

Reunión comunitaria del Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino) del Departamento de Aviación

Martes, 30 de enero de 2024

Rozalind Dickerson Cleaver
*Administradora de Relaciones del
Aeropuerto/Participación Comunitaria*



City of Dallas





AGENDA

01 Fusión del Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino)

2. ¿Qué está sucediendo?

3. Proyectos de construcción de DAL

4. Actualizaciones medioambientales

5. Actividades de participación comunitaria

6. Preguntas y respuestas



Fusión del Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino)



Sistema de Aeropuertos de Dallas

- **Las reuniones históricas del Comité Asesor Medioambiental de Love Field y del Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino) se combinarán a partir de enero de 2024.**
- **Las reuniones conjuntas:**
 - Presentarán las actualizaciones divisionales del aeropuerto
 - Proporcionarán información que pueda afectar a nuestra audiencia y sus alrededores, es decir, el Concejo de Gobiernos del Centro Norte de TX, actividades de la fuerza de trabajo, etc.
 - Iniciará subcomités de miembros del GNP para intereses aeroportuarios específicos, por ejemplo, ruido, tránsito, eventos comunitarios, y
 - Ofrecerá un formato híbrido



Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino)



Sistema de Aeropuertos de Dallas

01 - ¿Qué está sucediendo?



Datos de embarque: Todas las aerolíneas



Sistema de Aeropuertos de Dallas



Sum of Alaska Airlines started trending up on April 2023, rising by 44.03% (6,994) in 7 months. Sum of Delta Airlines jumped from 25,794 to 48,690 during its steepest incline between April 2023 and November 2023. Sum of Southwest Airlines experienced the longest period of growth (+50,320) between May 2022 and November 2023. Sum of Southwest Airlines fell by 76,338 in the last Month.

Source:

Airline self-reported data from Dallas Love Field Airport passenger statistics.

Dallas Love Field Airport Total Passengers

Enplaned/Deplaned Total Passengers

698K

2M

67M

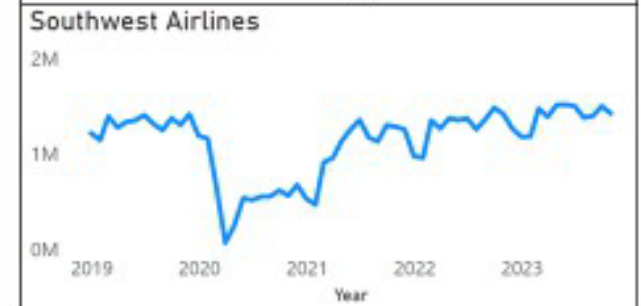
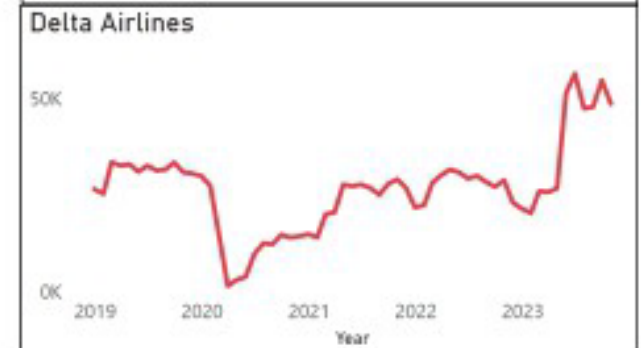
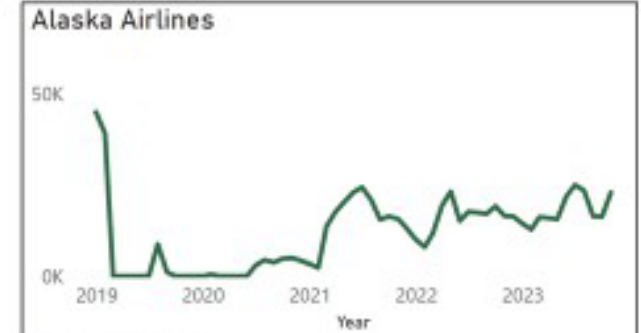
Alaska Airlines

Delta Airlines

Southwest Airlines

Year	Month	Alaska Airlines	Delta Airlines	Southwest Airlines
2023	January	14,432	21,487	1,178,785
2023	February	12,793	20,388	1,182,332
2023	March	16,157	26,028	1,472,724
2023	April	15,886	25,794	1,387,701
2023	May	15,621	26,779	1,513,224
2023	June	21,837	51,462	1,514,791
2023	July	24,961	56,408	1,500,406
2023	August	23,400	47,443	1,379,685
2023	September	16,390	47,847	1,396,032
2023	October	16,276	54,712	1,498,902
2023	November	22,880	48,690	1,422,564
2022	January	10,033	21,826	975,941

Refresh page (F5 Key) to return to default view.



Comparación de datos de reservas de embarque de 2022-2023

Enplanement Data Comparison

Refresh page (F5 Key) to return to default view.

