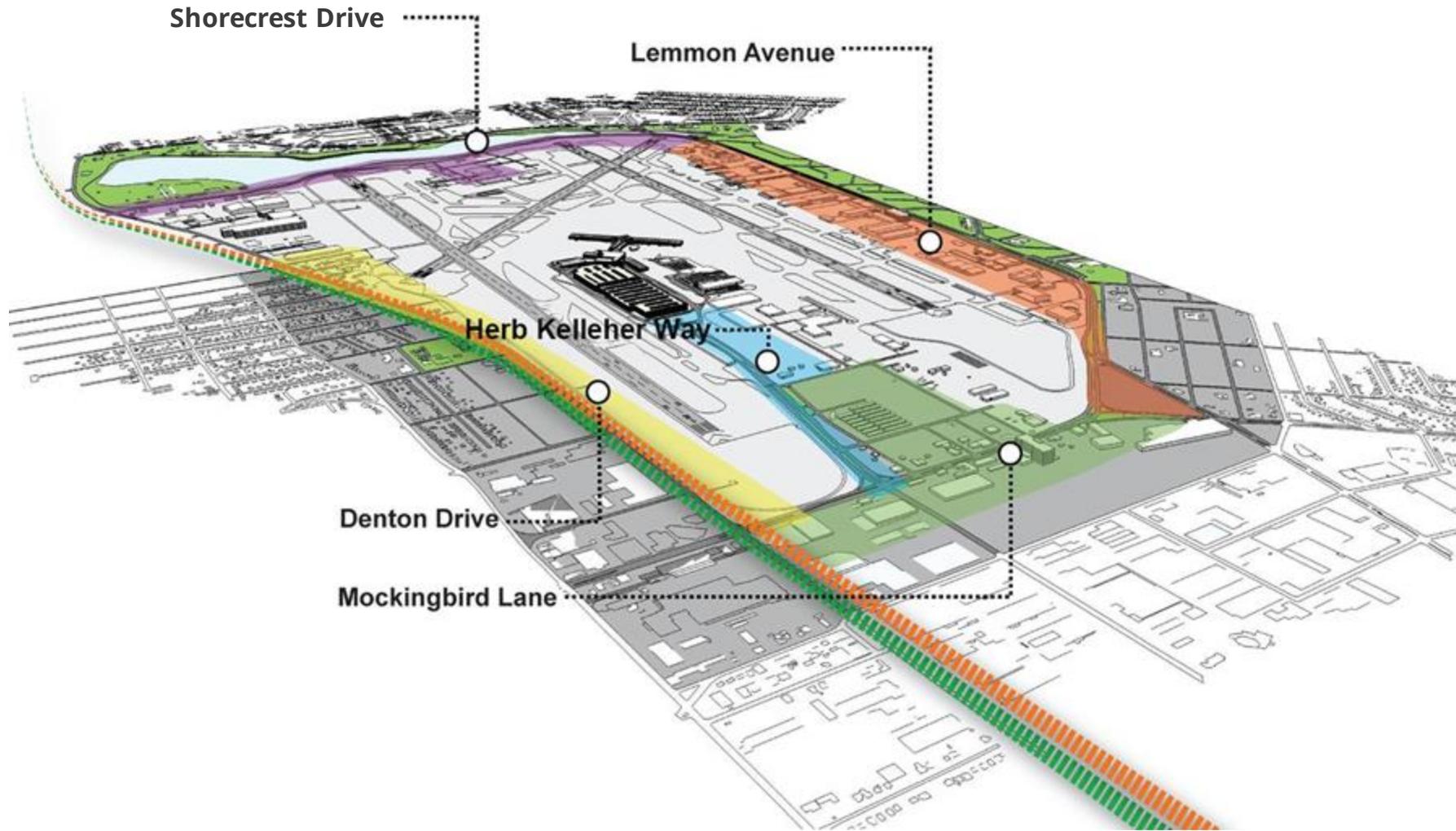
Metas del Programa “Good Neighbor” (Buen vecino)

