Reunión comunitaria del Programa "Good Neighbor" (Buen Vecino) del Departamento de Aviación

Martes, 17 de octubre de 2023

Rozalind Dickerson Cleaver

Administradora de Relaciones Aeropuerto/Comunidad



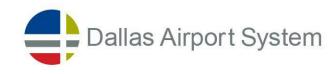




- Descripción General del Programa "Good Neighbor" (Buen Vecino)
- 02 ¿Qué está sucediendo?
- 03 Proyectos de construcción de DAL
- Operaciones del Terminal Estacionamiento Apoyo a Pasajeros
- 05 Actividades de participación comunitaria
- 06

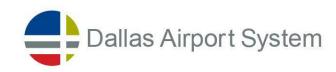
¿Qué es el Programa "Good Neighbor" (Buen Vecino)?

- Una forma de conectar con la comunidad en cuanto a ideas futuras y aportaciones de planificación.
- Crear vecindarios habitables, transitables e interconectados en nuestra comunidad.
- El programa funciona en el aeropuerto y sus alrededores con la misión de hacer todo el bien posible, de todas las formas posibles.









Metas del Programa "Good Neighbor" (Buen Vecino)

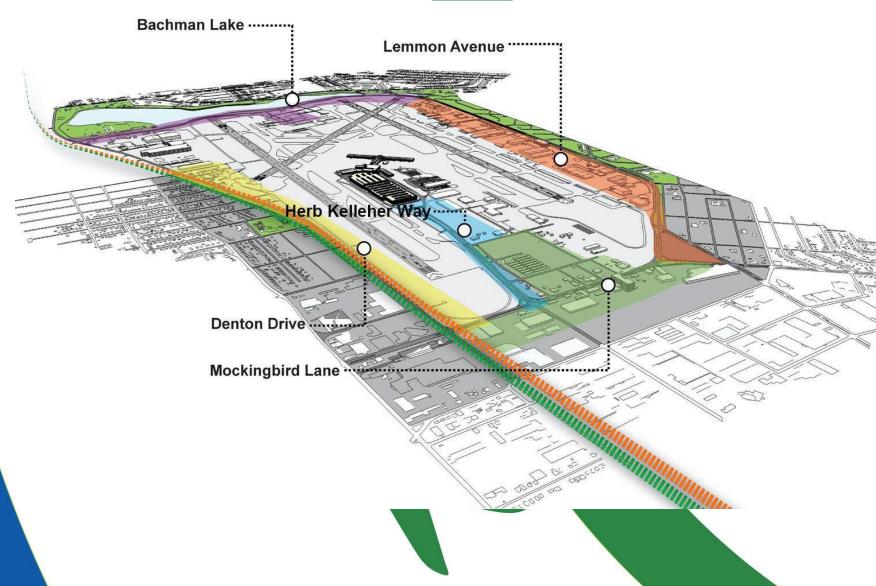
Algunas de nuestras metas para ser un buen vecino incluyen dar a la comunidad:

- Diseño urbano fuera del aeropuerto
- Paisajismo y embellecimiento
- Parques, senderos y actividades recreativas
- Mejoras en la señalización y el tránsito
- Mejoras para los peatones





Zonas de Enfoque





Programa "Good Neighbor" (Buen Vecino)



Dallas Airport System



INFORMACIÓN DE EMBARQUE DE PASAJEROS - TODAS LAS AEROLÍNEAS





La suma de Alaska Airlines inició su tendencia alcista en abril de 2022, con un aumento del 21.18% (4,090) en 16 meses. La suma de Delta Airlines experimentó una fuerte subida de 26,028 a 47,443 durante su mayor cuesta entre marzo de 2023 y agosto de 2023. La suma de **Southwest Airlines** experimentó el mayor periodo de crecimiento (+422,589) entre abril de 2021 y agosto de 2023. La suma de Southwest Airlines aumentó en 120,721 en el último mes. Fuente: Datos autoinformados por las aerolíneas a partir de las estadísticas de pasajeros del

Aeropuerto Dallas Love

Field.