Monthly Totals & Month-Over-Month Change								
Year	Month	Sum of Alaska Airlines	Alaska Airlines MoM%	Sum of Delta Airlines	Delta Airlines MoM%	Sum of Southwest Airlines	Southwest Airlines MoM%	
2023	January	14,432	-11.89%	21,487	-6.95%	1,178,785	-6.90%	
2023	February	12,793	-11.36%	20,388	-5.11%	1,182,332	0.30%	
2023	March	16,157	26.30%	26,028	27.66%	1,472,724	24.56%	
2023	April	15,886	-1.68%	25,794	-0.90%	1,387,701	-5.77%	
2023	May	15,621	-1.67%	26,779	3.82%	1,513,224	9.05%	
2023	June	21,837	39.79%	51,462	92.17%	1,514,791	0.10%	
2023	July	24,961	14.31%	56,408	9.61%	1,500,406	-0.95%	
2023	August	23,400	-6.25%	47,443	-15.89%	1,379,685	-8.05%	
2023	September	16,390	-29.96%	47,847	0.85%	1,396,032	1.18%	
2023	October	16,276	-0.70%	54,712	14.35%	1,498,902	7.37%	
2023	November	22,880	40.58%	48,690	-11.01%	1,422,564	-5.09%	
2023	December		-100.00%		-100.00%		-100.00%	
2022	January	10,033	-23.49%	21,826	-18.77%	975,941	-22.24%	
Total		697,817	0.00%	1,579,217	0.00%	66,747,392	0.00%	

Airline Average



Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino)



Sistema de Aeropuertos de Dallas

02 – Actualizaciones de proyectos de infraestructura y desarrollo

Mejoras en el Paisaje Urbano de Lemmon Avenue



Dallas Airport System
Sistema de Aeropuertos de Dallas

ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO:

- Se completó la acera para el sendero desde Shorecrest Drive hasta Lovers Lane
- Comenzará la construcción en Midway Manor Park y el sendero cerca de los concesionarios
- Espere cierres de carriles durante la duración de las actividades de construcción
- Tenga en cuenta que el sendero está cerrado y no se permite la actividad peatonal hasta la finalización total del proyecto

Estado del proyecto: Construcción

Finalización estimada del proyecto: Verano de 2025



Pistas de rodaje transversales



Dallas Airport System
Sistema de Aeropuertos de Dallas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Este proyecto incluirá la construcción de Pistas de Rodaje Transversales y pistas de rodaje de conexión, también incluirá la construcción de las zonas de Permanencia Nocturna (RON, por su siglas en inglés) propuestas, las zonas de deshielo, análisis de la ubicación de la zona de pruebas antes del despegue y reubicación/reconfiguración recomendada.

- El acceso al aeródromo será desde una puerta temporal en la valla AOA existente
- El acceso de la construcción al sitio se realiza a través del VSR

Esta ruta de acceso mantendrá el tránsito de construcción confinado al sitio.



Estado del Proyecto: Construcción

Finalización estimada del proyecto: Invierno de 2024

Reemplazo de la estación de ARFF 21 del DAL

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- Proporcionar una nueva estación de Rescate de Aeronaves y Extinción de Incendios (La estación de ARFF, para reemplazar la estación 21 existente.
- El proyecto incluirá una nueva vía de acceso y los servicios públicos necesarios para brindar servicio a la instalación.

Estado del proyecto: Fase de licitación

Finalización estimada del proyecto:

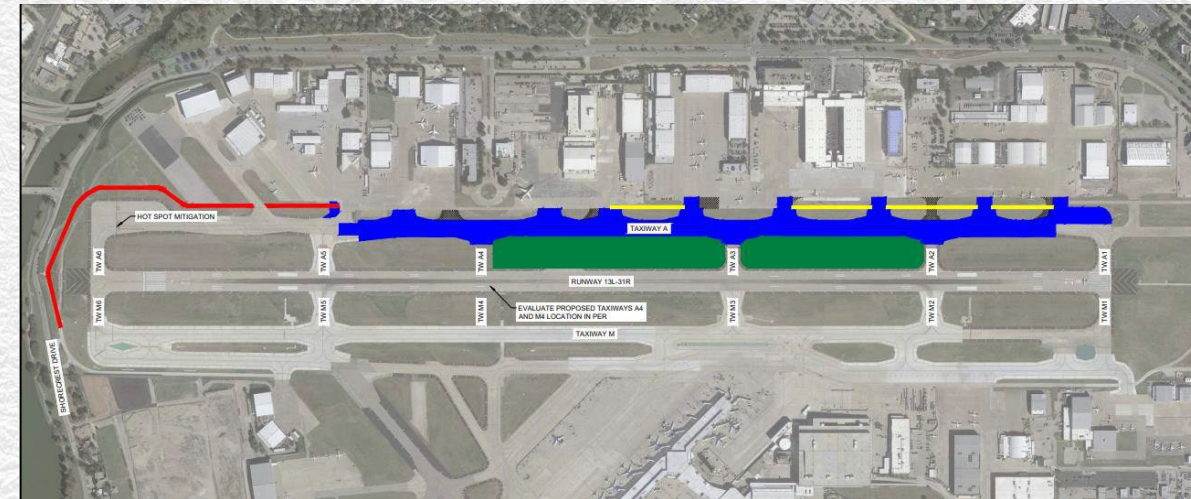
Invierno de 2025



Evaluación del área de seguridad de la Pista 13L-31R y rehabilitación de la calle de Rodaje A