*Algunas de
nuestras metas
para ser un
buen vecino
incluyen dar a
la comunidad:*



- Diseño urbano fuera del aeropuerto
- Paisajismo y embellecimiento
- Parques, senderos y actividades recreativas
- Mejoras en la señalización y el tránsito
- Mejoras para los peatones

Zonas de enfoque



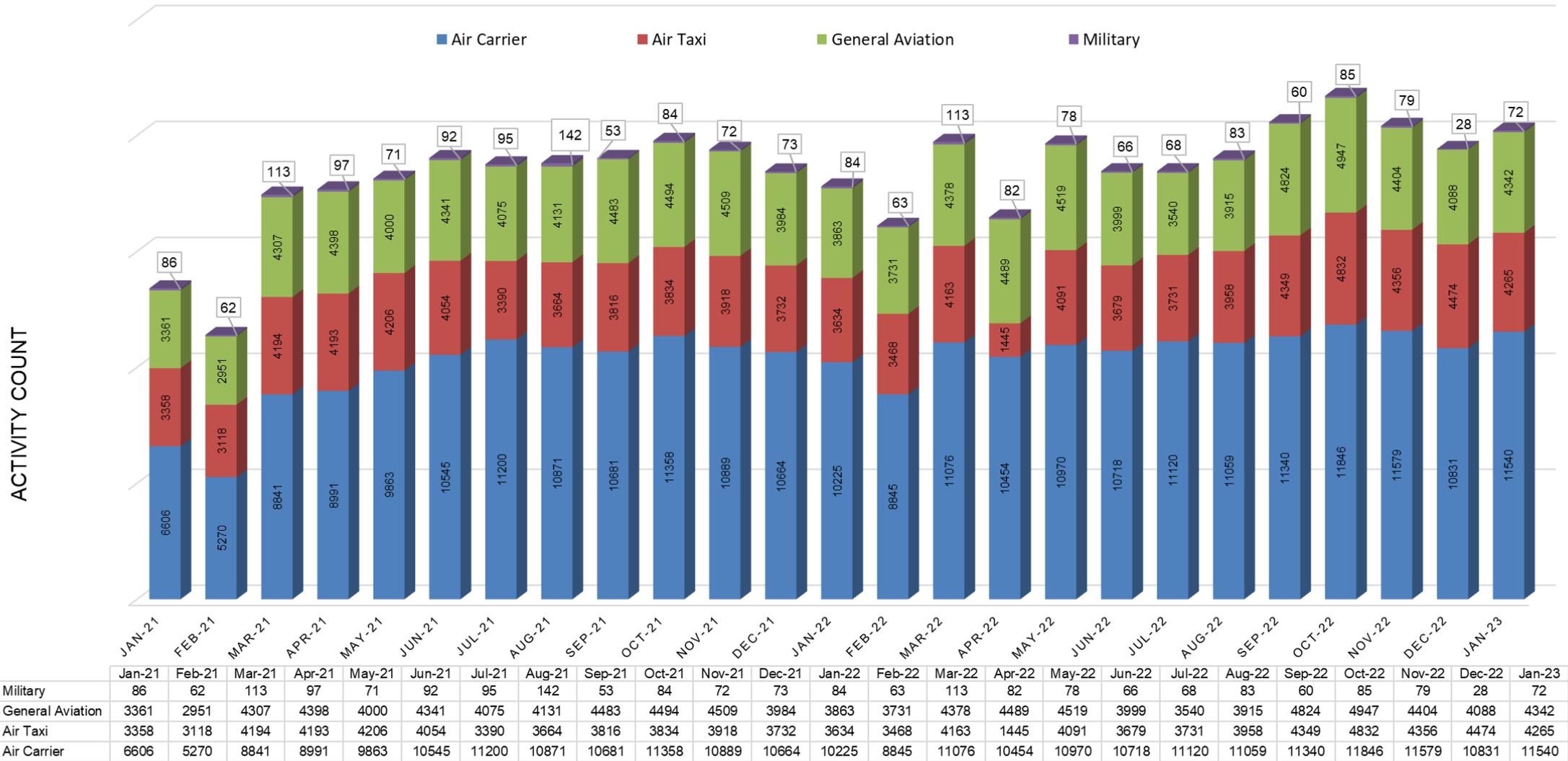
***Programa “Good Neighbor”
(Buen vecino) –***

¿Qué está sucediendo?