Pasajeros Totales del Aeropuerto Dallas Love Field

Total de Pasajeros Embarcados/Desembarcados

642K

1M

62M

Delta Airlines Southwest Airlines

Alaska Airlines		Deli	ta Airiines	Southwest Airlines	
Year	Month	Alaska Airlines	Delta Airlines	Southwest Airlines	
2023	January	14,432	21,487	1,178,785	
2023	February	12,793	20,388	1,182,332	
2023	March	16,157	26,028	1,472,724	
2023	April	15,886	25,794	1,387,701	
2023	May	15,621	26,779	1,513,224	
2023	June	21,837	51,462	1,514,791	
2023	July	24,961	56,408	1,500,406	
2023	August	23,400	47,443	1,379,685	
2022	January	10,033	21,826	975,941	
2022	February	7,975	22,464	957,090	
2022	March	11,782	28,231	1,349,914	
2022	April	19,310	30,253	1,265,418	

Alaska Airlines

50K

0K

2019

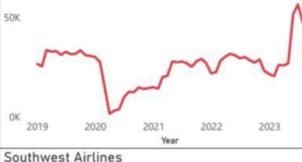
2020

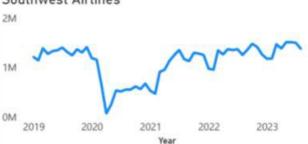
2021

Year

Delta Airlines

Refresh page (F5 Key) to return to default view.





Comparación de Datos de Reservas de Embarque de Pasajeros 2022-2023

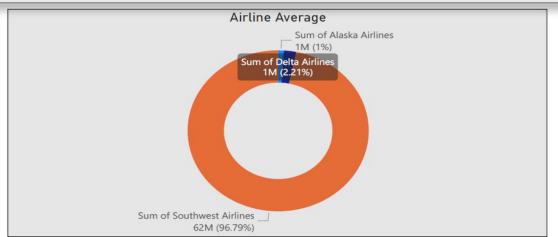




Enplanement Data Comparison

Refresh page (F5 Key) to return to default view.

Monthly Totals & Month-Over-Month Change										
Year	Month	Sum of Alaska Airlines	Alaska Airlines MoM%	Sum of Delta Airlines	Delta Airlines MoM%	Sum of Southwest Airlines	Southwest Airlines MoM%			
2023	January	14,432	-11.89%	21,487	-6.95%	1,178,785	-6.90%			
2023	February	12,793	-11.36%	20,388	-5.11%	1,182,332	0.30%			
2023	March	16,157	26.30%	26,028	27.66%	1,472,724	24.56%			
2023	April	15,886	-1.68%	25,794	-0.90%	1,387,701	-5.77%			
2023	May	15,621	-1.67%	26,779	3.82%	1,513,224	9.05%			
2023	June	21,837	39.79%	51,462	92.17%	1,514,791	0.10%			
2023	July	24,961	14.31%	56,408	9.61%	1,500,406	-0.95%			
2023	August	23,400	-6.25%	47,443	-15.89%	1,379,685	-8.05%			
2023	September		-100.00%		-100.00%		-100.00%			
2022	January	10,033	-23.49%	21,826	-18.77%	975,941	-22.24%			
2022	February	7,975	-20.51%	22,464	2.92%	957,090	-1.93%			
2022	March	11,782	47.74%	28,231	25.67%	1,349,914	41.04%			
2022	April	19,310	63.89%	30,253	7.16%	1,265,418	-6.26%			
Total		642,271	0.00%	1,427,968	0.00%	62,429,894	0.00%			







Programa "Good Neighbor" (Buen Vecino)







Mejoras en el paisaje urbano de Lemmon Avenue



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

- Aviso de continuación de la construcción proporcionado el 15 de septiembre de 2023
- La construcción comenzará en octubre; estimación de 21 meses
- 12 pies de uso mixto con 10 pies en áreas con restricciones de derecho de paso con cruces peatonales mejorados que se conectan con el sistema de Senderos del Lago Bachman Lake
- Elementos de Entrada Principal en el triángulo de Lemmon Avenue/Airdrome Drive y dos (2) elementos de entrada secundaria en Lovers Lane y Shorecrest Drive
- Los límites del proyecto se extienden hasta Airdrome Drive y Mockingbird Lane (@ Collville Avenue)





Pistas de Rodaje Transversales



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

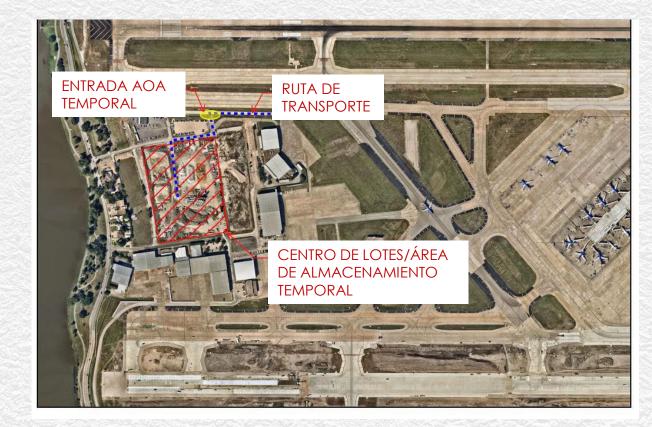
Este proyecto incluirá la construcción de Pistas de Rodaje Transversales y pistas de rodaje de conexión, también incluirá la construcción de las zonas de Permanencia Nocturna (RON) propuestas, las zonas de deshielo, análisis de la ubicación de la zona de pruebas antes del despegue y reubicación/reconfiguración recomendada.