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- El Concejo adjudica la construcción 09/27/2023
- Revisar y evaluar el Área de Seguridad de Pista para la pista 13L-31R
- Volver a alinear la vía de servicio para Vehículos
- Rehabilitar la Pista de Rodaje Alfa



Estado del proyecto: Construcción

Finalización estimada del proyecto: Verano de 2026

Previsión de Proyectos de Infraestructura



Dallas Airport System
Sistema de Aeropuertos de Dallas

- Actualizaciones del Sistema de Manejo de Equipaje de DAL

Análisis

- Actualizaciones del Sistema HVAC de DAL

Análisis



Programa “Good Neighbor” (Buen Vecino)

03 - Actualizaciones medioambientales



Dallas Airport System
Sistema de Aeropuertos de Dallas



Acreditación de Carbono en Aeropuertos

- Programa de certificación de gestión de carbono global para aeropuertos respaldado institucionalmente
- Estado Actual: Nivel 3 – Optimización (octubre de 2022); 1 de 3 aeropuertos en Texas
- Lograr Cero Neto para 2040, lo que requiere una reducción de al menos el 90% de las emisiones de referencia de 2015 con emisiones residuales equilibradas con las eliminaciones de carbono
- Dallas Love Field ha presentado una solicitud a Accreditación de Carbono en Aeropuertos (ACA, por sus siglas en inglés) para obtener la certificación de nivel 4 (Transformación)
 - Sólo tres (3) aeropuertos de EE. UU. han obtenido el Nivel 4 o superior.

Corporación JetWind Power

- El Departamento de Aviación se ha asociado con la Corporación JetWind Power, con sede en Dallas, para probar una tecnología revolucionaria que captura y convierte el viento artificial generado por una aeronave en energía limpia y sostenible.
- La meta fundamental de este innovador sistema patentado como Unidad de Captura de Energía (ECP, por sus siglas en inglés) es capturar el viento creado por el hombre, generado por el uso de aeronaves, trenes y vehículos, y convertirlo en energía sostenible y respetuosa con el medio ambiente.
- La ECP del Dallas Love Field está ubicada estratégicamente junto a la torre de control, frente a la puerta 9.
- El equipo Medioambiental actualmente está analizando formas de utilizar la energía capturada de la ECP para beneficiar mejor las operaciones y a los pasajeros del aeropuerto.



Programa de Voluntariado contra el Ruido (VNP, por sus siglas en inglés)



Dallas Airport System
Sistema de Aeropuertos de Dallas

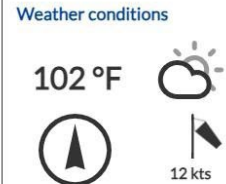
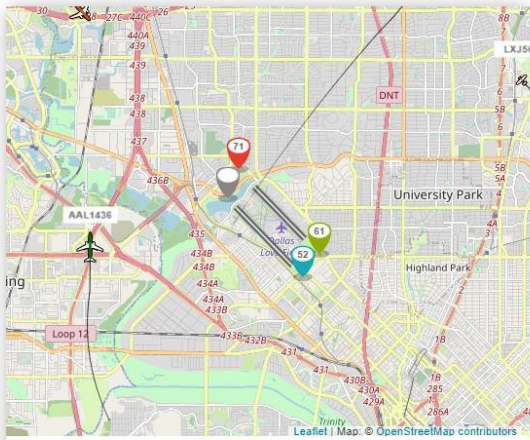
- Para responder mejor a la preocupación de nuestros vecinos, el Departamento de Aviación de la Ciudad de Dallas ha desarrollado un Programa Voluntario contra el Ruido.
- DOA sirve como enlace entre la comunidad y la FAA y al mismo tiempo difunde información sobre el ruido a las partes interesadas a través de actividades de difusión.
- La Administración Federal de Aviación gestiona todos los aspectos del Sistema Nacional del Espacio Aéreo en los Estados Unidos.
- El Control de Tránsito Aéreo de la FAA dirige el tránsito aéreo comercial desde y hacia el aeropuerto DAL.
- El sistema de Supervisión de Operaciones y Ruido (NOMS, por sus siglas en inglés) de DAL utiliza Casper Airport Solutions para supervisar y comprender el comportamiento de las aeronaves.



Rastreador de Vuelos

HOME FAQ NEWS NOISE EXPLAINED LIVE FLIGHT TRACKER HISTORY NOISE MONITORS TRAFFIC COMPLAINTS

Wednesday July 12 2023 | Temperature: 102 °F | 12 kts | Departures: 13L, 13R | Arrivals: 13L, 13R