OPERACIONES DE LOVE FIELD

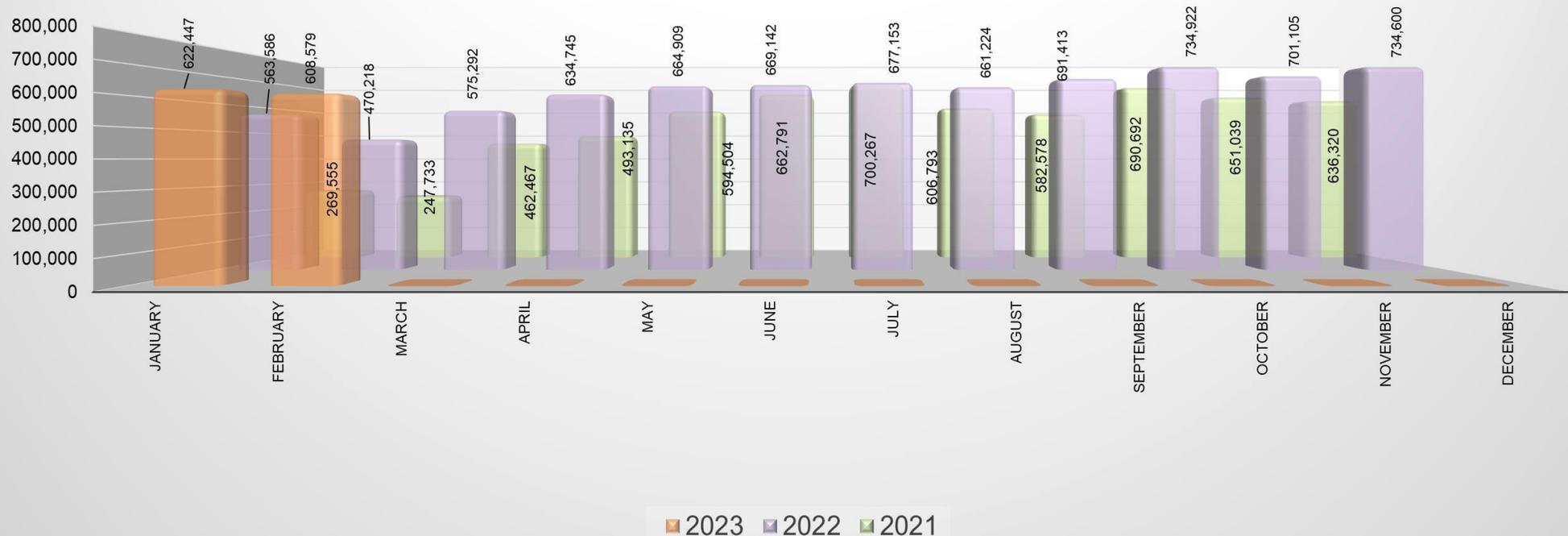
DAL OPERATIONS DATA



Totales itinerantes de enero de 2021 a enero de 2023

COMPARACIÓN DE DATOS DE RESERVAS TOTALES DE SOUTHWEST 2021 – 2023

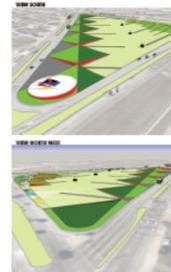
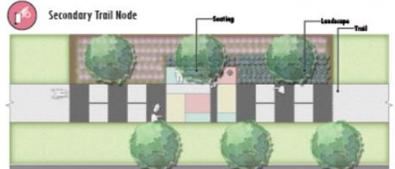
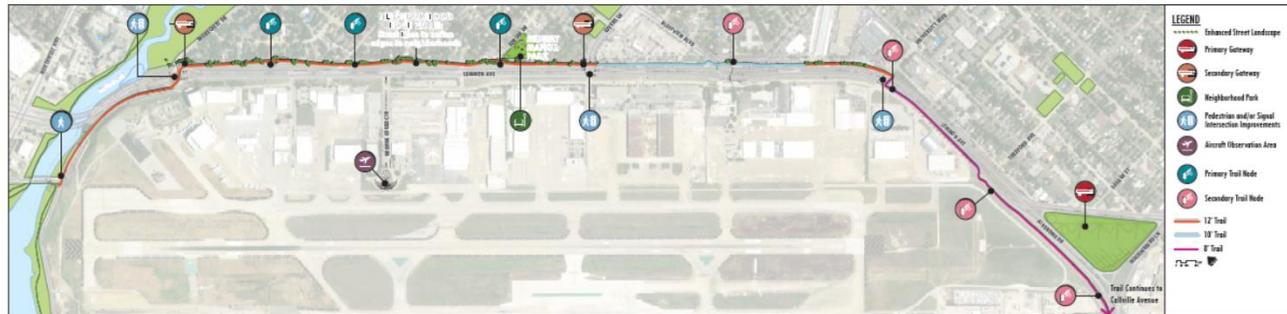
Month	2019	2020	2021	2022	2023	% Change 2019-2020	% Change 2020-2021	% Change 2019-2021	% Change 2019-2023	% of 2019-2021	% of 2019-2023
January	632,548	614,851	269,555	563,586	622,447	-2.80%	-56.16%	-57.39%	-1.60%	42.61%	98.40%
February	598,350	583,620	247,733	470,218	608,579	-2.46%	-57.55%	-58.60%	1.71%	41.40%	101.71%
March	726,093	354,283	462,467	575,292		-51.21%	30.54%	-36.31%	-100.00%	63.69%	0.00%
April	671,868	45,976	493,135	634,745		-93.16%	972.59%	-26.60%	-100.00%	73.40%	0.00%
May	705,469	130,537	594,504	664,909		-81.50%	355.43%	-15.73%	-100.00%	84.27%	0.00%
June	727,928	280,070	662,791	669,142		-61.53%	136.65%	-8.95%	-100.00%	91.05%	0.00%
July	737,317	260,992	700,267	677,153		-64.60%	168.31%	-5.02%	-100.00%	94.98%	0.00%
August	680,679	284,169	606,793	661,224		-58.25%	113.53%	-10.85%	-100.00%	89.15%	0.00%
September	652,281	278,742	582,578	691,413		-57.27%	109.00%	-10.69%	-100.00%	89.31%	0.00%
October	717,429	316,494	690,692	734,922		-55.88%	118.23%	-3.73%	-100.00%	96.27%	0.00%