- El acceso al aeródromo será desde una puerta temporal en la valla AOA existente
- El acceso de la construcción al sitio se realiza a través del VSR

Esta ruta de acceso mantendrá el tránsito de construcción confinado al sitio.

Estado del Proyecto: Construcción Finalización Estimada del Proyecto: Invierno de 2024





Reemplazo de la Estación de ARFF 21 del DAL



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- Proporcionar una nueva estación de Rescate de Aviones y Extinción de Incendios (Estación de ARFF, para reemplazar la estación 21 existente.
- El proyecto incluirá una nueva vía de acceso y los servicios públicos necesarios para brindar servicio a la instalación.

Estado del Proyecto: Diseño





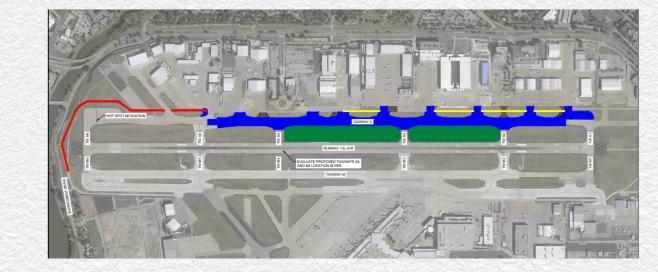
13L-31R Evaluación del área de seguridad de la pista y rehabilitación de la calle de rodaje A



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- El Concejo adjudicó la Construcción el 09/27/2023
- Revisar y evaluar el Área de Seguridad de Pista para la pista 13L-31R
- Volver a alinear la Vía de Servicio para Vehículos
- Rehabilitar la Pista de Rodaje Alfa

Estado del Proyecto: Construcción Invierno 2023





Previsión de Proyectos de Infraestructura



 Reemplazo de la Estación de ARFF y Operación en la Zona de Operaciones

Diseño

 Evaluación RSA de la Pista 13L –31R y Rehabilitación de la Pista de Rodaje A

Construcción

 Actualizaciones del sistema de manejo de equipaje DAL

Análisis

Suite EMS del DAL

Finalización

Instalación TNC del DAL

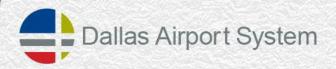
Finalización

Actualizaciones del Sistema HVAC de DAL

Diseño





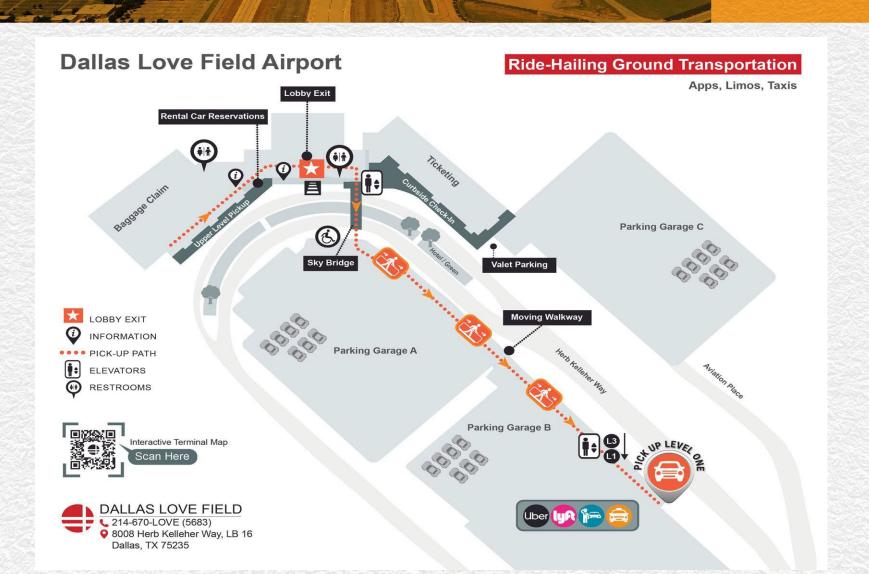


Programa "Good Neighbor" (Buen Vecino) Operaciones del Terminal Estacionamiento Apoyo a pasajeros