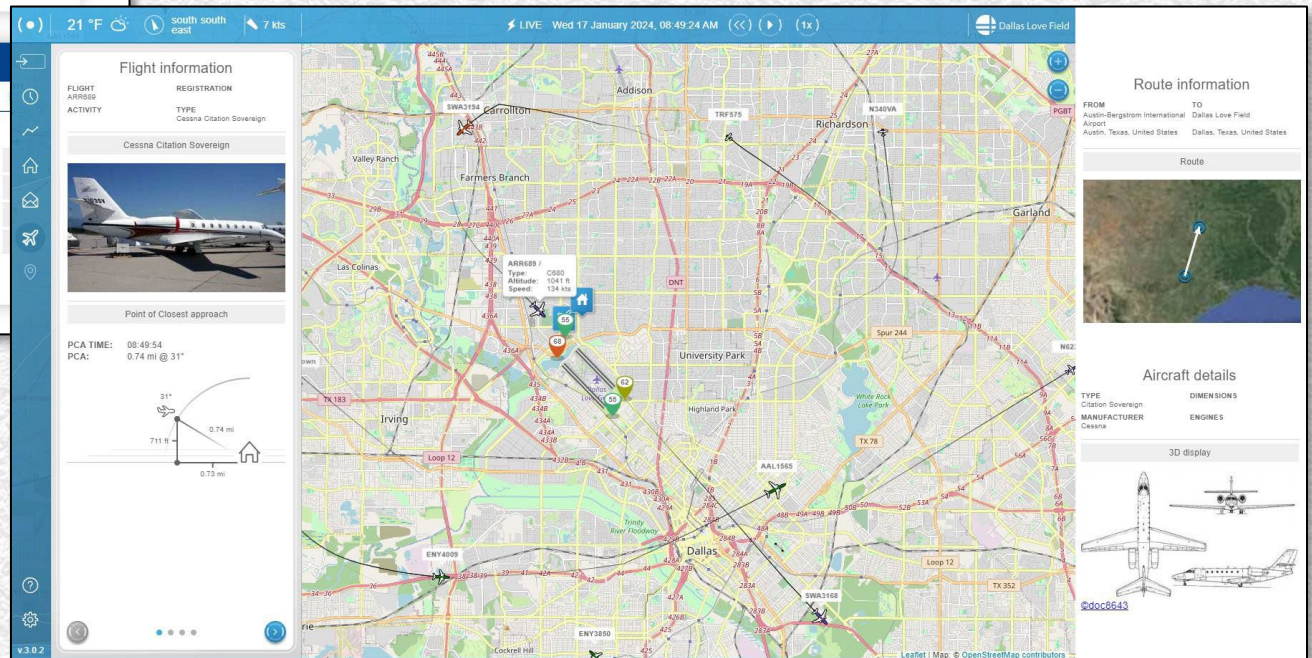


Today's airport notices
There are no airport notices for today.

July 2023						
SUN	MON	TUE	WED	THU		
2	3	4	5	6		
9	10	11	12	13		
16	17	18	19	20		
23	24	25	26	27		
30	31					

Welcome to Dallas Love Field

<https://dal.noiselab.casper.aero/>



A screenshot of the flight tracker application. It shows flight information for a Cessna Citation Sovereign, a map of the Dallas area with flight paths, and aircraft details including a 3D display of the aircraft. The interface includes a navigation menu on the left and a top status bar.

<https://flighttracker.casper.aero/dal/>

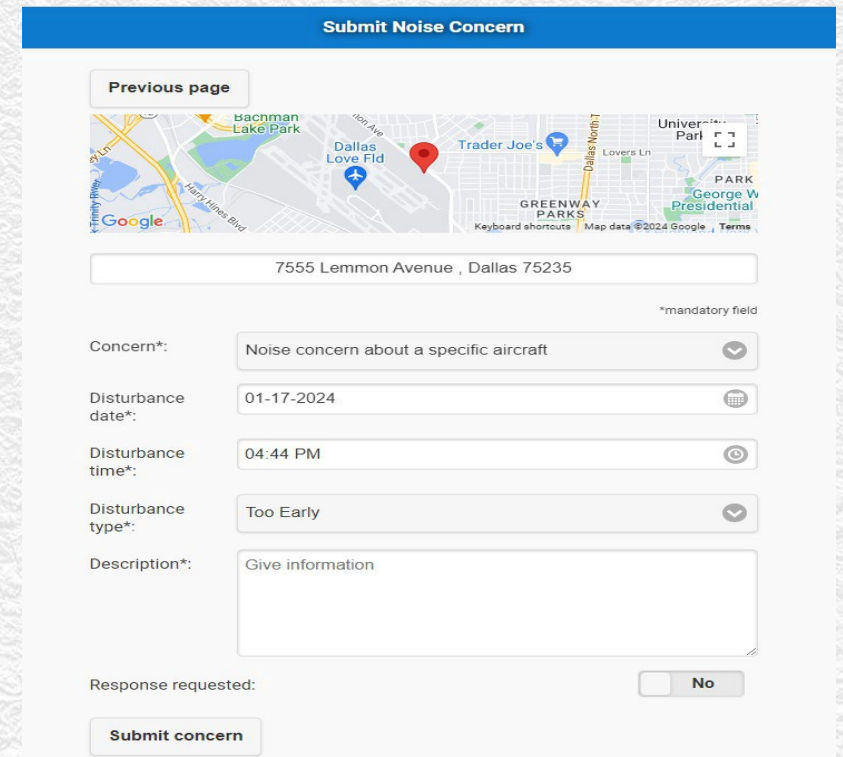
Presentar una queja por ruido

Todas las quejas por ruido se registran y revisan diariamente mediante la utilización de un Sistema de Supervisión de Operaciones y Ruido (NOMS, por sus siglas en inglés) proporcionado por Casper. DOA busca brindar la mayor cantidad de información posible al investigar y responder a quejas por ruido.