November	684,028	286,641	651,039	701,105		-58.10%	127.13%	-4.82%	-100.00%	95.18%	0.00%
December	742,186	346,663	636,320	734,600		-53.29%	83.56%	-14.26%	-100.00%	85.74%	0.00%
AVERAGE % OF YEAR OVER YEAR BOOKINGS										78.92%	66.70%



Programa “Good Neighbor” (Buen vecino) –

Actualizaciones de proyectos de infraestructura y desarrollo

Mejoras en el paisaje urbano de Lemmon Avenue



- 100% del diseño completo para mejoras en senderos y paisajes urbanos; Continúa la coordinación de la FAA
- Inicio de construcción estimado: otoño de 2023
- 12 pies de uso mixto con 10 pies en áreas con restricciones de derecho de paso con cruces peatonales mejorados que se conectan al sistema de Senderos del Lago Bachman Lake
- Elemento de entrada principal en el triángulo de Lemmon Avenue/Airdrome Drive y dos (2) elementos de entrada secundaria en Lovers Lane y Shorecrest Drive
- Los límites del proyecto se extienden hasta Airdrome Drive y Mockingbird Lane (en Collville Avenue)

Pistas de rodaje transversales



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Este proyecto incluirá la construcción de pistas de rodaje transversales y las pistas de rodaje de conexión, también incluirá la construcción de las zonas de Permanencia Nocturna (RON) propuestas, las zonas de deshielo, análisis de la ubicación de la zona de pruebas antes del despegue y reubicación/reconfiguración recomendada.