Proveedores de empresas de redes de transporte

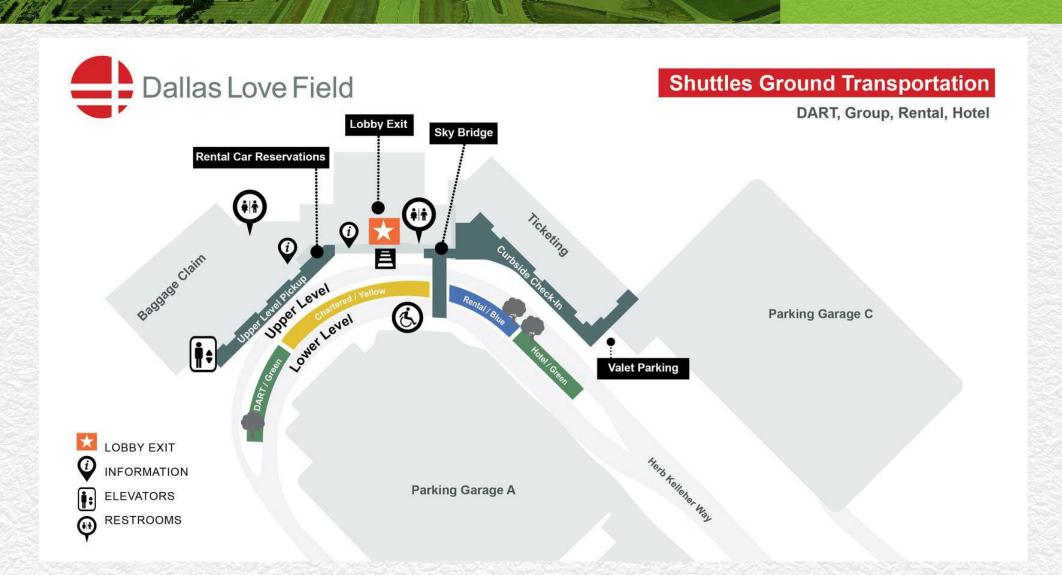






Servicios de Transporte











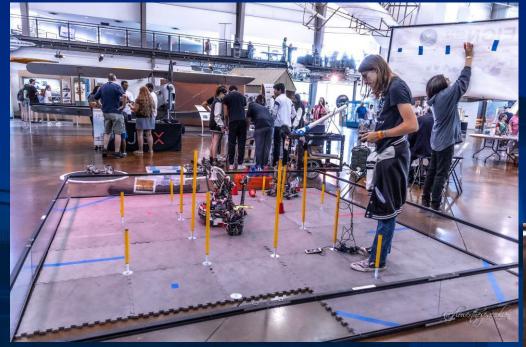


Actividades Comunitarias



07/22/2023 – Frontiers of Flight Museum

"Día de la Luna"









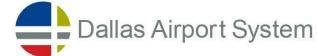


Paquetes de útiles escolares del área del DAL

 DAL donó ochocientos (800) paquetes de útiles escolares a escuelas locales cerca del aeropuerto justo a tiempo para el comienzo de clases en las escuelas.

 Cada localidad recibió doscientos (200) paquetes. Las escuelas fueron:

- o K.B. Polk Elementary
- Obadiah Knight Elementary
- o T. J. Rusk Middle School &
- Maple Lawn Elementary School









27^a Feria Anual de Regreso a Clases del Alcalde



08/04/2023 – El personal del aeropuerto proporcionó a los estudiantes y a las familias de Dallas útiles escolares esenciales









Otras actividades comunitarias

Dallas Airport System

- 08/09/2023 35^a Conferencia Anual sobre Crímenes contra Niños
- 08/21/2023 Cumbre Legislativa de la Cámara de Comercio de Oak Cliff
- 08/26/2023 Feria y Celebración
- "Unidad en la Comunidad"
- 09/23/2023 Día "Mujeres en la Aviación" del Centro Nacional de Educación <u>Aeronáutica</u>







- P. Estoy entusiasmado con el embellecimiento en Lemon Ave. con aceras, paisajismo y parques adicionales. Acabo de ir al reciente vivero de Calloway en Lemon y me sorprendió ver la acera construida justo al lado de Lemmon con ni siquiera un pie de amortiguación de césped. Además, no hay espacio para alejar la acera de la calle debido a la gran cantidad de estacionamientos en todas partes. No hay árboles o paisajismo a lo largo de la calle (y ¿este es un vivero de plantas?), así como a diferencia de la oficina de aviación de la ciudad apaisajada al lado. Sólo estoy sorprendido por la propuesta en comparación con lo que acabo de ver en Calloway's como desarrollo reciente. Al menos Calloway's no puso un letrero luminoso de 20 pies o una valla publicitaria.
- R. Las mejoras que se están realizando con el proyecto de mejoras del paisajismo urbano de Lemmon Ave. solo se realizarán en propiedades de la Ciudad de Dallas que dejen suficiente espacio para el sendero y la zona de amortiguación paisajística. La acera frente al Vivero de Calloway no se incluyó en este alcance de trabajo.