Directrices y estándares

Las quejas por ruido sólo se registrarán cuando contengan información precisa y completa, incluyendo **nombre y apellido, dirección, fecha y horario de la ocurrencia del ruido y medio de contacto** (número de teléfono o dirección de correo electrónico) si se solicitan comentarios.

- Se recomienda que las quejas por ruido se informen dentro de una semana de ocurrido el incidente.
- El Defensor del Pueblo contra el Ruido de Aeronaves de la FAA sirve como enlace público para cuestiones relacionadas con preguntas y quejas sobre el ruido de las aeronaves.
 - Portal contra el Ruido de la FAA : <https://noise.faa.gov/noise/pages/noise.html>.
 - Email : 9-asw-noise@faa.gov



Submit Noise Concern

Previous page

7555 Lemmon Avenue , Dallas 75235

Concern*: Noise concern about a specific aircraft

Disturbance date*: 01-17-2024

Disturbance time*: 04:44 PM

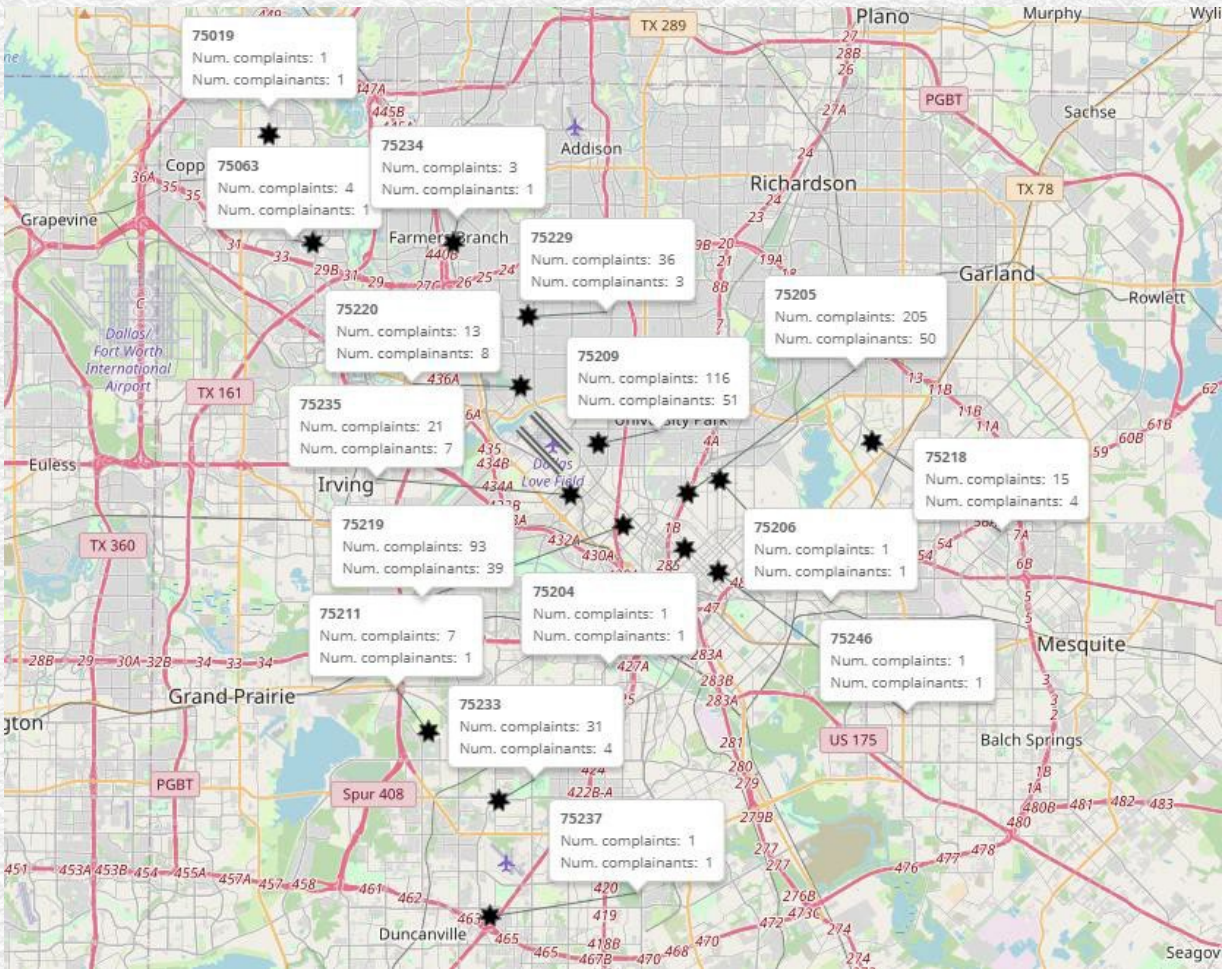
Disturbance type*: Too Early

Description*: Give information

Response requested: No

Submit concern

Quejas sobre ruido (Octubre – diciembre 2023)



Disturbance Type	# of Complaints	% of Complaints
Loud	177	32.2%
Low	28	5.1%
Low & Loud	189	34.4%
General Aviation	68	12.4%
Too Early	32	5.8%
Too Late	14	2.6%
Too Frequent	8	1.5%
Other	31	5.6%
TOTAL	549	

Time Complaint Received	October	November	December
Day Hours (6 a.m. - 9 p.m.)	200	125	41
Night Hours (9 p.m. - 5:59 a.m.)	87	55	41
TOTAL	287	180	82

Noise Complaint Source	
Web	519
Email	2
Phone	28
Total	549

Fuente: Casper Airport Solutions Inc.