- El acceso al aeródromo será desde una puerta temporal en la valla AOA existente
- El acceso de la construcción al sitio es a través del VSR
- Esta ruta de acceso mantendrá el tráfico de construcción confinado al sitio

Estado del proyecto: Construcción
Finalización estimada del proyecto:
Invierno de 2024

Reemplazo de la estación de ARFF 21 de DAL

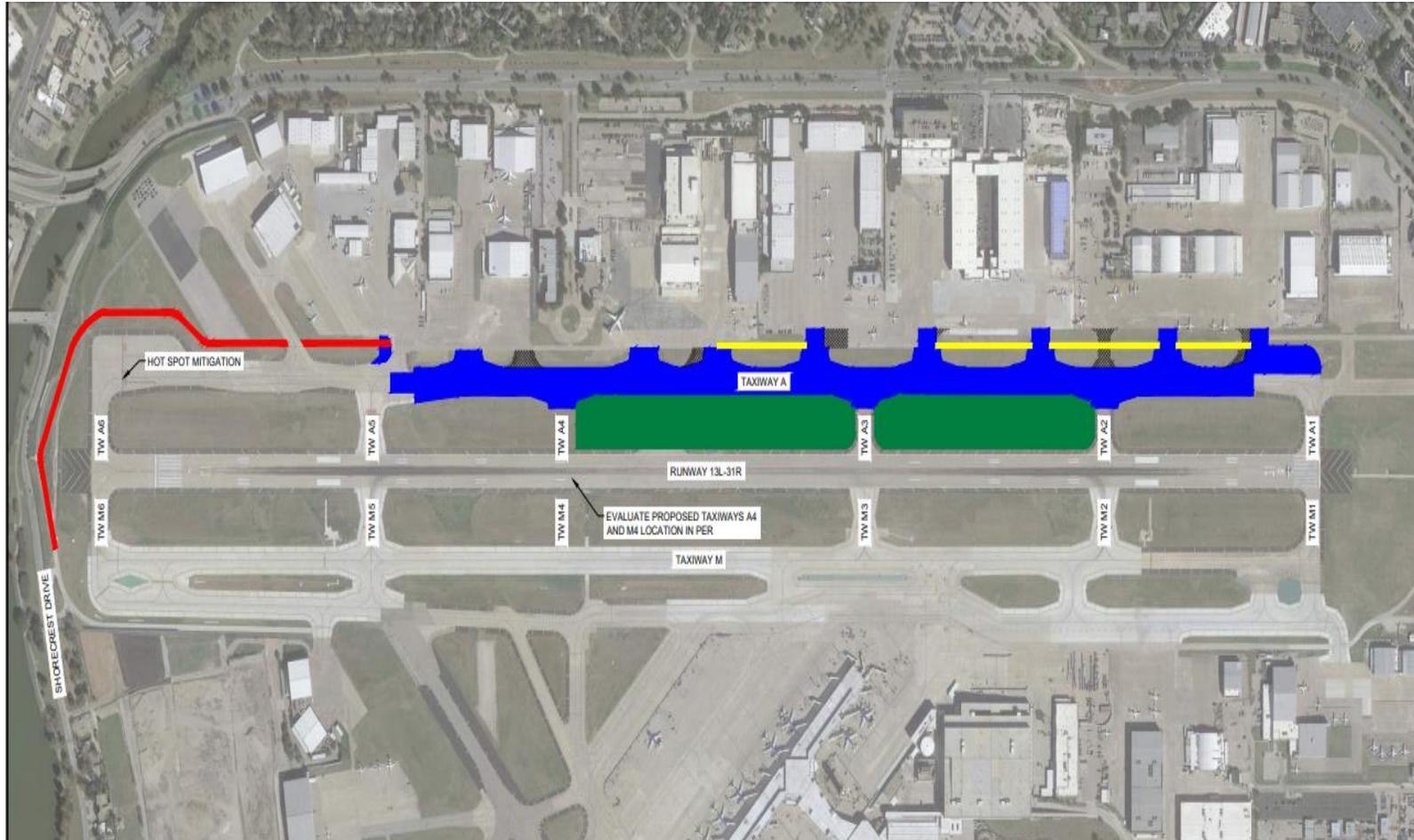


DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- Proporcionar una nueva estación de Rescate de Aviones y Extinción de Incendios (Estación de ARFF, para reemplazar la estación 21 existente).
- El proyecto incluirá una nueva vía de acceso y los servicios públicos necesarios para brindar servicio a la instalación.

Estado del proyecto: Diseño

Evaluación del área de seguridad de la pista 13L-31R y rehabilitación de la pista de rodaje A



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- Revisar y evaluar el área de seguridad de la pista 13L-31R.
- Realignar la vía de servicio para vehículos.
- Rehabilitar la pista de rodaje alfa.

Estado del proyecto:
Diseño

Previsión de Proyectos Estructurales

Reemplazo de la Estación de ARFF y Operación en la Zona Aeronáutica <i>Diseño</i>
Evaluación RSA de la Pista 13L – 31R y Rehabilitación de la Pista de Rodaje A <i>Diseño</i>
Actualizaciones del Sistema de Gestión de Equipaje del DAL <i>Análisis</i>
Suite EMS del DAL <i>Construcción</i>
DAL HVAC actualización del sistema <i>Análisis</i>

Programa “Good Neighbor”
(Buen vecino) –

Actualizaciones
medioambientales

Actualizaciones de reuniones

Agenda de la reunión 1 (25 de agosto de 2022)

- Introducción al ruido de los aviones
- Regulación del ruido de los aviones en los EE. UU.
- El programa voluntario de control de ruido existente en Dallas Love Field (DAL)
- Contornos históricos del DNL

Agenda de la reunión 2 (29 de septiembre de 2022)

- Revisar el Programa Voluntario de Control de Ruido (VNP) existente de Dallas Love Field (DAL)
- Analizar posibles modificaciones al VNP en grupos de trabajo

Agenda de la reunión 3 (20 de octubre de 2022)

- Presentar los resultados finales del análisis de la revisión del programa y los elementos de recomendación
- Revisar los comentarios y las medidas sugeridas

Agenda de la reunión 4 (12 de enero de 2023)

- Revisar las medidas actuales del VNP y recibir comentarios sobre las medidas actuales
- Revisar las sugerencias de las partes interesadas antiguas y nuevas

Agenda de la reunión 5 (28 de febrero de 2023)

- Obtener y revisar comentarios adicionales sobre las sugerencias de las partes interesadas

Agenda de la reunión 6 (25 de abril de 2023)

- Presentar una presentación informativa al Concejo de la Ciudad para la revisión de las partes interesadas

Presentar una queja por ruido

Submit Noise Concern

*mandatory field

Name title*:

First name*:

Last name*:

House/Unit #*:

Street*:

City*:

Zip code*:

Email address*:

Phone number:

Casper Airport Solutions Inc

Directrices y estándares

- Las quejas por ruido solo se registrarán cuando contengan información precisa y completa, incluyendo el **nombre y apellido, la dirección física, la fecha y el horario en que se produjo el ruido y los medios de contacto** (número de teléfono o dirección de correo electrónico) si se solicita comentarios.
- Se recomienda que las quejas por ruido se informen dentro de la semana posterior a que ocurra.
- El defensor del pueblo en relación el ruido de aviones de la FAA sirve como enlace público para cuestiones relacionadas con preguntas y quejas sobre el ruido de los aviones.
- Correo electrónico: 9-asw-noise@faa.gov

Si tiene preocupaciones sobre el ruido, visite

<https://dal.noiselab.casper.aero/>

Para consultas sobre el ruido, envíe un correo electrónico a AVINoise@dallascityhall.com

Visítenos en EarthX

A promotional banner for EarthX 2023. The background is a dark, slightly blurred image of a large tree with green leaves. Overlaid on the left side is white text: "Join us for an Earth Day Celebration!" followed by "EarthX2023" in large, bold letters, where "Earth" is blue, "X" is white, and "2023" is green. Below this, in smaller white text, are the details: "Fair Park | Dallas, Texas", "Congress of Conferences | April 19-23", and "Expo | April 21-23". At the bottom left, there are three buttons: a blue button with "MORE", a green button with "ACCOMMODATIONS", and a teal button with "REGISTER".