Actualizaciones del voluntariado contra el ruido

- La meta era proporcionar información sobre el ruido de las aeronaves, la oportunidad de revisar el programa existente y sugerir medidas viables de mitigación del ruido nuevas/modificadas.
- El 1 de noviembre de 2023, DOA informó al Concejo de la Ciudad sobre 14 medidas del VNP recomendadas.
- DOA ha iniciado pasos para continuar analizando o implementando las medidas recomendadas.

Enlaces útiles



Rastreador de Vuelos en Línea

<https://flighttracker.casper.aero/dal/>

Tutorial del Rastreador de Vuelos

<https://www.youtube.com/watch?v=N236Fp7urh8>

Operaciones de Tránsito Aéreo de la FAA del Dallas Love Field

<https://www.youtube.com/watch?v=7E4-SIZKnYM>

En caso de problemas sobre ruidos, visite

<https://dal.noiselab.casper.aero/>

Para consultas sobre ruidos envíe un correo electrónico a

avinoise@dallas.gov

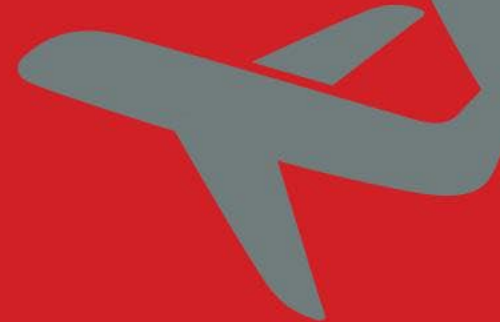


Program a “Good Neighbor ” (Buen Vecino)

04 – Participación comunitaria



Dallas Airport System
Sistema de Aeropuertos de Dallas



Actividades del primer trimestre hasta la fecha



Dallas Airport System
Sistema de Aeropuertos de Dallas

- 01/18/2024 – DÍA DE ORIENTACIÓN PROFECIONAL en New Tech High School
- 01/26/2024 – DÍA DE ORIENTACIÓN PROFECIONAL en Dr. Barbara Jordan Elementary School
- 01/26/2024 – Recorrido por el Aeropuerto DAL de Dubiski High School (Adultos mayores)
- 01/30/2024 – DÍA DE ORIENTACIÓN PROFECIONAL en C.F. Carr ACE Campus/Elementary

Preguntas





- **P. Estoy buscando información sobre próximos proyectos y un cronograma de cuándo están previstos que se realicen.**

R. *Las actualizaciones continuas sobre proyectos aeroportuarios se pueden encontrar en <https://www.dallas-lovefield.com/airport-info/airport-projects>*

- **P. ¿Una entrada de emergencia aparte?**

R. *No tenemos planes para una entrada de emergencia aparte.*

- **P. Por favor, aborde cualquier plan o problema que pueda afectar el uso del Lago Bachman.**

R. *Habrá impactos en el acceso al Lago Bachman en el verano de 2024 cuando comencemos a construir el sendero a lo largo de Shorecrest Drive.*

- **P. ¿Por qué Love Field no recibe ningún financiamiento de la FAA para la reducción del ruido (es decir, EMPP)?**

R. *El Departamento de Aviación (DOA, por sus siglas en inglés) tiene planes de realizar varios estudios de ruido que tienen la posibilidad de mitigar el ruido; Una vez que se hayan realizado esos estudios, con la aprobación, DOA explorará opciones de financiamiento.*





- **P. ¿Por qué Love Field no recibe ningún financiamiento de la FAA para la reducción del ruido (es decir, EMPP)?**

R. El Departamento de Aviación (DOA, por sus siglas en inglés) tiene planes de realizar varios estudios de ruido que tienen la posibilidad de mitigar el ruido; Una vez que se hayan realizado esos estudios, con la aprobación, DOA explorará opciones de financiamiento.

- **P. ¿Abordarán las autoridades de la FAA el uso de propulsión inversa para reducir la velocidad de las aeronaves durante los horarios de silencio? ¿Cómo detenemos el uso constante de esto?**

R. El Departamento de Aviación está en el proceso de actualizar su Programa de Voluntariado contra el Ruido y tiene planes de analizarlo con los operadores de aeronaves.