Join us for an Earth Day Celebration!

EarthX2023

Fair Park | Dallas, Texas
Congress of Conferences | April 19-23
Expo | April 21-23

[MORE](#) [ACCOMMODATIONS](#) [REGISTER](#)

La **reunión ecológica** más grande del mundo se celebra anualmente en Fair Park.

La Exposición destaca temas relacionados con el medio ambiente y la sostenibilidad.

Del 21 al 23 de abril

earthx.org

Programa “Good Neighbor”
(Buen vecino) –

Actualizaciones de
participación comunitaria

Mes de la Historia Afroamericana



2/8/2023 – Alumnos de HBCU de Aviación

2/24/2023 – Recorrido por toda la ciudad de Divine Nine y Almuerzo



Black History Month
Divine Nine Lunch and Ramp
February 24th
(12:00PM—2:00PM)
Dallas Love Field
Flight Deck Conference Center
Room Alpha

Actividades de difusión comunitaria

- 1 de marzo de 2023–Entrega de Banderines del Campeonato Estatal a DeSoto High School 6A-DII
- 2 de marzo de 2023–JORNADA DE ORIENTACIÓN VOCACIONAL en Sunset High School
- 3 de marzo de 2023– Entrega de Banderines del Campeonato Estatal a South Oak Cliff High School 5A-DII
- 22 de marzo de 2023–FERIA DE ORIENTACIÓN VOCACIONAL en Kimball High School
- 24 de marzo de 2023–JORNADA DE ORIENTACIÓN VOCACIONAL en Mary Bethune Elementary School
- Del 28 de marzo al 2 de abril– Semifinal Femenina de NCAA
- 29 de marzo de 2023–JORNADA DE ORIENTACIÓN VOCACIONAL en David W. Carter High School



Irma Rangel en DAL

Academia de Liderazgo para
Mujeres Jóvenes Irma
Rangel
(14 de abril de 2023)

Antigua torre del aeropuerto



Sistema de gestión de equipaje



Terminal del aeropuerto

Información de contacto del GNP



Linea directa del programa

 214-670-LOVE

Correo electrónico del programa

 LoveFieldGNP@DallasCityHall.com

Sitio Web del programa

 www.dallas-lovefield.com/GoodNeighbor

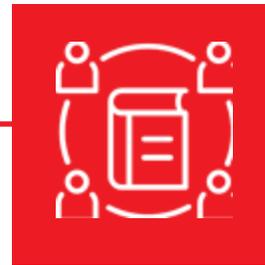
Participación comunitaria



Creemos en ser un buen vecino para nuestra comunidad.



¿Sus prioridades siguen siendo las mismas o han cambiado?



¿Qué le gustaría ver con las conexiones comunitarias?



¿Qué más puede hacernos un buen vecino?

Preguntas



Preguntas

- P. Soy nuevo en el vecindario y deseo mayor información sobre las mejoras en el acceso para peatones y ciclistas a lo largo de Lemmon Avenue/Shorecrest Drive hasta Bachman Lake.
- R. El proyecto de Mejoras en el Paisaje Urbano de Lemmon Avenue construirá mejoras en lo que respecta a la calidad de vida en las cercanías del Aeropuerto Dallas Love Field comenzando en Collville Avenue y extendiéndose por Lemmon Avenue hasta Shorecrest Drive y Webb Chapel Extension. La construcción de mejoras del paisaje urbano incluye aceras, ciclovías, paisajismo, elementos de acceso, iluminación, mejoras de seguridad en las intersecciones, señales de tráfico, señalización de orientación y una mejora del Parque Midway Manor. Las mejoras tienen como objetivo proporcionar un vecindario más transitable y mejorar la circulación y la seguridad de los peatones a través de senderos mejorados y conectividad para bicicletas con otros senderos de la Ciudad y la recreación en las inmediaciones del aeropuerto.

Preguntas

- P. ¿Cuáles son los datos demográficos de los pasajeros para la comparación de datos de reservas de Southwest Airlines de 2021-2023?