- **P. ¿Qué se está llevando a cabo, si es que se está llevando a cabo algo, para abordar los horarios de silencio y las infracciones de los horarios de silencio en aeronaves privadas y comerciales?**

- *R. Actualmente, el toque de queda voluntario en Dallas Love Field impide programar vuelos de aerolíneas de pasajeros entre las 11 p.m. y las 6 a.m., sin embargo, el Departamento de Aviación tiene planes de aplicar este toque de queda voluntario a todas las aeronaves que operan en el aeropuerto.*





- **P. Dallas ha asignado aproximadamente \$5 millones al año durante los próximos 4 años para reparaciones de mantenimiento. ¿Qué gastos están asignando Dallas y/o Love para abordar la creciente preocupación de los residentes por el ruido durante ese período?**

R. Actualmente, no hay fondos asignados para proyectos de reducción de ruido durante los próximos cuatro años. Sin embargo, el Departamento de Aviación comprende las preocupaciones de los residentes sobre el ruido; por lo tanto, hemos desarrollado 14 medidas sugeridas con las partes interesadas y 13 de ellas han sido aprobadas por el Concejo de la Ciudad. Dentro de las 13 medidas aprobadas, se encuentran estudios orientados a la mitigación del ruido que se realizarán en los próximos años.

- **P. ¿Cuáles son los planes de Love para que la FAA realice un estudio de la Parte 150?**

R. El Departamento de Aviación presentó la solicitud al Concejo de la Ciudad, pero no fue incluida en las acciones aprobadas actualmente.

- **P. ¿El Centro de Lotes es propiedad comercial o privada?**

R. El centro de lotes está ubicado en un terreno comercial de propiedad privada.





- **P. ¿Qué equipo de supervisión de ruido se está utilizando, dónde está ubicado y cómo se decidió su ubicación?**

- *R. Utilizamos 4 monitores de ruido en el Aeropuerto Dallas Love Field y 4 monitores de ruido en el Aeropuerto Ejecutivo de Dallas. Cada uno de ellos se coloca en los extremos de cada pista. Las ubicaciones se decidieron en función del proveedor y la Ciudad.*

- **P. Los residentes preguntaron si desalojar a las personas sin hogar que actualmente ocupan el sendero sería un trabajo para los Guardas Forestales del Departamento de Parques y Recreación de la Ciudad de Dallas o del Departamento de Aviación (Medioambiente)**

- *R. Esto debería analizarse con Parques y Recreación*

- **P. Los residentes preguntaron si desalojar a las personas sin hogar que actualmente ocupan el sendero sería un trabajo para los Guardas Forestales del Departamento de Parques y Recreación de la Ciudad de Dallas o del Departamento de Aviación (Medio Ambiente)**

R. Esto debería analizarse con Parques y Recreación





- **P. ¿Cuántas ganancias se prevé que obtenga Love en 2024-2030?**

R. Dallas Love Field es una instalación de propiedad de la Ciudad, gestionada por el Departamento de Aviación y debe tener un saldo de \$0 cada año. Las compañías aéreas obtienen beneficios, no los departamentos de la Ciudad. Por favor, solicite a las aerolíneas sus niveles de ganancias proyectados para esas fechas.

- **P. ¿Qué tipo de árboles se plantarán para el proyecto de mejora del paisaje urbano de Lemmon Avenue?**

R. Los tallos tienen aproximadamente 4 pulgadas de grosor y las especies se pueden encontrar en el archivo adjunto.

- **P. ¿Podemos tener una actualización para el estudio Mockingbird?**

R. Continuaremos coordinando con Obras Públicas de la Ciudad de Dallas y el Departamento de Transporte sobre el estado del estudio e intentaremos proporcionarlo en una fecha posterior.





- **P. Con respecto al sendero circular Love Field, ¿cuál es el plan para el lado oeste del aeropuerto? ¿Se ha abandonado este asunto?**

- *R. La intención del plan maestro de Love Field es crear un sendero que rodee el aeropuerto. Sin embargo, existen conflictos que limitaron el esfuerzo de diseño. El Departamento de Aviación está trabajando para resolver esto con los departamentos correspondientes.*

- **P. ¿Existe alguna manera de que los residentes puedan acceder a todos los clientes de arrendamiento ubicados en el aeropuerto?**

- *R. Arrendamientos entre la Ciudad de Dallas y las diversas entidades comerciales en el aeropuerto están disponibles a través del proceso de Registros Abiertos de la Ciudad. Esta información no identificaría a subinquilinos específicos ni a clientes individuales que operan en el aeropuerto.*

P. ¿A dónde se traslada la Estación de ARFF 21 del DAL?

R. La estación de ARFF se desplaza hacia el centro del aeródromo paralela a la pista de rodaje transversal.



Dallas Airport System

Sistema de Aeropuertos de Dallas



- **P. ¿Cuándo finalizará la construcción de las Pistas de Rodaje Transversales?**

R. La fecha de finalización de la construcción es otoño de 2024.

- **Q. ¿Las Pistas de Rodaje Transversales aliviarán parte del tránsito?**

A. Sí, las aeronaves de aviación general podrán viajar de ida y vuelta con facilidad a la pista 13R-31L. Sin embargo, en última instancia es la Torre de Control del Tránsito Aéreo la que dicta las pistas y su uso.

- **¿El residente preguntó/tenía preocupación de que el Aeropuerto comprara Créditos de Carbono?**

A. Estamos trabajando en formas de mejorar el medioambiente de forma natural lo mejor que podamos. Necesitaríamos la preocupación específica con la adquisición/retiro de créditos.

- **Q. Para la Acreditación de Carbono del Aeropuerto, ¿es solo comercial?**

A. La Acreditación de Carbono Aeroportuario es para el Aeropuerto Dallas Love Field y eso incluye todas las actividades.



Dallas Airport System

Sistema de Aeropuertos de Dallas



- **P. ¿Utilizará el aeropuerto la Unidad de Captura de Energía (ECP, por sus siglas en inglés) para hacer que el aeropuerto sea ecológico y conserve energía?**

R. Sí, hay planes futuros para utilizar la energía de las unidades en otros canales renovables.

- **P. ¿Cuántas ECP comprará el aeropuerto?**

R. DAL busca comprar 2 ECP. Actualmente ya disponemos de 1 que ha actuado como prototipo.

- **P. ¿Está la Unidad de Jet Wind Power conectada a la red?**

R. No, Actualmente no está conectada a la red. Una vez que la Corporación JetWind Power actualice su tecnología, hay planes para conectar esa energía a nuestra red.

- **P. ¿Están sus monitores de ruido portátiles en el vecindario?**

R. No, pero hay planes para utilizar monitores de ruido móviles en el futuro para ayudar con investigaciones.





- **P. ¿Comprará el aeropuerto más monitores de ruido? ¿Dónde estarán ubicados los monitores?**

R. Actualmente no hay planes para comprar monitores de ruido adicionales, pero siempre podemos añadirlos cuando sea necesario. Estamos buscando comprar monitores de ruido móviles que utilizaríamos para investigaciones.

- **P. A los residentes les gustaría que la FAA/Love Field implementara un toque de queda para volar y/o cobrara una multa por infringir el protocolo.**

R. La Ciudad no puede implementar ningún toque de queda obligatorio ya que esto tendría impactos en la seguridad y las operaciones. Ningún aeropuerto ha logrado implementar un toque de queda obligatorio contra el ruido luego de la Ley de Capacidad y Ruido Aeroportuario de 1990. Esta ley estableció un programa nacional para revisar el ruido y las restricciones en los aeropuertos.

- **P. ¿Cuándo se van a generar los nuevos contornos de ruido?**

R. El informe del nivel de sonido promedio día-noche de 2023 debería estar completo a fines de marzo de 2024.





- **P. ¿Cómo comparamos los dos (quejas y eventos) en lo que respecta al ruido?**

R. Esto puede ser un desafío ya que solo tenemos monitores de ruido en los extremos de nuestras pistas.

- **P. A los residentes les gustaría una ceremonia de inauguración del Sendero en Love Field/Lemmon Avenue.**

R. El Departamento de Aviación organizará una ceremonia de inauguración una vez finalizado el proyecto, que está previsto para el verano de 2025.

- **P. ¿Alguien puede comunicarse con Patrick Carreno y preguntarle si podría reunirse con todos los líderes comunitarios?**

R. La reunión se realizará el 18 de marzo de 2024.





- **P. Los vecinos quieren saber exactamente cuáles son las 13 de las 14 medidas aprobadas.**

- R. *1. Incluir un toque de queda voluntario por ruido en Love Field que impida programar vuelos entre las 11:00 p.m. y 6:00 a.m.*
- 2. DOA se comunicará periódicamente para recordar a los operadores el VNP*
- 3. DOA mejorará la comunicación con las partes interesadas contra el ruido*
- 4. Convertir la Salida TRINITY en un procedimiento de salida de Navegación de Área (RNAV, por su siglas en inglés) por parte de la FAA*
- 5. Establecer un procedimiento de salida similar a la salida TRINITY hacia Pista 13L/31R*
- 6. Realizar un estudio para identificar el Perfil de Salida de Reducción de Ruido (NADP, por su siglas en inglés) más beneficioso*
- 7. Establecer un recurso de la Ciudad para un programa de aislamiento acústico*
- 8. Llevar a cabo un estudio detallado para determinar la elegibilidad del programa de aislamiento acústico para estructuras residenciales, educativas, de salud y religiosas en o por encima del contorno de ruido 65 DNL*





- **P. Los vecinos quieren saber exactamente cuáles son las 13 de las 14 medidas aprobadas. (Continuación)**

9. *Realizar una evaluación de estudio para la construcción de una barrera acústica entre Denton Avenue y Dallas Love Field*

10. *Desarrollar un nuevo contorno DNL utilizando datos de 2023*

10. *Añadir una limitación provisional sobre el uso del empuje inverso dependiendo de las condiciones climáticas y de seguridad*

11. *Comunicarse con Transportistas Aéreos y Operadores de Aeronaves para operar modelos de aeronaves más silenciosos*

12. *Mejorar el sistema de Supervisión de Operaciones y Ruido con tecnología/software adicional y capacidades de generación de informes*

- **P. Los residentes preguntaron si el Departamento de Aviación podría traer de vuelta "Run on the Runway" para 2025 únicamente con empresas sin fines de lucro?**

R. *"Run on the Runway" se suspendió debido a los proyectos de Pista/Pista de Rodaje/ de Rodaje Transversales. Volverá y lo recaudado ya está destinado a becas.*





- **P. ¿Todavía hay recorridos artísticos disponibles?**

R. Se ofrecen recorridos artísticos en Dallas Love Field. Envíe un permiso de actividad del Departamento de Aviación en <https://www.dallas-lovefield.com/home/showpublisheddocument/2807/638235432244405333> para su procesamiento/aprobación.