Rango de Edad	Pasajeros			% del Total		
	Femenino	Masculino	Total	Femenino	Masculino	Total
Menos de 18	205.9k	189.9k	395.7k	10%	10%	10%
18-25	265.7k	196.3k	462.k	13%	10%	11%
26-35	438.k	392.1k	830.2k	21%	20%	20%
36-45	362.3k	384.7k	747.k	17%	19%	18%
46-55	355.9k	371.6k	727.5k	17%	19%	18%
56-65	303.k	293.2k	596.1k	14%	15%	15%
Más de 65	192.k	154.9k	346.9k	9%	8%	8%
Total	2.1M	2.0M	4.1M	100%	100%	100%

	Pasajeros	% del Total
Negocios	1.4M	33%
Ocio	2.7M	67%
Total	4.1M	100%

Preguntas

- P. Por favor, Describa el programa de árboles, es decir, instalación, colocación, remoción, etc., para el proyecto de Mejoras en el Paisaje Urbano de Lemmon Avenue.
- R. La variedad de paisajes para el proyecto de Mejora en el Paisaje Urbano de Lemmon Avenue se elaboró en respuesta a los comentarios de los vecindarios adyacentes, la sostenibilidad y haciendo referencia a la lista de vegetación aprobada para el Aeropuerto Dallas Love Field. El trazado del sendero se desarrolló para permanecer dentro del Derecho de Paso de la Ciudad y evitar conflictos con los árboles. Cuando los conflictos son inevitables, la remoción de árboles se anota y coordina con el arbolista de la Ciudad. El tema del paisaje del corredor se caracteriza por tres zonas: la Zona de Ruta de Vuelo, la Zona de Transición y la Zona de Límite del Vecindario. La Zona de la Ruta de Vuelo se caracteriza por tener material vegetal bajo y no aglomerado para reducir el riesgo de que la vida silvestre anide y se pose. La Zona de Transición se caracteriza por el uso de árboles de baja altura y otro material vegetal. La altura de los árboles se limita a árboles ornamentales que no atraen vida silvestre. La Zona de Límite del Vecindario se caracteriza por grandes árboles y otras plantas para suavizar el límite del vecindario existente. Todas las zonas de plantación promueven el uso de sistemas naturales y especies de plantas autóctonas y adaptativas de Texas y tratan de proteger y mantener ejemplares de árboles existentes.

Preguntas

- P. ¿Se eliminarán los postes de telegramas a lo largo de Mockingbird Lane, especialmente en la entrada del DAL, como parte del proyecto de Mejoras en el Paisaje Urbano de Lemmon Avenue??
- R. No, no es parte de este proyecto.
- P. ¿Está el puente Webb Chapel dentro de los límites de propiedad del DAL?
- R. El puente Webb Chapel no está dentro de la zona de influencia de Dallas Love Field.
- P. ¿Se continúan utilizando sensores o monitores de ruido en el aeropuerto?
Si es así, ¿dónde están ubicados los monitores de ruido?
- R. Sí, aquí en el Aeropuerto Dallas Love Field utilizamos 4 monitores de ruido. Hay un monitor de ruido situado aproximado a 1,000 pies a ambos lados de nuestras 2 pistas.

Preguntas

- P. ¿Cómo es su participación comunitaria? ¿Cuáles son los esfuerzos que usted compromete para retribuir a la comunidad?
- R. El Sistema de Aeropuertos de Dallas trabaja en colaboración con nuestros inquilinos del aeropuerto, concesionarios y departamentos de la Ciudad, junto con nuestras comunidades adyacentes para abordar los problemas que afectan el bienestar de nuestros vecindarios y propietarios de empresas. Las estrategias de participación comunitaria incluyen fortalecer las relaciones con organizaciones dentro de un radio de 2.5 millas de cada aeropuerto, asistir a reuniones programadas para compartir actualizaciones de los aeropuertos y apoyar eventos de socios.

Contacte al Aeropuerto Dallas Love Field



Gracias

Gracias
por acompañarnos



EMPATHY



ETHICS



EXCELLENCE



ENGAGEMENT



EQUITY

EMPATÍA – ÉTICA – EXCELENCIA – PARTICIPACIÓN – EQUIDAD